Beste mensen, Voorzitter, Geachte aanwezigen,

Ik sta hier vanavond namens DUW, Doorgaande weg Uit Woonwijk, in Molenhoek, over de verkeersproblematiek Heumensebaan/Ringbaan. Wat valt er te zeggen over een rapport dat we nog niet hebben mogen zien? Niets natuurlijk, maar ik kan u wel wat zeggen over hoe het proces met het Lokaal onderzoek van Sweco met de Gemeente door ons is ervaren. Wij waren in dit proces een zogenaamde focusgroep en hebben in alle overleggen constructief geparticipeerd en stukken – waarvan we er trouwens tot op heden nog steeds enkelen niet hebben ontvangen - uitvoerig met onze achterban geanalyseerd.

Wij hebben in dit proces met verbazing ervaren hoe gemakkelijk feiten verkeerd worden voorgesteld en informatie uit overleggen wordt verdraaid. Nieuwsbrief 1 presenteerde in het overzicht een verkeerde en onevenwichtige voorstelling van zaken. Onzorgvuldig en tendentieus. Dat gaf direct verlies aan vertrouwen in een goede oplossing voor de verkeersproblematiek bij de bewoners van onze woonwijk. Wij hebben aangedrongen op herziening van deze nieuwsbrief maar dat is niet gebeurd.

Ook hebben we geleerd dat specifieke aspecten over het karakter van het verkeer zoals bv hoge verkeersintensiteiten van rammelend en bonkend werkverkeer op zeer vroege uren (ik bespaar u nu even de rest van de lijst) of bv vrachtverkeer op de Groesbeekseweg, uiteindelijk terzijde worden geschoven als er over weg- en restcapaciteit wordt gesproken. Dit is omgekeerd redeneren. Met elkaar hebben we namelijk gesteld dat de Leefbaarheid in de woonwijk het belangrijkste zou zijn. De klachten van de aanwonenden moeten dan leidend zijn voor het zoeken naar oplossingen, en niet de verkeerscapaciteit van de weg.

Voor degenen die het nog nooit ‘s-morgens vroeg met eigen ogen ter plekke hebben bekeken: de ochtendspits begint om 5 uur ‘s-morgens en tijdens de spits is de verkeersintensiteit meer dan driemaal zo hoog als op het tijdstip dat u normaal naar het winkelcentrum gaat. Dit is voornamelijk doorgaande verkeer Groesbeek e.o. –A73 dat dwars door een woonwijk over de Heumensebaan/Ringbaan gaat.

Terug naar het proces. Een volgende stap was Nieuwsbrief no 2. Daar waar wij de verwachting hadden dat de verkeerde en onevenwichtige presentatie van de door bewoners ervaren overlast in Nieuwsbrief 1 zouden worden gecorrigeerd in deze Nieuwsbrief bleek Nieuwsbrief No 2 nauwelijks inhoudelijke informatie te bevatten en vooral – nogmaals - het proces te beschrijven. Om kort te gaan: er staat NIETS NIEUWS in. En dat is wéér een teleurstelling voor de aanwonenden van de Heumensebaan/Ringbaan omdat zij hiermee nog steeds niet weten of hun klachten juist zijn samengevat en nog lang geen zicht hebben op concrete verbeteringen in de verkeerssituatie in hun woonwijk.

Er zijn in het proces met de focusgroepen vragen gesteld en beantwoord. Die hebben voor een deel verheldering gegeven. Maar op een groot aantal vragen kwamen antwoorden als “Dit nemen wij in het vervolg van de studie mee” of “Dat komt in het rapport aan bod”. Op veel punten zijn wij dus in het ongewisse gelaten en weten als zogenaamde stakeholder net zoveel als u.

Ik richt mijn nu even speciaal tot de Commissie en Gemeenteraadsleden,

DUW tot op heden van mening dat de analyse van het Lokaal verkeersonderzoek - ondanks de antwoorden van het projectteam/Sweco - onzorgvuldig is uitgevoerd en dat de overlast die aanwonenden van de Heumensebaan/Ringbaan ervaren, onvoldoende zichtbaar is gemaakt.

In de afgelopen jaren is steeds meer doorgaand verkeer richting Molenhoek geduwd. Langs deze route is in vergelijking met andere routes de woningdichtheid het grootst. De verkeersoverlast raakt hier dus ook veel mensen. De Heumensebaan is daar totaal niet voor geschikt. Huizen staan dicht op de rijbaan en op enkele stukken is er zelfs geen plaats voor een stoep. En dat in een woonwijk met scholen aan weerszijden. En toch gaat het grootste deel van de verkeersstroom Groesbeek – A73 hier doorheen. De Heumensebaan/Ringbaan mag niet het verkeersafvoerputje van de Gemeente zijn.

Tenslotte: Met dit Lokaal verkeersonderzoek is het vertrouwen van de bewoners in een oplossing voor de verkeersproblematiek op de Heumensebaan/Ringbaan eerder afgenomen dan gestegen. Wij zullen de resultaten van deze studie en de wijze waarop hier vervolg aan wordt gegeven dan ook met argusogen volgen.

(Word count 678 = 4,1 min)

DUW – Molenhoek

Secretariaat: R. Wijdemans