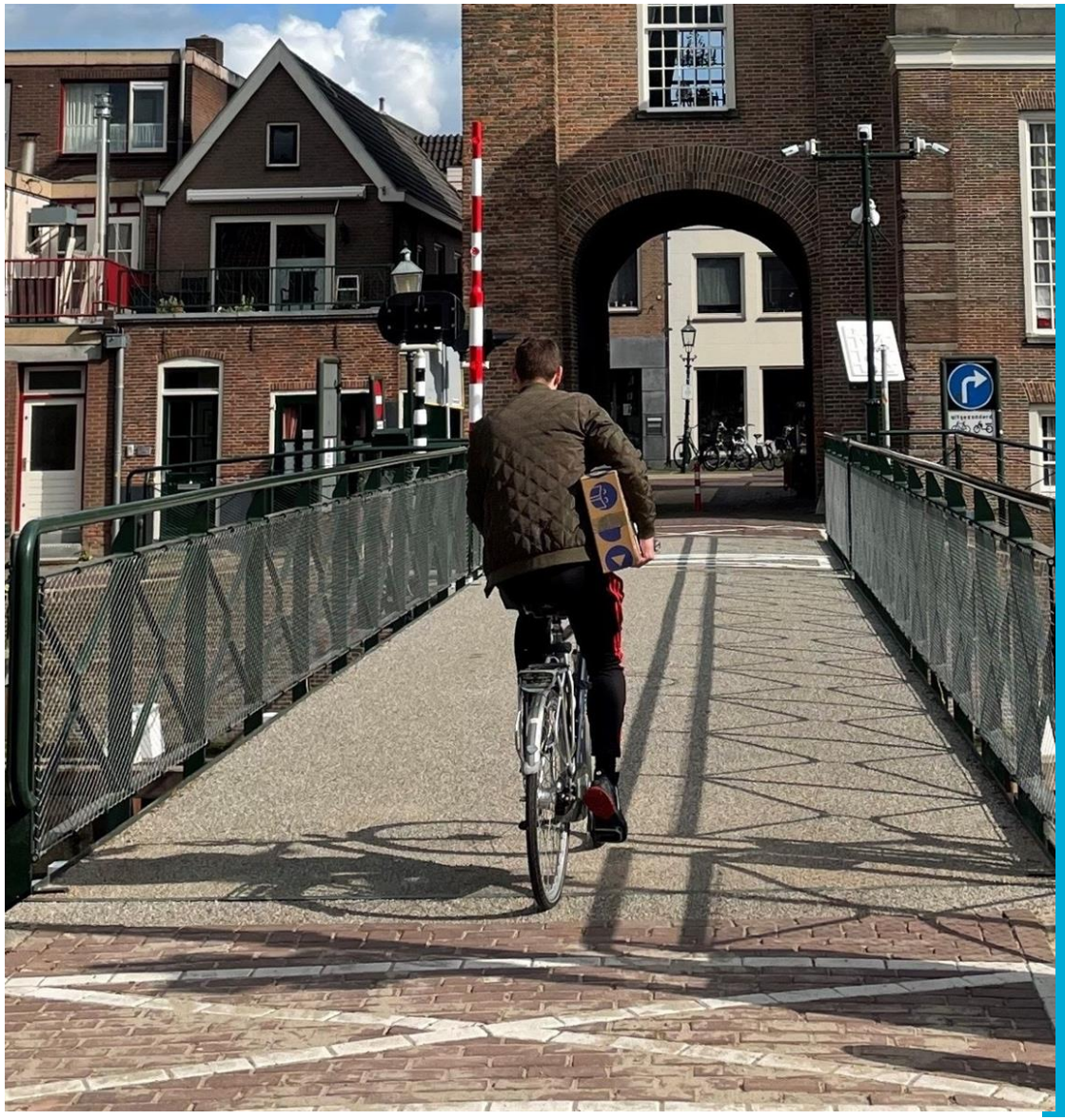


MOBILITEITSPLAN GEMEENTE MONTFOORT

Raadsinformatiebijeenkomst

11 februari 2025

Marc Schenk

Lian de Jong

AGENDA

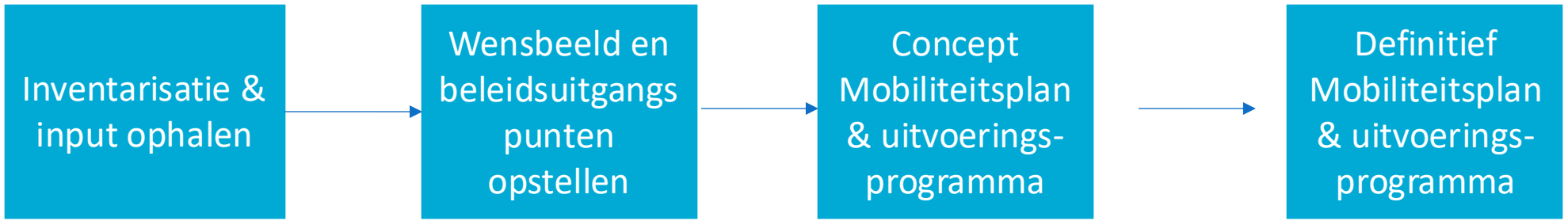
- Aanleiding mobiliteitsplan
- Kaders
- Wat hebben we opgehaald?
- Waar gaan we naartoe?
- Wat moeten we daarvoor doen?

AANLEIDING VAN HET MOBILITEITSPLAN

***Het is noodzakelijk dat we een nieuwe weg inslaan naar een duurzamer mobiliteitssysteem**. Met het huidige ruimtegebrek en nieuwe ontwikkelingen in onze gemeente is het niet langer mogelijk om de auto op dezelfde manier te faciliteren. Om een **bereikbare, leefbare en verkeersveilige** gemeente te zijn, moeten we nu keuzes maken in hoe we omgaan met mobiliteit.*

- Groeiende mobiliteitsbehoefte
- Woningbouwopgave (ca. 900 woningen worden tot 2041 bijgebouwd)
- Groeiende bedrijvigheid en recreatie
- Landelijke ontwikkelingen in verkeersveiligheid

MOBILITEITSPLAN PROCES



- *Wat zijn de kaders?*
- *Wat hebben we opgehaald?*

- *Waar gaan we naartoe?*
- *Wat moeten we daarvoor doen?*

- *Wat gaan we doen?*

DE KADERS

Landelijk beleid, o.a.





Beleid provincie Utrecht en regio, o.a.









Gemeentelijk beleid, o.a.



Omgevingsvisie Montfoort (2021)

Vitale kernen in een waardevol landschap

December 2021





WAT HEBBEN WE OPGEHAALD?

Het vertrekpunt in 2023

- Beleidsanalyse
- Woningbouwplannen
- Verkeer- en parkeeronderzoeken
- Verkeersveiligheidsrapport

Participatie

- *Prikken op de kaart (bewoners)*
- *Stellingen (bewoners)*
- *Gesprekken met regionale partners*

MOBYCON

Mobiliteitsplan Montfoort

Geef uw ideeën op de kaart aan

Reageer op stellingen

Veelgestelde vragen

Geef uw ideeën op de kaart aan

Uitleg

Afgelopen periode kon u punten toevoegen op de kaart. Bij deze punten zijn lastige situaties of knelpunten in het verkeer of hadden mensen bepaalde wensen. Hieronder ziet u de toegevoegde punten. U kunt op dit moment geen punten meer toevoegen.



Wat vinden de inwoners?

“Winkelen in Montfoort met de auto door de binnenstad is niet meer van deze tijd.”

“Er zijn verschillende locaties met gaten of hobbels op het fietspad.”

”Fietsers moeten soms gebruik maken van het trottoir omdat de rijweg hen onvoldoende ruimte geeft door geparkeerde of inparkerende auto’s en vrachtwagens.’’

“Wegen beter begaanbaar maken voor oudere mensen met rollator of rolstoel.”

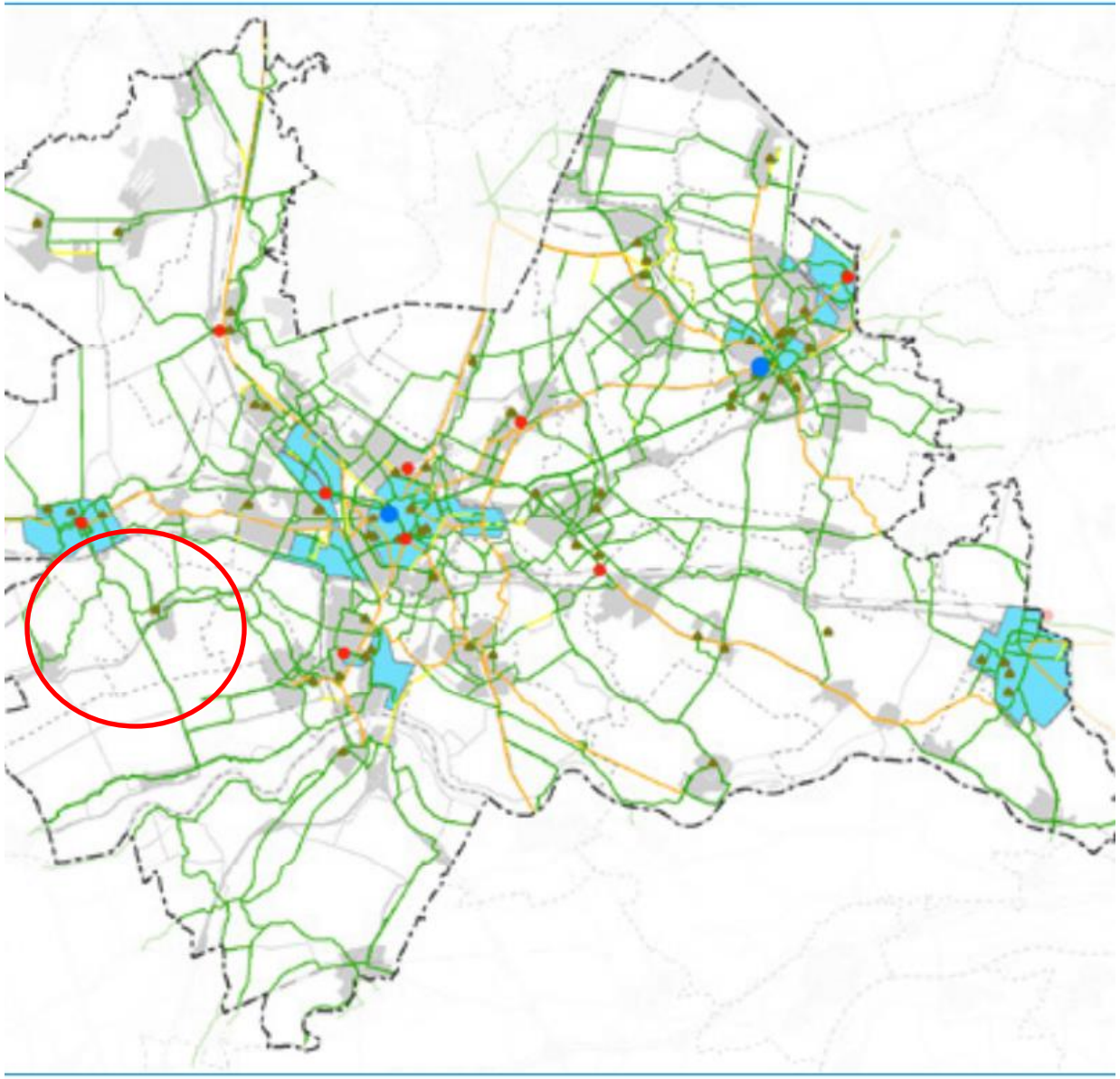
“De weg is te smal om elkaar te passeren, door veel geparkeerde auto’s. Regelmatig hierdoor gevaarlijke situaties, ook met fietsers.”



MOBYCON.NL

Thema 1: Verkeersveiligheid

- Verkeersveiligheid is het meest benoemde thema op het participatieplatform
- De parkeersituatie beïnvloedt het gevoel van verkeersveiligheid en blokkeert toegang voor nood- en hulpdiensten
- Fietsers en auto’s delen vaak de rijbaan.
- De N228 vormt een barriere door Montfoort



MOBYCON.NL

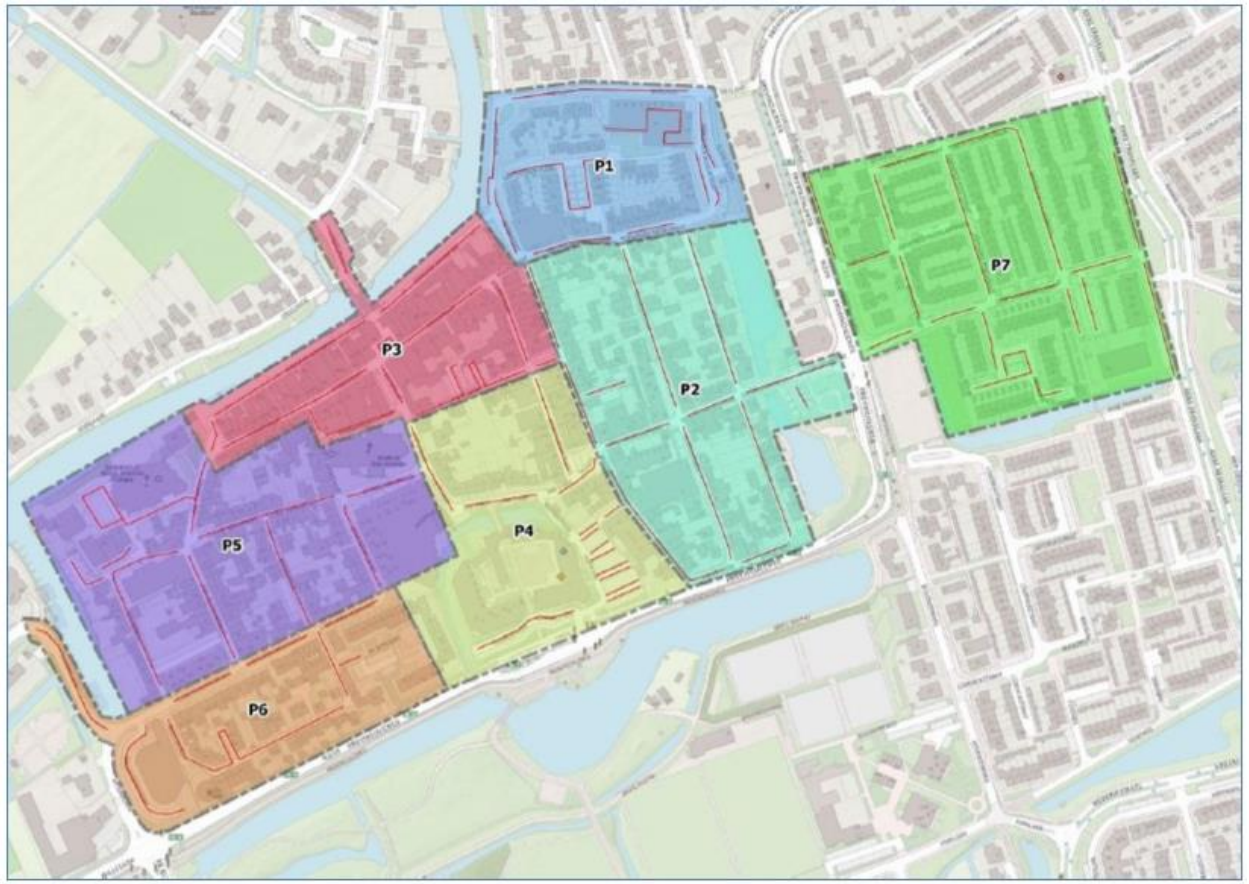
Thema 2: Actieve mobiliteit

- Binnen de kernen is fietsen en lopen een belangrijk vervoersmiddel.
- Maar: toegankelijkheid op veel plekken onder de maat.
- Gebrek aan (fiets) parkeerplekken, waardoor niet alleen auto’s maar ook fietsen het trottoir blokkeren.
- Is er wel voor iedereen ruimte?



Thema 3: Bereikbaarheid ov & deelmobiliteit

- De provincie werkt aan een HOV-netwerk, het strekken van lijnen en het bundelen van haltes (Kasteelplein).
- In Linschoten rijdt buslijn 5 alleen doordeweeks. In het weekend kunnen bewoners gebruik maken van het oproepafhankelijke SyntusFle
- Op dit moment geen deelmobiliteit in de gemeente



Thema 4:Parkeren

- Met name in de historische binnenstad is er weinig ruimte voor parkeren beschikbaar.
- In krappe straten zorgen geparkeerde auto’s voor overlast voor inwoners en hulpdiensten.
- Het parkeren van recreatie en bedrijfsvoertuigen legt een grote druk op de beschikbare capaciteit.
- Hinder door geparkeerde fietsen.
- Ook in de overige wijken is de parkeerdruk hoog.



Thema 5: Ondernemen

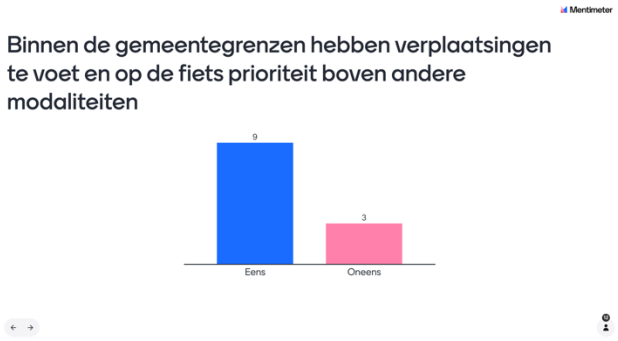
- Ondernemers uit de binnenstad vragen om toegankelijkheid met de auto
- Het bedrijventerrein IJsselveld heeft geen eigen voorzieningen en leunt daarvoor op centrumvoorzieningen
- Spanning tussen bereikbare binnenstad en leefbare binnenstad

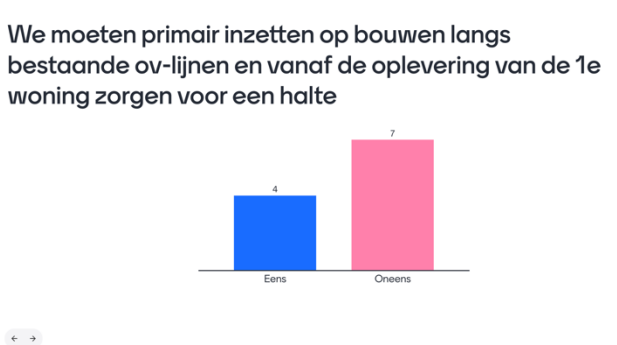
WAAR WILLEN WE NAARTOE?

Visie en beleidsuitgangspunten voor 2035

Participatie

- *Ambities opgehaald bij de gemeenteraad d.m.v. stellingen*





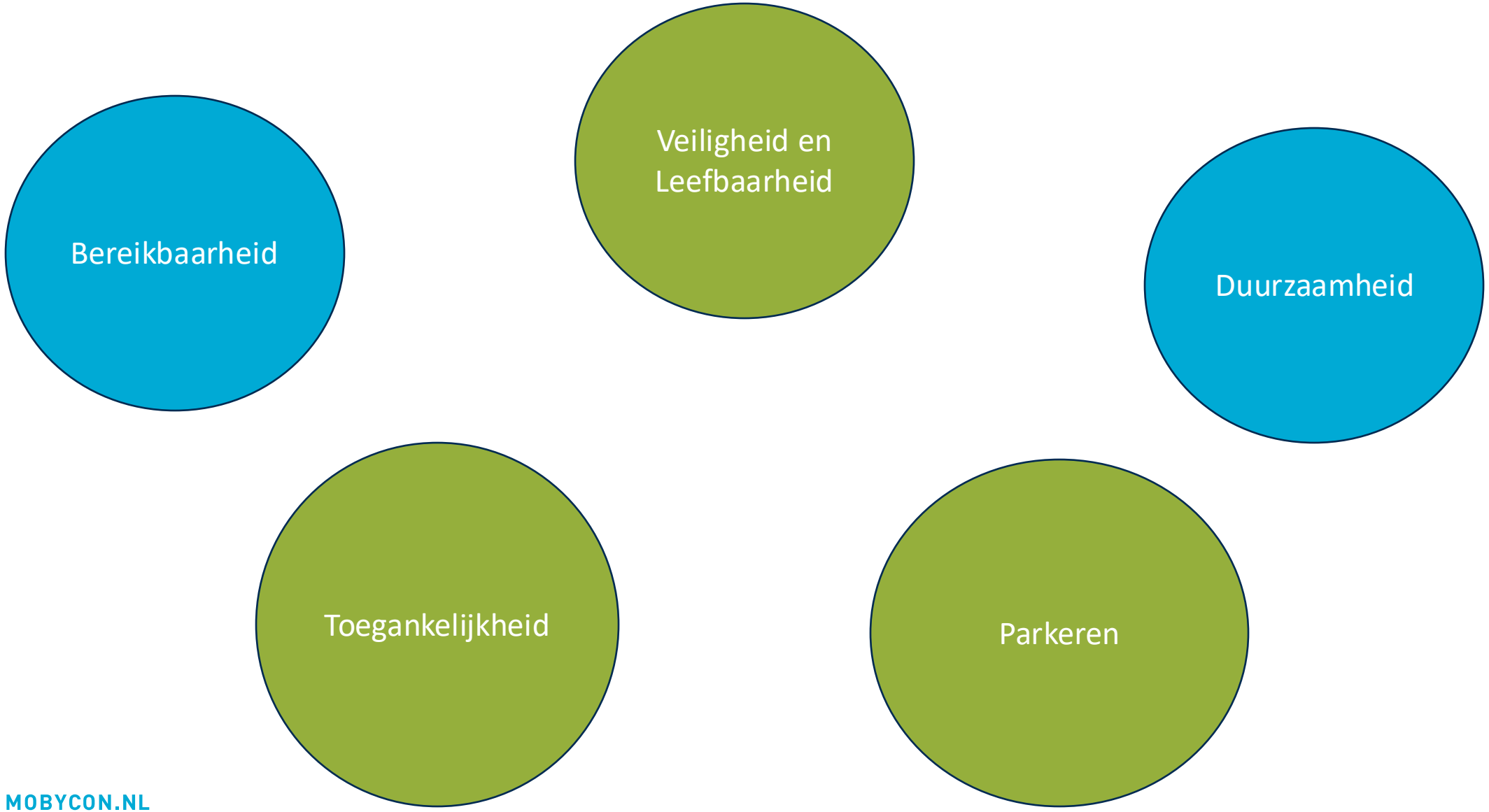


1 visie

- *Om te zorgen dat Montfoort in 2030 een **bereikbare gemeente** is investeren we in het **verbeteren van het bestaande netwerk en efficiënt ruimtegebruik**. Bereikbaarheid wordt een voorwaarde voor nieuwe ontwikkelingen.*
- *Als we in 2030 een **gezonde gemeente** willen zijn kiezen we voor **duurzame en actieve mobiliteit**.*
- *Om in 2030 een **leefbaar Montfoort** te behouden investeren we in **verkeersveiligheid en toegankelijkheid**. Iedere inwoner van Montfoort heeft de mogelijkheid om veilig en prettig te kunnen reizen van en naar de gemeente en binnen de kernen.*



5 thema's


Bereikbaarheid
Veiligheid en Leefbaarheid
Duurzaamheid
Toegankelijkheid
Parkeren

34 Beleidsuitgangspunten

Beleidsuitgangspunten

Het thema bereikbaarheid vullen we in met de volgende beleidsuitgangspunten:

A1. Rondom belangrijke voorzieningen is waar mogelijk een voetgangersvriendelijke inrichting.

A2. We stellen een hoofdfietsnetwerk vast tussen de kernen en belangrijke voorzieningen en realiseren nieuwe verbindingen op ontbrekende schakels.

A3. Op het hoofdfietsnetwerk krijgt de fiets zoveel als mogelijk voorrang op gemotoriseerd verkeer en zijn fietspaden aantrekkelijk en van hoogwaardige kwaliteit.

A4. Samen met de provincie en omliggende gemeenten zetten we in op verbetering van de betrouwbaarheid en kwaliteit van het huidige openbaar vervoer aanbod.

A5. De gemeente gaat niet zelf deelmobiliteit organiseren maar neemt een faciliterende rol op het moment dat aanbieders ook in Montfoort hun diensten willen vermarkten.

A6. We maken het centrum van Montfoort autoluw, door doorgaand verkeer in de binnenstad te weren.

A7. Voor de autobereikbaarheid maken we zoveel mogelijk gebruik van de bestaande infrastructuur met de N228 en N204 als primaire ontsluitingswegen voor de gemeente.

A8. Bij planontwikkeling

Beleidsuitgangspunten

modaliteiten met lo

B1 We werken met de risico gestuurde aanpak verkeersveiligheid en monitoren de verkeersveiligheid.

B2 Op basis van Duurzaam Veilig richtlijnen worden straten waar mogelijk heringericht.

B3 We kiezen voor 30 km per uur binnen de bebouwde kom. We wijken hier alleen vanaf als dat veilig kan.

B4 We gaan werken naar een verkeersveilige inrichting op wegen waar veel landbouwverkeer en fietsers de weg delen.

B5 We zetten ons in voor het verbeteren van de bestaande oversteekplaatsen van de N-wegen voor zowel fietser als voetganger.

B6 We stellen een prioritering in verkeersveiligheidsmaatregelen waarbij de fietser prioriteit krijgt.

B7 Schoolroutes worden zo veilig mogelijk ingericht voor fietsers en voetgangers.

B8 We behouden een leefbare binnenstad door het blijvend tegengaan van doorgaand verkeer.

B9 We zetten in op laad- en los regels in de binnenstad waarbij de veiligheid van fietsers en voetgangers wordt gewaarborgd.

Beleidsuitgangspunten

C1 We zorgen voor een hoogwaardig en fijnmazig wandel en fietsnetwerk. Binnen de kernen zetten we in op o.a. autoluwe straten en fietsstraten. Buiten de kernen realiseren we goed onderhouden fiets- en wandelroutes.

C2 We zorgen dat recreatieve wandel en fietsroutes goed onderhouden zijn en breiden deze uit waar mogelijk.

C3 We stimuleren grote werkgevers in de regio om aan te sluiten bij Goedopweg en hun mobiliteitsbeleid te verduurzamen.

C4 We actualiseren het beleid op voor laadpalen en nemen hierin mee dat in de toekomst eventueel een wens is voor laadplekken voor de elektrische fiets

Beleidsuitgangspunten

D1 We borgen bij uitgangspunten van thema A (Bereikbaarheid) ook toegankelijkheid.

D2 We zetten in op obstakelvrije trottoirs in de kernen, waar geparkeerde auto's en fietsen niet langer de doorgang belemmeren.

D3 Bij onderhoud houden we rekening met toegankelijkheid door vergevingsgezinde randen, hellingen en bochten te realiseren waar mogelijk.

D4 Ov haltes zijn toegankelijk met prettige looproutes van en naar de halte.

D5 We maken het openbaar vervoer aantrekkelijker door aanvullende vormen voor de first- en lastmile te stimuleren en faciliteren (zoals deur-halte vervoer, vrijwilligersinitiatieven).

D6 In ontwerpen en herinrichtingen houden we rekening met mensen met een mobiliteitsbeperking.

D7 We sluiten aan bij bestaande educatie- en gedragscampagnes gericht op kwetsbare verkeersdeelnemers.

Beleidsuitgangspunten

E1 In de kernen, bij voorzieningen en bij ov haltes is het parkeren van de fiets goed gefaciliteerd, zodat deze niet de doorgang blokkeren voor voetgangers.

E2 We actualiseren het parkeerbeleid en maken daarin onderscheid tussen kortparkeren en langparkeren en fietsparkeernormen op basis van de meest recente kentallen van CROW. Binnen het nieuwe parkeerbeleid gaan we ook de mogelijkheid opnemen om te werken met correcties ten behoeve van actieve modaliteiten.

E3 Bezoekersparkeren organiseren we primair aan randen van de kernen; kortparkeren is slechts beperkt toegestaan in het historisch centrum.

E4 We gaan proactief handhaven op foutgeparkeerde voertuigen als deze voor onveilige of ontoegankelijke situaties zorgen.

E5 Parkeren van grote bedrijfsvoertuigen gaat in principe altijd op eigen terrein, voor ZZP'ers en kleine bedrijven is er waar nodig maatwerk mogelijk.

E6 Bij nieuwe planontwikkelingen kijken we waar nodig naar het toepassen van parkeerregulering om alternatieve mobiliteit te stimuleren.

E7 We zijn ons ervan bewust dat ruimte schaars is en de kosten voor parkeren drukken op de ontwikkel mogelijkheden van locaties. Maar ook de beschikbare ruimte voor gemeentelijke parkeerplaatsen neemt af. Daarom actualiseren we de parkeervisie met parkeerfonds (mogelijkheid voor afkoop van parkeerplaatsen, waarvan de gemeente openbare parkeerplaatsen realiseert) en maken deze toekomstbestendig door het introduceren van een mobiliteitsfonds (mogelijkheid voor afkoop van parkeerplaatsen, waarvan de gemeente alternatieve vormen van mobiliteit realiseert).

WAT GAAN WE DOEN?

Uitvoeringsplan (maatregelen en acties)

- Bereikbaarheid
- Veiligheid en leefbaarheid
- Duurzaamheid
- Toegankelijk en inclusief
- Parkeren

Uitvoeringsplan - Bereikbaarheid

1. Voetgangersvriendelijke inrichting
2. Fietsnetwerk in kaart brengen
3. Verbeteren van het fietsnetwerk
4. Historische kern Montfoort autoluw maken
5. Verbeteren betrouwbaarheid en kwaliteit ov
6. Stimuleren van hubs, deelmobiliteit en aanvullend vervoer
7. Behouden autobereikbaarheid over N228 en N204

Uitvoeringsplan – Veiligheid en leefbaarheid

1. Risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid – infrastructureel
2. Risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid – verkeerseducatie
3. Inventarisatie GOW30
4. Reguleren van laden en lossen
5. Hoofdnetwerk landbouwverkeer

Uitvoeringsplan – Duurzaamheid

1. Recreatieve fiets- en wandelroutes
2. Werkgeversaanpak ‘Goed op weg’
3. Actualiseren van het laadpaalbeleid

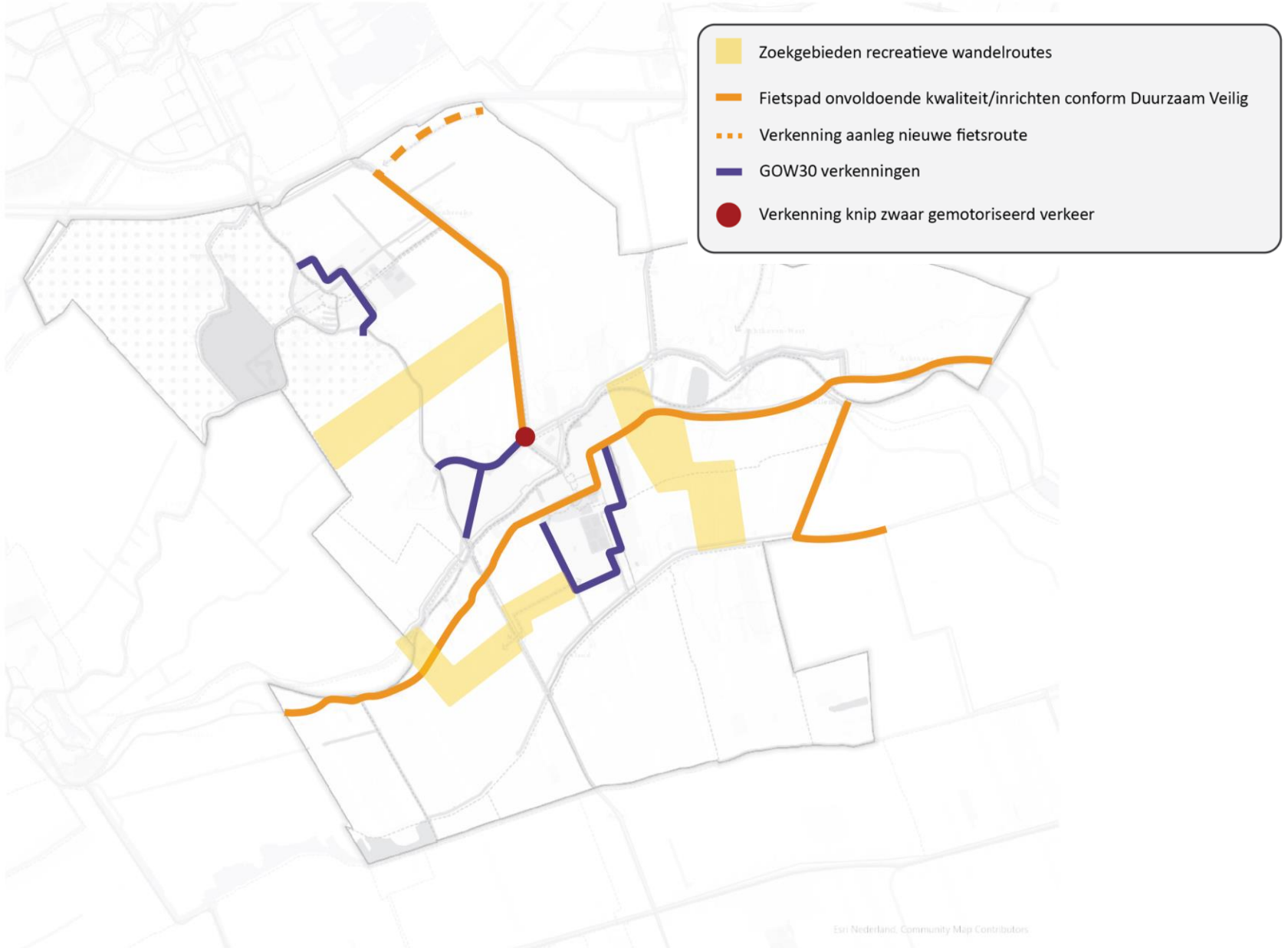
Uitvoeringsplan – Toegankelijk en inclusief

1. Voetgangersvriendelijke inrichting
2. Verbeteren betrouwbaarheid en kwaliteit ov
3. Stimuleren van hubs, deelmobiliteit en aanvullend vervoer
4. Doortrappen

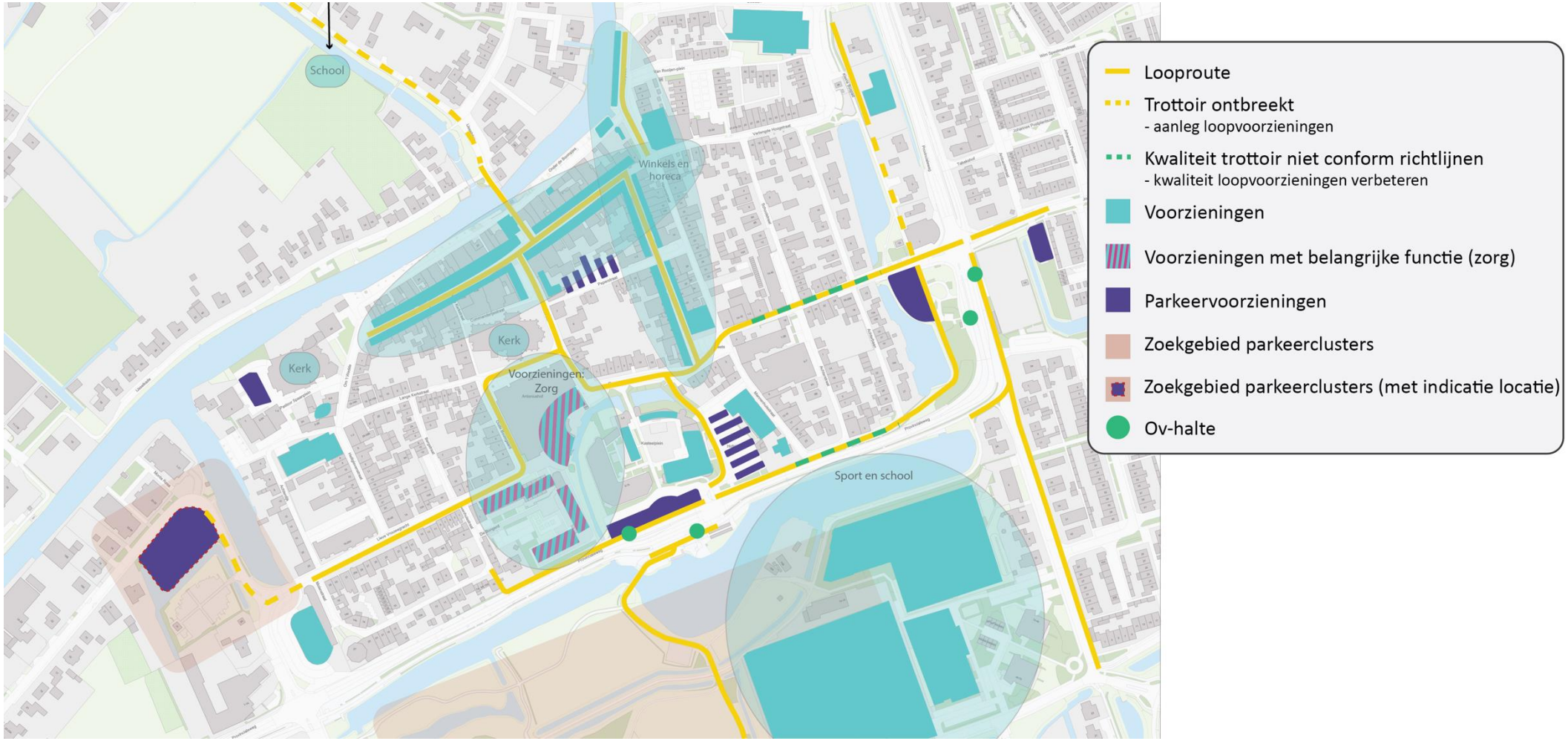
Uitvoeringsplan – Parkeren

1. Opstellen fietsparkeerplan
2. Opstellen parkeervisie
    1. Parkeerdrukmeting Linschoten
    2. Parkeerregulering historische binnenstad Montfoort (lang parkeren naar de randen - kort in het centrum, parkeerregime voor bezoekers)
    3. Actualiseren parkeernormen (2020)
    4. Nieuwe parkeerterreinen aan de randen van de kern
    5. Afweging mobiliteitsfonds
    6. Parkeerbehoefte ondernemers en parkeerregulering bedrijfsbussen op bedrijventerreinen en in woonwijken

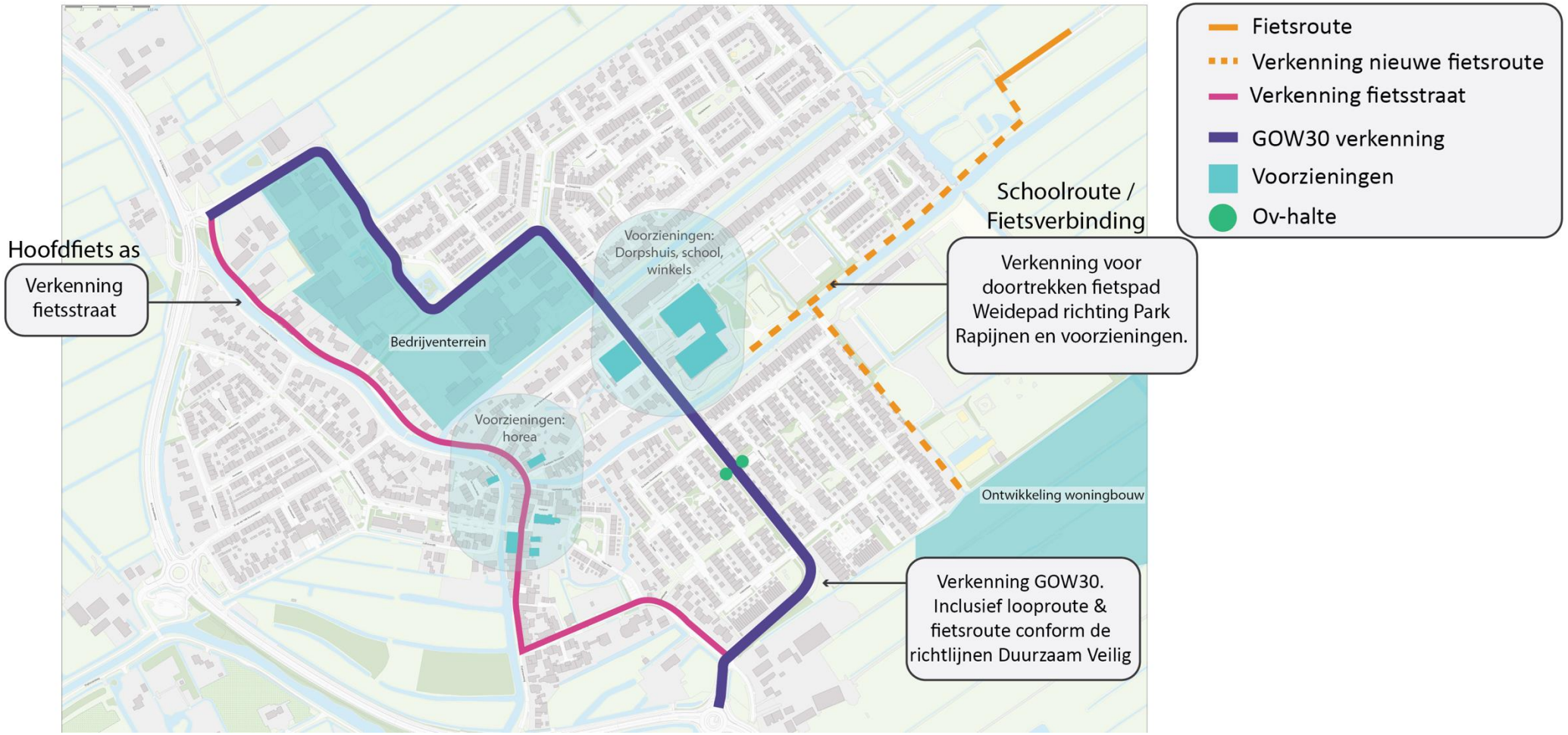
Uitvoeringsplan



Uitvoeringsplan



Uitvoeringsplan



MOBYCON

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Bedankt voor uw aandacht!

INFO@MOBYCON.NL . WWW.MOBYCON.NL