

Geachte leden van de commissie MHEK,

Op 20 mei van dit jaar hebben wij, Cralingheroort een brief aan u gestuurd, die nu op de agenda als bijlage staat. Inmiddels zijn wij een half jaar en de nodige informatie- en ambitie bijeenkomsten met de gemeente rondom de oeververbinding verder.

Om met het laatste te beginnen: het zijn de ambities van de gemeente die centraal staan bij deze bijeenkomsten en niet die van de inwoners van de Esch. Hebben wij dan geen ambities? Jawel: in het algemeen gesteld: wij willen de wijk leefbaar en gezond houden voor inwoners en natuur, maar deze ambitie staat haaks op die van het gemeentebestuur. Welke betekenis moeten wij geven aan deze ambitie van de gemeente om ambitiebijeenkomsten te houden? Daarenboven worden reclame borden langs de weg geplaatst die ervan uitgaan dat nog niemand in Rotterdam iets afweet van de plannen van de gemeente. Het lijkt erop dat met name de automobilisten, die in de file staan, verleidt moeten worden om de nieuwe brugplannen te steunen.

Het kostenaspect van de oeververbinding is de strekking van onze brief van 20 mei, waarop wij tot nu toe nog geen reactie hebben gehoord.

In de collegebrief van 8 juli wordt voor de oeververbinding een grote onzekerheidsmarge in de kosten van 40 % genoemd terwijl er sprake is van een taakstellend budget van de 4 opdrachtgevers, zoals dat in alle openbare besluitvorming van de gemeenteraad is gezegd. Bij een dergelijke grote onzekerheid van de kosten dient eerder gesproken te worden over een voorlopig krediet, waarbij alle betrokken partijen de overschrijdingen financieren. Is dat ook in het geval van de oeververbinding? En vindt u het acceptabel om te wachten tot eind 2027 eer er een nieuwe kostenraming gemaakt wordt?

Op dit moment wordt ook nog eens door het gemeentebestuur geroepen dat de brug echt een noodzakelijke voorwaarde is voor de geplande woningbouw in de Esch en op Zuid: "geen brug geen bouw van nieuwe woningen". Eerlijk gezegd is dit een misleidende slogan en valse reclame. Wij vragen ons af wat de reclamecodecommissie hiervan zou vinden?

Op 31 oktober publiceerde de NRC in de rubriek "ontcijferd" inzicht in de filedruk op de wegen in Nederland en u raadt het al: de A16 Ridderkerk Terbregseplein is veruit de kampioen filedruk in Nederland en op nr 2 komt het A20 traject Rotterdam Schiebroek - Rotterdam Crooswijk. De hoop is dat de verlengde A16 de oplossing wordt met als resultaat: files weg?

Dit is precies de reden waarom Cralingheroort is opgericht: met een stadsbrug met autoverkeer wordt een sluiproute geïntroduceerd voor verkeer met name in de spitsmomenten.

Wat wordt hiermee bereikt:

- geen bijdrage aan de ontlasting van de A16: dat is al in de voorgaande MIRT-onderzoeken aangetoond
- substantiële aantasting van het leefklimaat in de Esch en op Zuid
- overbodige aantasting van de kostbare natuur in Rotterdam en
- een beroerde ontsluiting voor de bewoners van de (toekomstige) woonwijken
- deze effecten worden nog extra versterkt door de Zero-emissiezonering, waarin bij de Esch afgeweken wordt van de Ring als zonegrens. De grens is vanuit Zuid dóór de Esch naar Noord gelokaliseerd ipv langs de A16.

Bij de besluitvorming rondom de oeververbinding is een voorwaarde genoemd, die heel aantrekkelijk lijkt: het autoluw maken van het verkeer op de brug. Cralingheroort heeft aan deskundigen gevraagd of er een norm is voor autoluw verkeer en wat onder een autoluwe brug verstaan kan worden. De antwoorden waren ontkennend: er bestaat geen norm voor autoluw verkeer en maatregelen vooraf zijn zeer beperkt (als “gast op deze weg” -inrichting). Pas nadat de overlast van het verkeer een feit is, kunnen mogelijk passende maatregelen genomen worden.

Het bovenstaande vraagt om een actualisatie van het onderzoek naar de huidige en toekomstige autoverkeersstromen, die er van Rotterdam Noord naar Zuid en vice versa bestaan. Eenvoudige metingen van het verkeer dat de van Brienenoordbrug opkomt en vervolgens de van Brienenoordbrug verlaat geeft inzicht in de hoeveelheid auto's die naar verwachting over een nieuwe brug zullen gaan rijden, exclusief de hoeveelheid nieuw verkeer door het stijgend aantal woningen in Rotterdam en Capelle a/d/IJssel (Rivium). Het zal alleen maar drukker worden. Ook de recente opening van de verlengde A16 draagt wellicht bij aan veranderende verkeersstromen.

Wij zien niet wat de voordelen van een brug met autoverkeer gaan zijn. De resultaten van de eerdere MIRT onderzoeken wezen alom in de richting van een tunnel onder de rivier voor hoogwaardig OV en langzaam verkeer als beste oplossing voor een verbeterde verbinding tussen Zuid en Noord. (het door ons genoemde plan B).

Wij menen overigens dat multimodaliteit ook begrepen kan worden als: prioriteit geven aan hoogwaardig OV én alle fietsmodaliteiten die we tegenwoordig op de fietspaden zien.

Brede fietspaden hebben bovendien als voordeel dat ze in geval van nood ook gebruikt kunnen worden voor nood- en hulpdiensten.

Op 20 oktober 2022 heeft de gemeenteraad een motie van Volt aangenomen, waarin gevraagd wordt om een hackathon over de oeververbinding. In de toenmalige verkiezingsprogramma's van de partijen sprak iedereen over een tunnel als oeververbinding. Een jaar later was een raadsmeerderheid voor een brugvariant als voorkeursbesluit. Komende 15 december vindt eindelijk de gevraagde hackathon plaats. Wij als Cralingheroort zijn erg benieuwd naar de opdrachtformulering van het college aan de deelnemende partijen. Ook wat gedaan wordt met de resultaten.

Tot slot blijven wij u wijzen op de toenemende risico's van overschrijdingen op het taakstellend budget, zoals wij dat hebben aangekaart in onze brief van 20 mei 2025.

En blijven wij u adviseren om een plan B uit te werken.

Stichting Cralingheroort

De naam van de stichting verwijst naar de historie van de Nesserdijk in Rotterdam. Op een kaartje in de Van Alkemade en van der Schelling eind 15e eeuw staat Cralingheroort vermeld langs de oever van de Maas. Cralingheroort is gesitueerd waar nu het natuurgebied de Eschpolder ligt.

De Stichting is ingeschreven bij de KvK onder nr. 89947800 Reknr. NL25ABNA0122051912 esch.oeververbinding@gmail.com