Inspreektekst Commissie ruimte van 11 mei 2021

Mobiliteit in de bollenstreek staat op de kaart. Wij zijn daar blij mee. Het burgercomité Teylingen Noord heeft er veel energie in gestoken en zal dat ook blijven doen. Dat zou zoveel eenvoudiger zijn wanneer langs de lijnen van het Collegeprogramma van Teylingen wordt gewerkt: **samenwerking en co-creatie** zijn dan de trefwoorden. Onze ervaring is dat we, alle goede bedoelingen ten spijt, dat nog wel wat beter kunnen doen.

Wij kregen van wethouder Volten toegezonden de Regionale Strategie mobiliteit van Holland Rijnland, een document dat je niet een-twee-drie kunt doorgronden. Wij kregen op ons verzoek een goede **toelichting** van beleidsambtenaar Peter Snoeren en maandag 10 mei hadden we een overleg met de heer Arno van Kempen, DB-lid van Holland Rijnland die op zijn beurt de nodige uitleg heeft gegeven. En een **toezegging** deed. Er is een overleg Met wethouder Volten in voorbereiding.

De heer **Tjibbe Joustra** zei afgelopen zondag in 'Buitenhof' verstandige dingen over de omgang met de burger. 'Het gaat te vaak over processen en procedures, de burger is op de achtergrond geraakt. Als overheid ben je er om de burger te dienen'.

Wij zijn blij met de toezegging van de heer Van Kempen maar er blijven ook vragen:
- De heer Van Kempen zegde ons toe in het College B&W Teylingen te zullen voorstellen ons comité **inzage te geven** in de inbreng van de vijf bollenstreekgemeenten bij Holland Rijnland. Wij zien uit naar dit document dat de wethouder ons tot nu toe niet heeft willen geven;
- Wij kunnen, zo stelde de heer Van Kempen, Holland Rijnland en alle 13 gemeenten houden aan het in de Strategie opgenomen statement van **'Eerst bewegen dan bouwen',** wij zijn niet de instantie die zoiets zou moeten bewaken, maar weten ook niet wie daar dan wel over waakt;
- wij vragen ons af hoe **Teylingen** daar zelf mee omgaat, bijvoorbeeld bij Over Teylingen en
- hoe dat ligt bij de plannen van 450 woningen in **Poelpolder-Geestwater** in Lisse: 'Eerst bewegen, dan bouwen' vraagt om **consequente naleving**;
- Ons is uitgelegd wat **'sleutelprojecten'** in de Holland Rijnland Strategie zijn maar het is ons, ondanks de uitleg, onduidelijk waarom Teylingen er niet in is geslaagd om de N443/Van Pallandtlaan als sleutelproject opgenomen te krijgen;
- Wij missen **afstemming** met Noord Holland/Haarlemmermeer, met name vanwege de grootse bouwplannen in Abbenes en de daarbij gedachte Poelweg. Dat bleek te kloppen maar zal in een later stadium plaats vinden;
- leefbaarheid is een speerpunt, in de termen van Holland Rijnland een 'rode draad'. Wij hebben opnieuw aandacht gevraagd voor de **overlast van het luchtverkeer.** De verwijzing naar de Omgevingsdienst West Holland vinden wij onvoldoende. De gemeente Teylingen heeft hier een eigen verantwoordelijkheid en is en blijft ons aanspreekpunt;
- wij hebben onze twijfel bij de zgn **'mobiliteitshubs'** en zouden liever zien dat samen met het bedrijfsleven aandacht wordt gegeven om het vrachtverkeer te bundelen en on-line werkplekken te creëren om daarmee juist verkeersbewegingen te voorkomen
- Wij hebben een **minstens even grote twijfel** of de 'strategie' van Holland Rijnland gerealiseerd kan worden door de gemeenten projecten te laten indienen. Inmiddels heeft Hillegom, uit ons eigen HLT, afgelopen week in de Weekendkrant alvast haar eigen lijstje maar naar buiten gebracht.

Na vaststelling van de Strategie Regionale Mobiliteit door het bestuur van Holland Rijnland zijn zowel de gemeenteraden als andere 'betrokken partijen' aan zet. Concreet ligt wat ons betreft de vraag op tafel hoe de plannen van Holland Rijnland in onze gemeente worden beoordeeld en **welke rol** wij daar als burgers daarbij kunnen spelen.

Burgercomité Teylingen Noord, 10 mei 2021