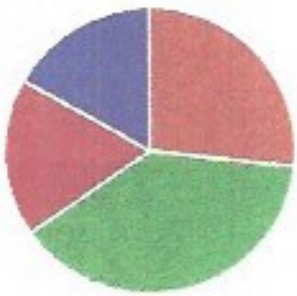
Enquete Zebrapad Rijksweg

78	05:07	Gesloten
Antwoorden	Gemiddelde tijd om te voltooien	Status

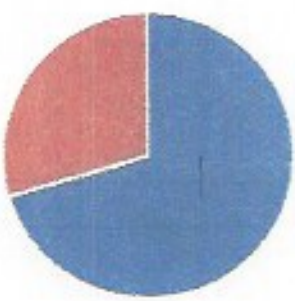
1. Hoe vaak per dag steekt u de rijksweg over via het zebrapad?

nooit	0
af en toe	21
gemiddeld 2 keer per dag	30
gemiddeld 3 keer per dag	14
vaker	13



2. Heeft u schoolgaande kinderen?

ja	55
nee	23



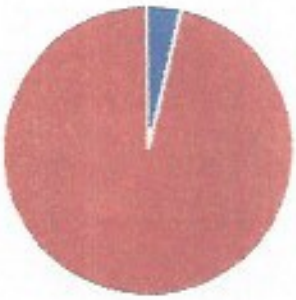
3. Brengt u de kinderen naar school of gaan ze alleen?

breng ze naar school	42
gaan alleen	36



4. Ervaart u het zebrapad als

veilig	3
onveilig	75



5. Waarom ervaart u het zebrapad als onveilig?

78
Antwoorden

Meest recente antwoorden

"Het zebrapad op de foto heeft een middenstuk zodat je in twee keer k...

"Er wordt te hard gereden. Automobilisten stoppen niet. En zien het ze...

"Auto's rijden te hard en geven vaak geen voorrang. De grote boom st...

6. Heeft u ideeën hoe het zebrapad veiliger gemaakt kan worden?

78
Antwoorden

Meest recente antwoorden

"Bij de Marnix Gijsenstraat: ook een middenstuk aanleggen. Bij beide z...

"1.Deel Rijksweg voor zebra 30 km zone maken. 2.Verhoogde drempel...

"Misschien drempels ervoor. En duidelijk bord met kinderen die daar o...

Waarom ervaart u het zebrapad als onveilig?

Zowel overdag als in de avond lijkt het erop alsof de automobilisten je niet zien lopen. Ik loop er regelmatig met mijn hond. Zij draagt een led lamp. Goed zichtbaar. Mensen rijden te hard. Remmen vaak op het laatste moment af of helemaal niet.

De bestuurders zien te laat dat er overgestoken wordt

Met name de grote boom staat in de weg voor goed zicht. Automobilisten rijden hard en zien oversteekers pas op t laatste moment.

Er wordt veel te hard gereden en een autobestuurder ziet veel te laat dat ik wil of aan het oversteken ben. Als het donker is is het zebrapad niet verlicht en totaal niet te zien. Autobestuurders verwachten daar helemaal geen zebrapad lijkt het.

Omdat er diverse bomen staan, staan mensen vaak schuin uit het zicht van de bestuurders. ze rijden er al 50 km per uur, dus zeer onveilig. Ik ben al meerdere malen bijna aangereden. Als ik de verkeersregels aan zou houden, had ik hier niet meer gezeten. (geen grap)

Te weinig verlichting. Autos hebben hierdoor soms niet in de gaten dat er een zebrapad ligt. Hietdoor wordt je regelmatig van de sokken gereden of agressief benaderd door automobilisten. Zeer gevaarlijke situatie.

Er wordt veel te hard gereden en er staat een boom die het zicht blokkeerd.

Auto's rijden hard, stoppen vaak niet

Het is voor auto's onoverzichtelijk en ik heb daardoor al een aantal keren gehad dat ze mij niet zien en dus keihard doorrijden.

Er word VEEL te hard gereden op de Rijksweg. Ik denk dat er mensen bij zijn die de 90 kilometer halen. Ik ben regelmatig bijna aangereden.

Automobilisten rijden erg hard (racebaan) en zien je niet aankomen, dit geldt voor beide zebrapaden (dus ook aan kant marnix g straat)! Bij de marnix g straat ook al zo vaak dat het net goed gaat met oversteken.

Als voetganger slecht zichtbaar. Auto's remmen laat of niet.

Auto's rijden hard daardoor zien ze ons niet staan. Of ze ons niet staan doordat er dikke bomen staan of er is een laagstaande zon.

Je kan de auto's niet goed zien aankomen en voor de automobilisten is het niet duidelijk dat er een zebrapad ligt. Ze rijden hier te hard.

Auto zien het zebrapad niet of te laat

Automobilisten rijden érg hard, Rijksweg is echt een racebaan. Ze zien je oa door de snelheid niet aankomen. En ook erg vaak de oudere generatie achter het stuur, zij kijken niet eens, hebben blik op vooruit. Ze hebben mogelijk het overzicht niet dat er mensen over kunnen steken. Dit geld overigens wel voor beide oversteekplaatsen, ik ervaar dit zelf het vaakste bij zebrapad marnix G straat. Dus er moet bij beide oversteekplaatsen wat gedaan worden!

Slecht zicht en auto's rijden te hard.

Er wordt te hard gereden, geen voorrang verleend aan voetgangers. Er staat een dikke boom voor het zebrapad als je vanuit de wijk wilt oversteken.

Het verkeer rijdt vaak door en de ligging is niet ideaal. Verkeer komt ook uit de wijk en links rechts over de weg. Het is aan alle kanten tegelijk kijken ook.

Veel auto's rijden door, je kan er niet vanuit gaan dat het verkeer stopt. Zelfs de bus van Breng rijdt soms gewoon door

Er wordt hard gereden over de rijksweg en ik ervaar ook dat de mensen je ook niet zien

De boom naast het zebrapad staat het zicht van de auto op het zebrapad in de weg en ziet daardoor vaak pas (te) laat dat er voetgangers oversteken

Auto's rijden veel te hard, onduidelijk aangeven van zebrapad, snelheidslimiet (50km) onverantwoord, hufterig rijgedrag, bomen blokkeren zicht van overstekende voetgangers, geen handhaving door de gemeente of politie (ondanks meerdere malen aangeven via Fixi en wijkagent)

Word vaak gewoon doorgereden en te hard gereden

Met name hard rijden, zeker 's avonds tussen 19u en 21u, in het donker slecht verlicht pad, geen knipperlichten plus de plek is vanaf centrum Duiven niet goed overzichtelijk, mensen rijden soms ook gewoon door, ook op de andere weghelft.

Door de bomen en slechte verlichting

Auto's rijden hard op dat stuk en en het is niet overzichtelijk

Word veel te hard gereden. En gewoon niet gestopt als je wilt oversteken. Levensgevaarlijk!!

Auto's stoppen niet. Niet alleen dit zebrapad maar ook bij de Marnix Gijssen straat is onveilig. Er wordt te hard gereden over de Rijksweg tussen de 2 rotondes.

Automobilisten rijden te hard over de Rijksweg en daarnaast is de oversteek door de grote boom slecht inzichtelijk en in de avond slecht verlicht.

Vooral vanuit de kant van het centrum is het onoverzichtelijk.

Niet overzichtelijk door boom die er staat en auto's rijden te vaak door stoppen niet.

Er wordt veel te hard gereden over de rijksweg en het zebrapad is onduidelijk te zien.

Het wordt al zeer onveilig ervaren omdat auto's met te hoge snelheid rijden en simpelweg personen die willen oversteken niet waarnemen. Ook al sta je hierbij pal voor het zebrapad met kinderen en al. In enkele gevallen zie je automobilisten schrikken als ze je te laat waarnemen. Ik leer mijn kinderen dat ze geen voorrang hebben bij het zebrapad en breng ze liever met de auto naar school ook al zou ik veel liever met de fiets gaan.

Auto's rijden te hard

Wachtende voetgangers zijn niet goed zichtbaar vanwege de grote boom. Daarnaast wordt er hard gereden en us niet iedere automobilist bereid te stoppen.

Er wordt hard gereden. Auto's stoppen niet ook al sta je te wachten bij het zebrapad en het zicht is soms lastig door o.a. de bomen.

Er staat een boom waardoor auto's die vanuit het centrum rijden niet kunnen zien of iemand gaat oversteken

Mensen rijden vaak te hard en stoppen niet snel

Slecht overzicht, rijden te hard, automobilisten remmen op het laatste moment af.

Zoals beschreven in het begin van deze enquête, de boom ernaast belemmerd het zicht van zowel de automobilist en/of de voetganger.

De snelheid wat er gereden word en de boom

De auto's komen hard aanrijden over het algemeen. Vanuit het centrum zijn voetgangers erg slecht zichtbaar tot niet. Niet echt duidelijk bij de weggebruikers dat daar een zebrapad is.

Boom in de weg en Auto's negeren vaak en rijden door of je bijna omver, zou mijn kinderen nooit zonder begeleiding daar laten oversteken

Auto die te hard rijden en niet stoppen. De boom die in de weg staat.

Inderdaad staat er een boom van de rij bomen te dicht bij het zebrapad waardoor de voetganger die wil oversteken en de automobilist elkaar niet zien. Met name het gedrag van de automobilisten is vaak ronduit erg. Mijn kinderen hebben al diverse incidenten gehad waarbij automobilisten, zelfs als mijn kinderen op het middenstuk staan, gewoon doorreden. Dit is dus duidelijk meer gedrag dan een boom die het zicht ontneemt.Ik ben altijd bang voor mijn jongste dochters van 13 en 15 en ik heb toevallig zelfs mijn zwangere dochter, die erg graag een huis op een terp dichtbij ons wil kopen, van de week nog aangeraden dit niet te doen vanwege het oversteken hier op de Rijksweg. Ik krijg het zweet in mijn handen van de gedachte hier over te moeten steken met een kinderwagen met mijn toekomstige kleinkind. Het zijn niet alleen kinderen die naar de Kameleon gaan, maar iedereen die de richting van het dorp opgaat, moet hier ook oversteken. Dus ook naar de andere basisscholen en kinderen die naar het Candea gaan en met de fiets aan de hand het zebrapad oversteken. Ook bij het oversteken vanaf de andere kant, waarbij automobilisten gewoon wel goed zicht op het zebrapad hebben, rijden auto's vaak gewoon door! Ik druk soms expres mijn voorwiel van de fiets er voor (alleen als er geen andere auto's achter rijden) om een schrikreactie bij de betreffende automobilist te veroorzaken in de hoop dat hij/zij de volgende keer bij een kind wel netjes stopt. Mijn kinderen wil ik met de fiets aan de hand het zebrapad over laten omdat ik de fietsersoversteekplaats ook niet veilig vind.

Auto's stoppen niet, wordt geen voorrang gegeven, het is niet overzichtelijk etc.

Te weinig zicht door bomen en veel te hard rijden automobilisten. Graag breng ik onder de aandacht dat het ontbreken van voetpaden in deze straat (wijk) ook tot gevaarlijke situaties in de straat leidt evenals het zich niet houden aan de parkeerregels in de wijk "Alleen parkeren op de daarvoor aangewezen plekken!" De gemeente treedt hier niet tegenop, terwijl zij die regels zelf hebben bepaald en het doel ongetwijfeld is daarmee zicht en veiligheid waarborgen. Nu worden spelende kinderen aan het zicht onttrokken door de vele auto's die midden op straat geparkeerd staan. De gemeente zou hierop moeten handhaven!! Graag ook hiervoor uw aandacht!

Er wordt te hard gereden en door de grote boom is er slecht zicht.

Onvoldoende zicht voor bestuurders. Mensen uit de wijk verschijnen ineens vanachter de boom. Verder kan je op de Rijksweg ook eenvoudig te hard rijden.

Er wordt te hard gereden op de weg. Door de bomen niet overzichtelijk voor bestuurders. En slecht zichtbaar dat er een zebrapad ligt. Ook de laag hangende zon in de ochtend is niet goed voor de veiligheid.

9 van de 10 auto's rijdt gewoon door. Ik wordt dagelijks van mijn sokken gereden. Ik woon op de hoek bij het andere zebrapad, deze is nog gevaarlijker. Mijn kinderen kunnen niet alleen naar school door dit onveilige zebrapad. Ik heb al meerdere malen de gemeente en politie hierover gebeld. Politie heeft 1 keer controle gedaan. Het moet eerst goed fout gaan wil iemand hier iets aan doen geloof ik. Goed dat jullie dit oppakken. Ik hoop dat er snel een oplossing komt.

er word te hard gereden. Automobilisten kijken nergens naar. Het zebrapad wat kruist aan de Marnix Gijsenstraat is net zo onveilig als dit zebrapad. Al meerdere keren bijna ongelukken gebeurt. Het is wachten totdat het echt fout gaat.

Al een paar keer auto's die doorrijden of een noodstop moeten maken

Auto's rijden zo wie zo te hard.. Bomen belemmeren uitzicht. Verlichting nodig. Brug over de weg

Automobilisten stoppen niet rijden vaak door ook al sta je te wachten. En als ik toch oversteek moeten ze vaak vol op de rem of uitwijken.

Vaak rijden mensen erg hard

Voornamelijk snelheden die het verkeer rijdt en zicht beperking aan terpzijde zebra. En tijdens donkere tijden zicht beperking vanuit autoverkeer naar zebrapad door slechte verlichting.

Er word te hard gereden en er is niet voldoende zicht. S'avonds ook donker waardoor je niet te zien bent.

Weinig overzichtelijk. Slecht aangegeven voor automobilisten. Er wordt te hard gereden.

Grote boom

* Vraag 3 is voor mij nvt heb deze willekeurig verplicht ingevuld. Zebrapad is veilig. Het wordt als onveilig ervaren door samenloop van mogelijk snelheidsoverschrijding van passerende voertuigen, het verminderde zicht op de weg door bomen vóór en rond zebrapaden en het "inschatten" van oversteekmoment. Soms zelfs lastig voor de bestuurder van een voertuig om in te voegen. Hoewel er een zebrapad ligt, moeten we aan de andere kant als voetganger zijnde ook beter inschatten/uitkijken of ook werkelijk voorrang wordt verleend... In theorie heeft een voetganger voorrang, maar in de praktijk is dit toch anders...

Bijna 50% vd keren dat ik met mijn kinderen wil oversteken moet een auto enorm hard remmen of rijden gewoon door.

Er wordt hard gereden en door de hoge boom is het zicht slecht

Auto's rijden te hard, vaak krijg je er niet eens voorrang, durf kinderen niet alleen over te laten steken.

Geen goed zicht

Er wordt door auto's en motoren veel te hard gereden

Slecht zicht ivm de bomen

Om de redenen die in de brief worden genoemd, er wordt vooral te hard gereden. Ook voor fietsers is het oversteken (dus niet over het zebrapad maar over de weg) vanuit de Marnix Gijsenstraat gevaarlijk. Auto's rijden hard en omdat de weg iets hoger ligt moeten kinderen ook nog eerst vaart maken om op gang te komen.

Wordt te hard gereden . Je moet te stijl omhoog en de bomen belemmeren het zicht

Woon al 6 jaar aan de andere kant. Eerst dagelijks met de fiets. Nu vaak lopend of met de auto. Zo vaak meegemaakt dat wanneer je net wilt oversteken of zelfs al halverwege het zebrapad bent men gewoon recht voor zich uit starend je voorbij komt rijden. Je kan echt pas oversteken wanneer je zeker weet dat iemand stopt. Meeste rijden gewoon door. En veelal senioren die gewoon voor zich uit staren en je gewoon niet zien.

Vind het veilig

Auto's rijden te hard op Rijksweg en letten niet goed op bij zebrapad.

Te weinig zicht en geen goed overzicht

Veel bestuurders rijden te snel en je kan niet goed zien door de bomen of er iemand wilt oversteken.

Auto's rijden te hard en geven vaak geen voorrang. De grote boom staat ook in de weg om goed zicht te hebben. Voor iedereen is het niet fijn oversteken.

Er wordt te hard gereden. Automobilisten stoppen niet. En zien het zebrapad te laat.

Het zebrapad op de foto heeft een middenstuk zodat je in twee keer kunt oversteken, bij het andere zebrapad van de Marnix Gijsenstraat is dat er zelfs niet eens, dat zebrapad is veel gevaarlijker! Word daar bijna dagelijks van de sokken gereden en steek meestal juist bij de Borgersstraat over.

Heeft u ideeën hoe het zebrapad veiliger gemaakt kan worden?

Wellicht via lampen in het zebrapad extra borden, voor het zebra pad extra verlichting.

Een duidelijk bord met vermelding van het zebrapad

Afremmende maatregelen op de rijksweg. Of mogelijk het zebrapad voor de boom plaatsen ipv er achter.

Ontmoedigen dat er zo hard gereden kan worden. Autobestuurders denken dat het een 80 km/uur weg is. - Beter aangeven dat er een zebrapad is of nadert - Misschien zelfde stijl wel als bij het centrum. Fietsers en automobilisten op dezelfde weg. Automobilisten hebben minder ruimte waardoor als autos elkaar passeren ze een stuk over het fietspad moeten. - Meer controleren. Snelheidsmeter. - op specifieke plekken versmalling waardoor autos op elkaar moeten wachten. Of versmallen zoals vaak gebeurt als je bebouwde kom inrijdt vanaf een provinciale weg. Dan zit er een zodanige bocht waardoor je wel af moet remmen.

maak er een rotonde van. Ook voor de mensen die vanuit de terp met de auto komen, zou dit een enorme verbetering zijn. Ook zouden de eerste 30m aan bomen weggehaald moeten worden. Hierdoor creëer je overzicht.

Zorg voor betere verlichting. Leg er een verhoging voor op bijvoorbeeld 5 meter afstand, zodat automobilisten genoodzaakt zijn af te remmen.

Ja boom weg en duidelijker aangeven dat er een zebrapad ligt.

Auto's rijden te hard op deze weg en is echt gevaarlijk voor kinderen. De boom zorgt ervoor dat auto's kinderen/ mensen niet staan. Maar het fietspad erlangs heeft weer voorgang dus als de kinderen mogen oversteken moeten ze goed uitkijken of er niet een brommer of elektrische fiets aankomt. Het is wachten tot hier een ernstig ongeluk gaat gebeuren. Een hoge drempel zorgt ervoor dat ze moeten afremmen of een wegversmalling Ik hoop dat jullie echt iets gaan doen

Met aanduidingsborden boven de weg en verlichting in de wegdek.

Een flitspaal is de enige oplossing. Dan is het gauw afgelopen. Of de weg afwaarderen naar 30 km per uur .

Drempels, snelheidsmeter/camera voor te hard rijden(schrikt af) , oversteek plaats van maken met lampen die aangaan als je wilt oversteken. Wellicht dat de bomen het zicht ook belemmeren

Meer zicht, waarschuwingsborden.

Zonde van de bomen. Maar misschien toch eentje weg bij het zebrapad?

Een boom weghalen verkeersdrempels voor zebrapad

Drempel van maken

Drempels aanleggen voor de oversteekplaatsen. Oversteek plaats verlichten. Snelheidsmeter/camera er hangen(schrikt af) . Misschien dat de bomen het zicht ook belemmeren?

Rotonde maken of tunnel. Vanuit het dorp rijdt men te hard en is het zicht vanuit de auto ook beperkt door bomen en van de andere kant door soms laaghangende zon.

Boom of zebrapad verplaatsen. Drempels, snelheidscontroles

Verplaatsen betere plek.

Soms komt het doordat je vanachter de dikke boom (noordkant) of vanachter de haag (zuidkant) komt. Daardoor zien auto's je laat. Misschien helpt het als de zebra oversteek aan de zuidkant niet recht tegenover de doorgang in de haag zit. Maar dat je eerst een stukje parallel aan de weg moet lopen richting het zebrapad. Verkeerslichten of waarschuwiningslichten zouden op optie kunnen zijn. Of wellicht verplaatsen naar andere kant van de kruising, zodat de dikke boom niet in de weg staat. Een stukje parallel aan de weg lopen is dan ook gelijk opgelost.

Verhoogd aanleggen in combinatie met waarschuwingsschoten. Daarnaast mag er vaker gecontroleerd worden op snelheid dan wel geen voorrang geven.

Zebrapad andere plek geven of boom weghalen, eerste heeft de voorkeur, een aantal meter naast het zebrapad is ook een oversteekplek en zou zebrapad kunnen worden v meer veiligheid

Handhaving, 30km zone, snelheidsbeperkende maatregelen (drempels, borden,...)

Stoplicht

Een flinke plastic strip op de weg zou de snelheid er vrij goedkoop uithalen ook het van rechts voorrang geven bij Clematis, de volgende straat én de Bongerstraat zou ook helpen in mijn optiek.

Verlichting aanbrengen zoals bij de lombokstraat

Zebrapa verplaatsen met het oversteekpad wat er voor ligt en drempels voor het zebrapad plaatsen bomen zijn cool laten staan

Hoge drempel maken

Meerdere drempels op de Rijksweg om de snelheid er uit te halen. Het zebrapad kan op een drempel/ verhoging komen. Er kunnen ook stoplichten geplaatst worden bij het zebrapad. Kinderen en anderen die willen oversteken kunnen dan op een stopknop drukken.

Het pad verplaatsen naar de andere kant van de oversteek of de boom verwijderen. Daarnaast de oversteek goed verlichten.

Boom weg, beter verlichten, zebra pad verplaatsen

Verplaatsen van zebrapad of extra verlichting

Ja. Aan de andere kant van de uitgang van Borgerstraat, verhoging aanbrengen (net als bij begin Rijksweg) en zelfde waarschuwingslichten met reflectie.

Zichtbaarheid vergroten en de snelheid eruit halen voor de automobilist zodat deze bijtijds iemand ziet die wil oversteken (ook fietser) en vanwege de verminderde snelheid ook nog in staat is om te stoppen. Met 50-60 per uur kun je immers ook niet ineens stoppen, helemaal als je het te laat ziet! BIZAR EIGENLIJK DAT IK LIEVER DE AUTO PAK VANWEGE DE ONVEILIGE SITUATIE BIJ HET VERLATEN VAN ONZE WIJK (en ja de rotonde even verderop ik wel heel veilig, maar ik ga veel vaker richting het centrum en dus nu met de auto).

Verkeerslichten

Zchtbaarder maken van het zebrapad. Zebrapad verleggen naar de andere kant van de kruising.

Meer borden plaatsen. Plaatsen van een Tijdregistratie melder.

Zebrapad verplaatsen naar andere kant van de kruising waar nu een fiets overgang is

Verhoogde drempels, waar je flink voor moet afremmen

Boom weg en verkeersdrempels plaatsen.

Ja, de boom weg!

De boom weg en misschien ergens in de buurt van de zebra een drempel

Beter aanduiden dat er een zebrapad is. Een fatsoenlijke drempel.

Boom weg of drempel, of duidelijke tekens op de weg 100 meter ervoor dat Auto's moeten afremmen

Drempel platen en de boom helaas weg.

Zowel bij het zebrapad als bij de fietsersoversteekplaats, stoplichten.

Meer borden, bomen weghalen, drempels, hekken plaatsen, verhogen

De bomen zijn niet alleen voor het zebrapad belemmerend, maar ook voor verkeer dat direct na het zebrapad rechtsaf de wijk in wil slaan. Er moet tegelijkertijd gelet worden op voetgangers op het zebrapad, en op fietsverkeer dat diir de bomen aan het zicht wordt onttrokken op het parallel aan de weg gelegen fietspad. Hoe dan ook wordt er veel te hard gereden en zou de 30 km zone uitgebreid moeten worden tot aan het stoplicht richting Westervoort (nu nog eindigt die zone ter hoogte van de Dorth tot Medlerstraat. Overigens jammer dat u zich alleen op schoolgaande kinderen richt. Er zijn ook mindervalide mensen etc die gebruik van het zebrapad maken. Ik moest vraag drie invullen om het formulier te kunnen verzenden, hoewel ik geen schoolgaande kinderen heb!! Omdat ik toch wilde reageren en verzenden een incorrect antwoord ingevoerd.

De boom moet weg, er moet een duidelijkere oversteekplaats gemaakt worden. Wellicht een 30 km zone ter hoogte van de oversteekplaats.

Verplaatsen richting de rotonde wellicht, anders boom kappen.

Zebrapad op een hogere drempel leggen waardoor er echt afgeremd moet worden om te passeren

Verkeersdrempel, lampen (matrixbord) erboven net als bij het zebrapad verder op de Rijksweg (iets verder bij Action). Flitspaal, meer controle.

Grote borden boven de weg net zoals het zebrapad in het verlengde van de action die gaat knipperen. tevens verkeers drempels. Flitspalen meer controle op de snelheid en stoppen zebrapaden hier in de gehele rijksweg.

Knipper lichten

Brug over de weg. Bomen weghalen. Verlichting. Vluchtheuvel. Auto's rijden daar te hard geen zicht.

verlichting desnoods lampjes/reflectoren in de weg. Drempels aanbrengen of andere snelheidsvertragers voor het zebrapad zodat auto's al langzamer rijden als ze aankomen bij het zebrapad. Maar laat alsjeblieft die grote boom staan, want die staat maar aan één kant van de weg, ook als ik van de andere kant kom geeft het vaak problemen en daar staat geen grote boom, dus ik denk niet dat het aan de boom ligt. En bomen hebben een belangrijke omgevingsverrijkende functie onze wijk.

Vooraf laten aankondigen dat er een zebrapad is met wegmarkeringen?

Ook het laatste stukje rijksweg tussen de rotondes 30 km gebied te maken met snelheidsbeperkende obstakels. Verlichting bij het zebrapad.

Drempel waardoor snelheid eruit gaat. Een boom weg en verlichting beter.

Verhoogd aanleggen met waarschuwing. Verplaatsen naar andere kant van de zijweg Borgersstraat.

Iets verder op verplaatsen

Een rotonde of ovatonde (desnoods met pad door de -tonde heen, zie ook Johan de Wittlaan in Arnhem) lijkt het meest realistisch, maar neemt misschien meer ruimte in beslag. Drempels om de snelheid te beperken, maar geeft meer lawaai voor omwonenden. Het verplaatsen van de oversteekplaatsen voor de voetgangers.

-Korte, hoge drempels ervoor leggen. - Ondanks dat de bomen prachtig zijn, wellicht weghalen. - waarschuwingslichten erboven

Het zicht beter maken door de boom af te zagen en ook drempel op de straat maken.

3D zebrapad, lichtjes die aan gaan als er iemand loopt o.i.d. Ps: de zebrapad in het dorp, bij de jumbo, is nog een stuk gevaarlijker. Mensen rijden er standaard 50 ipv. 30 en regelmatig probeerd men er in te halen.

Boom weg

Een rotonde maken

Boom weg of een verhoogd zeebrapad

Wellicht een drempel, verbreding van de weg zodat je op een tussenstukje kunt wachten. Snelheid rijksweg verlagen. Liefst met behoud van de prachtige bomen. Ps. Wij maken ons ook vaak zorgen over de veiligheid van fietsers op de Van dort tot Methlerstraat. Wellicht ook een onderwerp om mee te nemen wanneer het gaat over verkeersveiligheid. Goed inititaief!

Ja, uitdiepen . Waardoor de automobilisten gegarandeerd snelheid moeten minderen . Omgekeerde drempel

Grote boom weg is 1. Maar lost niet alles op: veel rijden er ook gewoon door wanneer je al halverwege het zebrapad bent. Mag van mij een flitspaal komen en drempels/obstakels die snelheid vertragen. Stuk tussen de dierenwinkel en Action hetzelfde verhaal; bijna iedereen rijd te hard. Kleeft achterop je bumper wanneer je daar zelf netjes 30 rijd.

Prima zebrapad niks aan doen

Meer snelheidsafremmende maatregelen. Duidelijker zichtbaarheid van zebrapad

Duidelijker maken met knipperlichten

Stop light (wat extreem), echte drempel (niet zo'n triest heuveltje zoals in de Borgersstraat bij de rotondes) met een verhoogd zebrapad, betere verlichting

Misschien drempels ervoor. En duidelijk bord met kinderen die daar oversteken. En dat de automobilist moet stoppen daar.

1.Deel Rijksweg voor zebra 30 km zone maken. 2.Verhoogde drempels maken. 3.Knipperlichten voor zebrapad plaatsen. 4.Flitscontrole kast plaatsen. 5. Regelmatige Laser controle politie.

Bij de Marnix Gijsenstraat: ook een middenstuk aanleggen. Bij beide zebrapaden: knipperlichten en verhoogde rijbaan net zoals bij de Lombokstraat. En de 30 km zone doortrekken tot aan de rotonde met de Van Goyenstraat, dan zijn er 4 zebrapaden een stuk veiliger