TERUGKOPPELING
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH
woensdag 9 februari 2022

Proces Strategische Agenda

De commissie heeft kennis genomen van de terugkoppeling over het proces van de Strategische Agenda.

Er hebben een drietal ontmoetingssessies plaatsgevonden. Daarbij zijn op ambtelijk en bestuurlijk niveau ervaringen van de afgelopen jaren gedeeld en is vooral ook vooruitgekeken naar de komende jaren. In kleinere groepen is doorgesproken over de ervaringen en over wat men wil meegeven voor de toekomst. De sessies kenden met bijna 50 bestuurders een mooie opkomst. Op dit moment wordt hard gewerkt aan verslaglegging van de sessies in de vorm van een brochure. In de commissievergadering van 9 maart aanstaande zal deze brochure in de commissie gebracht worden. De brochure bevat het proces hoe gewerkt kan worden aan de actualisatie van de Strategische Agenda en kan daarnaast gebruikt worden door de nieuwe raadsleden en bestuurders. Na de verkiezingen zullen de verschillende beleidskeuzes ambtelijk uitgewerkt worden. Na de zomer worden dan inhoudelijke gesprekken gevoerd met de nieuwe bestuurders om te kijken wat er in de nieuwe, geactualiseerde Strategische Agenda terecht moet komen. Vervolgens zal eind 2022, begin 2023 de nieuwe concept versie gereed zijn waarna de formele zienswijze procedure gestart kan worden. Het proces loopt op schema. Er wordt de wens uitgesproken dat de Strategisch Agenda landt in goede uitvoeringsplannen en dat ook de doelen heel helder worden geformuleerd. Dat helpt in de breedte om de slagkracht van de MRDH te laten zien en geeft binnen de MRDH ruimte om een goed debat te voeren.

Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar

De commissie stemt in met het Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022.

Er wordt hard gewerkt om de organisatie op orde te krijgen. De organisatie moet een eigen weg en invulling gaan vinden. In overleg moet een balans gevonden worden in wie wanneer voorrang krijgt, het is belangrijk om daarin goed met elkaar op te trekken. Verder staan er nog zaken open met betrekking tot de budgetten van de MIRT en de BDU gelden. Zuid-Holland Bereikbaar is de eerste pilot in Nederland, er is veel aandacht voor en er is ondersteuning vanuit de Kamer en door I&W. Dat is de reden dat ervan uit wordt gegaan dat de lopende discussie over de verdeelsleutel opgelost gaat worden. Vervolgens zal er een cultuuromslag moeten komen, organisaties moeten begrijpen dat er met elkaar geprogrammeerd gaat worden en dat er soms iets uitgesteld moet worden om een andere organisatie voorrang te geven. De stuurgroep heeft besloten om eerst de organisatie op poten te zetten. De wens betreffende de veiligheidsregio’s is genoteerd en zij zullen benaderd gaan worden. Operationeel worden de veiligheidsregio’s sowieso meegenomen, hoe de veiligheidsregio’s verder worden betrokken wordt een volgende slag van de organisatie. Wat betreft de calamiteitenregeling, zoals die binnen Bereik! bestond, is het signaal helder en zal opgepakt worden. Het is reeds in de stuurgroep aan de orde geweest.

Regionale Fietsagenda MRDH

De commissie besluit:
1. *Kennis te nemen van het advies van de Adviescommissie Vervoersautoriteit inzake het opstellen van een speerpunten notitie fiets te gebruiken bij de coalitie-onderhandeling daags na de gemeenteraadsverkiezingen van 16 maart.*
2. *De bijgevoegde concept-speerpuntennotitie voor consultatie door te geleiden naar de AcVa van 23 februari 2022.*
3. *Kennis te nemen van de voortgang van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de Regionale Fietsagenda MRDH.*

De Regionale Fietsagenda MRDH is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) dat vorig jaar maart is overhandigd aan de staatssecretaris. Hierin zijn de hoofdlijnen ten aanzien van de ontwikkelingen voor de fiets opgenomen. Het Rijk wil hierin gaan ondersteunen, maar alle plannen in het NTF opgeteld komen ongeveer uit op € 12 mld. De MRDH heeft als onderdeel hiervan een plan ingediend dat € 1,2 mld. bedraagt. Inmiddels zijn alle plannen bij de gemeenten opgehaald en nu wordt bekeken welke plannen het meest kansrijk zijn. Die plannen zullen opgenomen worden tot een bedrag van ongeveer € 200 mln. tot € 300 mln.

De speerpuntennotitie wordt onder de aandacht gebracht. In december is aan de adviescommissie duidelijk gemaakt dat er uitsluitend kans van slagen bestaat als de gemeenten geld vrij maken voor de cofinanciering. Uit de speerpunten notitie wordt duidelijk dat dit is opgepakt. Er wordt geadviseerd om in het collegeprogramma geld te reserveren voor cofinanciering als er zich een mogelijkheid voordoet. Verder wordt er binnen de MRDH hard gewerkt aan de Regionale Fietsagenda.

Samenwerkingsovereenkomst MFR Zoetermeer-Rotterdam

De commissie besluit:
1. *Een bedrag van € 16.170.000 miljoen euro te reserveren binnen het begrotings-programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer voor de Metropolitane Fietsroute (MFR) Zoetermeer – Rotterdam in de jaren 2022-2025. De reservering wordt gedekt vanuit het saldo van het programma Kleine projecten 2021.*
2. *Akkoord op de Samenwerkingsovereenkomst Metropolitane Fietsroute (MFR) Zoetermeer – Rotterdam.*
3. *De portefeuillehouder fiets & verkeersveiligheid een onder-volmacht te verlenen om de samenwerkingsovereenkomst voor de geprioriteerde Metropolitane Fiets-route (MFR) Zoetermeer - Rotterdam te kunnen ondertekenen namens de MRDH.*

Er wordt gevraagd om een bedrag van ruim € 16 mln. te reserveren voor de aanleg van de Metropolitane Fietsroute (MFR). Er bestaat inmiddels een samenwerkings-overeenkomst tussen Zoetermeer, Lansingerland, Rotterdam en de Provincie. Daarin committeren deze partijen zich om de MFR aan te leggen en om de portefeuille-houder te mandateren om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. Er loopt nog een gerechtelijke procedure inzake de hellingbaan. Dat vormt een complex punt. Dit is opgelost door die schakel eruit te lichten zodat hiervoor meer tijd genomen kan worden. De gemeenten committeren zich, maar over die complexe schakel wordt nog nader onderhandeld. Het uitgangspunt bij die onderhandelingen is dat daarover eind van dit jaar ook meer duidelijkheid bestaat.