

Mailbericht 12 mei 2025

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Weststellingwerf

Aan de Gemeenteraadsleden van de gemeente Weststellingwerf

Geacht College, geachte raadsleden,

Op 28 maart jongstleden stuurden wij u een brief over de verkeerssituatie aan de Grindweg. Het was een noodkreet, geuit in enigszins emotionele bewoording, dat geven we toe, daar schamen we ons niet voor. Gelukkig kregen we vrij direct een antwoord van uw griffie, dat de brief ontvangen was en voorgelegd zou worden aan de raad en aan het college. De brief zou als ingekomen stuk worden geagendeerd voor de raadsvergadering van 7 april 2025 en daarbij de toevoeging krijgen dat de brief in handen gesteld kon worden van het college voor een reactie.

Om te weten te komen of er in de betreffende raadsvergadering iets over onze brief en over de verkeerssituatie van de Grindweg is gezegd, heb ik de opnamen van de raadsvergadering terug gekeken op internet. Bij de ingekomen stukken werd inderdaad bevestigd dat het college een reactie zal geven op onze brief. Dat is fijn, we keken er naar uit.

Maar het is nu meer dan een maand later en een reactie van het college hebben wij nog niet mogen ontvangen. Het is wellicht geen eenvoudige kwestie om inhoudelijk op te reageren, of er zijn belangrijker kwesties dan dit om u als college over te buigen, maar een kort bericht als: 'we hebben uw brief ontvangen, we nemen uw opmerkingen serieus, we onderzoeken uw ervaringen en komen er nader op terug' hoeft toch geen maand te duren en toont in ieder geval uw betrokkenheid bij uw burgers.

We brengen het nog maar even onder uw aandacht, wij ervaren dagelijks de urgentie. De Grindweg tussen Hoofdweg West en Oppers/Keiweg is niet geschikt als gemeentelijke ontsluitingsweg.

In het verleden was het misschien nog een voor de hand liggende route om het centrum van het dorp, maar naar de huidige maatstaven en veiligheidsnormen en met de hedendaagse verkeersintensiteit en grootte van verschillende voertuigen, en met, helaas, ook de toenemende zelfingenomenheid van de weggebruikers, is dit stuk weg een knelpunt geworden.

Met de geringe afstand tussen de tegenover elkaar liggende bebouwing, de vele overwegend smalle percelen en het hoge aantal geparkeerde auto's is dit stuk Grindweg alleen geschikt als een erftoegangsweg.

In de korte periode dat er werkzaamheden plaatsvonden op de kruisingen van de Grindweg met de Houtstraat en de Chroomstraat hebben we gemerkt dat er wat minder verkeer door de straat kwam, maar die relatieve rust is inmiddels weer voorbij, tussen 6 en 7 uur 's morgens nemen vele auto's en busjes de kortste weg naar het werk elders, liefst zo hard mogelijk rijdend, dagelijks rijden grote vrachtwagens af en aan over de Grindweg om de AH, de Aldi, de Action, ja zelfs de Lidl, de horeca en wie dan ook nog meer, tot laat in de avond te bevoorraden, er rijden landbouwvoertuigen, vrachtwagens met zand, met oud en nieuw staal, met bouw materiaal, er rijden vele besteldiensten op spoedsnelheid heen en weer, er rijden colonnes met bussen voor een of ander evenement, er wordt zelfs regelmatig les gegeven hoe je met een truck of een immens groot landbouwvoertuig deze smalle weg zo vlot mogelijk kan passeren.

Daar tussendoor rijden dan nog vele personenauto's, waarvan de meesten vinden dat als je hier 50 km/u mag rijden, je dat ook gewoon moet doen.

Hoe snel het verkeer zich aanpast aan veranderingen in hun beoogde, gewende, favoriete of meest economische route hebben we gemerkt toen er verkeersremmende maatregelen op de Lycklamaweg zijn aangebracht en er een toename merkbaar was van het zware verkeer via de Grindweg naar de N351. We houden ons hart vast wat de gevolgen zullen zijn als gestart wordt met herinrichting van de Lycklamaweg en de aanpak van knelpunten zoals het parkeren bij de Lidl en Poiesz en de drukte op het traject Spoorlaan-Geraniumweg!

We hebben wel eens gedacht om op een bankje in de voortuin te gaan zitten, vroeg in de ochtend, en dan de hele dag het verkeer voor u te filmen dat langs rijdt. Het zal ook u verbazen en schrik aanjagen.

Het zou voor de leefbaarheid en veiligheid, maar ook voor de duidelijkheid een grote verbetering zijn wanneer er in héél de bebouwde kom van Wolvega een snelheidslimiet van 30km/u ingesteld wordt (en er een tijd mag komen dat onze medemenssen het fatsoen hebben of bijgebracht kan worden om zich hier aan te houden), maar voor dit stuk van de Grindweg is dat in ieder geval een noodzaak, evenals een verbod voor vrachtverkeer dat niet direct op de aanliggende percelen een bestemming heeft. Het zijn maatregelen die snel te nemen zijn, weinig druk op de gemeentelijke begroting leggen en in feite ook niet veel invloed hebben op de bereikbaarheid van Wolvega. Er ligt immers een prima route van en naar het dorpscentrum via de Oranje Nassaulaan, de Julianaweg, de Hoofdstraat West en dan verder op de Peter Stuyvestantweg en Om den Noort.

Er is alleen een beetje bereidwilligheid nodig, bij u en bij de weggebruikers.

We hopen dat u daar een goede aanzet en een goed voorbeeld in geeft.

We zien uw reactie dan ook met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,