gemeente Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beleid Leefomgeving
E-mailadres: J.Droogsma@barneveld.nl
Telefoonnummer:

Raadsvoorstel nr. 3774
Barneveld, 15 oktober 2024
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Verordening Parkeerbelastingen 2025

Samenvatting raadsvoorstel

Met de geactualiseerde Verordening Parkeerbelastingen 2025 wordt het huidige parkeerbeleid in Barneveld centrum voortgezet.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen 2025 inclusief de daarbij behorende tarieventabel en het kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelastingen

1. Inleiding

Het reguleren van het parkeren in en rond Barneveld centrum draagt bij aan een balans in vraag en aanbod van parkeermogelijkheden. Met de Verordening Parkeerbelastingen 2025 en de recent door het college vastgestelde Nadere regels parkeren gemeente Barneveld, die gebaseerd is op de gemeentelijke Parkeerverordening 2011, blijft deze balans behouden.

2. Beoogd effect

De verordening draagt eraan bij dat de verschillende doelgroepen (bewoners, bezoekers van het centrum, werknemers, et cetera) gefaciliteerd worden om te parkeren in Barneveld centrum.

Het reguleren van het parkeren in en rond Barneveld centrum draagt bij aan een balans in vraag en aanbod van parkeermogelijkheden. Met de Verordening Parkeerbelastingen willen we deze balans in stand houden door het huidige parkeerbeleid voort te zetten. Het betreft een technische wijziging.

3. Argumenten

1. De Verordening Parkeerbelastingen 2025, inclusief de tarieventabel, is nodig om de gewenste tarieven te berekenen.
Een vastgestelde Verordening Parkeerbelastingen 2025, inclusief de tarieventabel, is noodzakelijk om parkeertarieven te kunnen berekenen. Deze verordening is een voortzetting van het huidige parkeerbeleid.

4. Kanttekeningen

Niet van toepassing.

5. Financiën

De Verordening Parkeerbelasting 2025 is een voortzetting van het huidige beleid. De tarieven blijven gelijk, met uitzondering van de kosten van de naheffingsaanslag. Voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting is een maximumbedrag vastgesteld dat jaarlijks wordt aangepast aan de procentuele wijziging van het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie. Uitgangspunt van beleid is om deze lijn jaarlijks te volgen. Wij stellen voor om deze lijn voort te zetten . De exploitatiekosten voor het gereguleerd parkeren worden gedekt uit de inkomsten.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Voor het opstellen van de verordening is geen participatietraject doorlopen vooral omdat er geen beleidsmatige wijzigingen mee zijn beoogd. Er is wel gebruik gemaakt van resultaten van eerdere onderzoeken naar het parkeren in Barneveld, zoals het Parkeerplan centrum Barneveld. Bij het opstellen van het Parkeerplan is wel een participatietraject doorlopen.

b) Communicatie

Barneveld blijft communiceren over het gereguleerd parkeren via informatieborden bij de parkeerterreinen, informatie op de parkeerautomaten en via de gemeentelijke website.

7. Vervolgstap

Na vaststelling zal de verordening bekendgemaakt worden in het Gemeenteblad. Kort daarna zal deze in werking kunnen treden.

8. Bijlagen

- Concept van de Verordening parkeerbelastingen 2025 met de daarbij behorende tarieventabel en het kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelastingen.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,

de secretaris,	de burgemeester,
W. Wieringa	J. van der Tak