Mechanische verkeerstelling

op de Brinklaan in Ruurlo



Verkeersonderzoek | **Mechanische telling** | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer

Onderzoeksperiode:
26 juni t/m 3 juli 2024

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Berkelland
Rapportnummer: P242769d-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	:	Gemeente Berkelland
Titel rapport	:	Mechanische verkeerstelling, op de Brinklaan in Ruurlo
Kenmerk	:	P242769d-01
Datum publicatie	:	15 juli 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	:	dhr. P. van der Sterren
Projectteam Bureau de Groot Volker	:	dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	:	Het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling op de Brinklaan in Ruurlo.
Trefwoorden	:	Mechanische tellingen en classificatietellingen
Gegevens	:	Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding **3**
1.1 Aanleiding 3
1.2 Leeswijzer 3

2 Werkwijze **4**
2.1 Toelichting mechanische tellingen 4
2.2 Onderzoekslocaties 4
2.3 Gegevens verkeerstelling 5
2.4 Onderzoeksperiode 6
2.5 Weersomstandigheden 7

3 Resultaten motorvoertuigen **8**
3.1 Intensiteiten 8
3.2 Voertuigverdeling 9
3.3 Snelheid en V85-waarde 10

BIJLAGE 1 Resultaten telpunt 1 (Brinklaan)

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de opbouw van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Berkelland heeft Bureau de Groot Volker gevraagd om een mechanische verkeerstelling uit te voeren op de Brinklaan in Ruurlo. De verkeerstelling is uitgevoerd met behulp van telslangen, als een zogenaamde classificatietelling. Dit betekent dat de mechanische verkeerstellingen voor motorvoertuigen inzicht geven in de hoeveelheid verkeer, het type voertuig en de snelheid van het verkeer. De verkeerstellingen zijn uitgevoerd in de periode eind juni en begin juli van het jaar 2024.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op en een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde mechanische tellingen. In de bijlagen van deze rapportage zijn de telrapporten, de lengterapporten en de snelheidsrapporten van de mechanische verkeerstellingen opgenomen. Hierin worden de geregistreerde gegevens per rijrichting en per uur weergegeven.

2 Werkwijze

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de werkwijze weergegeven. Daarnaast zijn de onderzoekslocaties, de onderzoeksperiode en de onderzoeksomstandigheden omschreven.

2.1 Toelichting mechanische tellingen

Door het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling kan inzicht worden verkregen in het verkeer op een bepaalde weg. Hieronder wordt kort de werking van een mechanische verkeerstelling beschreven.

Bij een mechanische verkeerstelling wordt een holle rubberen telslang over de rijbaan aangebracht en verbonden met een telapparaat. Op het moment dat een voertuig met de banden over een telslang rijdt wordt een luchtpuls naar het telapparaat gestuurd. Deze luchtpuls wordt geregistreerd door het telapparaat. Eén luchtpuls staat dus gelijk aan één as van een voertuig.



Figuur 2.1: Voorbeeld mechanische verkeerstelling

Door het aanbrengen van twee telslangen, met een onderlinge afstand van 1 meter, over de rijbaan, kan naast de hoeveelheid verkeer ook de samenstelling (type voertuig) en de snelheid van het verkeer worden geregistreerd. Al deze gegevens worden door het telapparaat geregistreerd en worden achteraf uitgelezen.

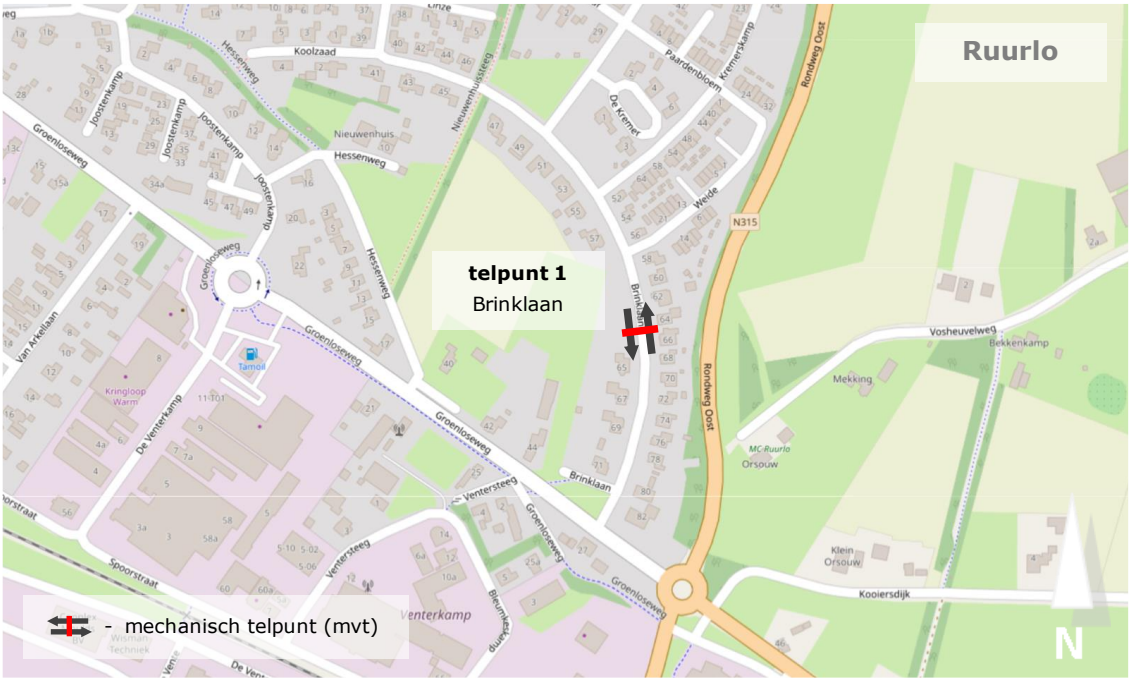
2.2 Onderzoekslocaties

De mechanische verkeerstellingen zijn uitgevoerd op de Brinklaan in Ruurlo. Een overzicht van deze tellocatie staat weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Onderzoekslocaties

Nr.	Locatie	Wegvak tussen kruispunten	Ter hoogte van
1.	Brinklaan in Ruurlo	tussen Groenloseweg en Weide	huisnummer 64 en 66

In figuur 2.2 staat de betreffende tellocatie met de in het onderzoek gebruikte nummering op kaart weergegeven.



Figuur 2.2: Locatie mechanische telpunt

2.3 Gegevens verkeerstelling

Bij het uitvoeren van de mechanische verkeerstellingen zijn de volgende instellingen toegepast.

Voertuigverdeling motorvoertuigen

Om te bepalen wat de samenstelling van het gemotoriseerd verkeer is, is een classificatietelling uitgevoerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verschillende voertuigklassen. De gehanteerde voertuigverdeling staat in tabel 2.2 weergegeven.

Tabel 2.2: Voertuigverdeling (motorvoertuigen)

Voertuigcategorie	Voertuigtype(n)	Lengteklassen (as-afstanden)
lichte motorvoertuigen	motoren (brommers)	< 2,0 meter
	personenauto's en bestelauto's	2,0 – 3,5 meter
middelzware motorvoertuigen	(kleine) vrachtwagens zonder oplegger of aanhanger, autobussen en personenauto's met aanhangwagen	3,5 - 7,0 meter
zware motorvoertuigen	vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen	> 7,0 meter

Het fietsverkeer is bij deze verkeerstelling niet geregistreerd.

Snelheid motorvoertuigen

Middels een classificatietelling kan ook de snelheid van het gemotoriseerd verkeer worden geregistreerd. De tellocaties zijn gelegen binnen een 30 km/uur zone. Hierbij zijn de volgende snelheidscategorieën gehanteerd.



Figuur 2.3: Snelheidscategorieën 30 km/uur zone

Tijdsinterval

De registratie van het verkeer is uitgevoerd per tijdsinterval van 1 uur.

2.4 Onderzoeksperiode

De mechanische tellingen zijn uitgevoerd vanaf woensdag 26 juni 2024 tot en met woensdag 3 juli 2024. De telperiode per tellocatie staat weergeven in tabel 2.3.

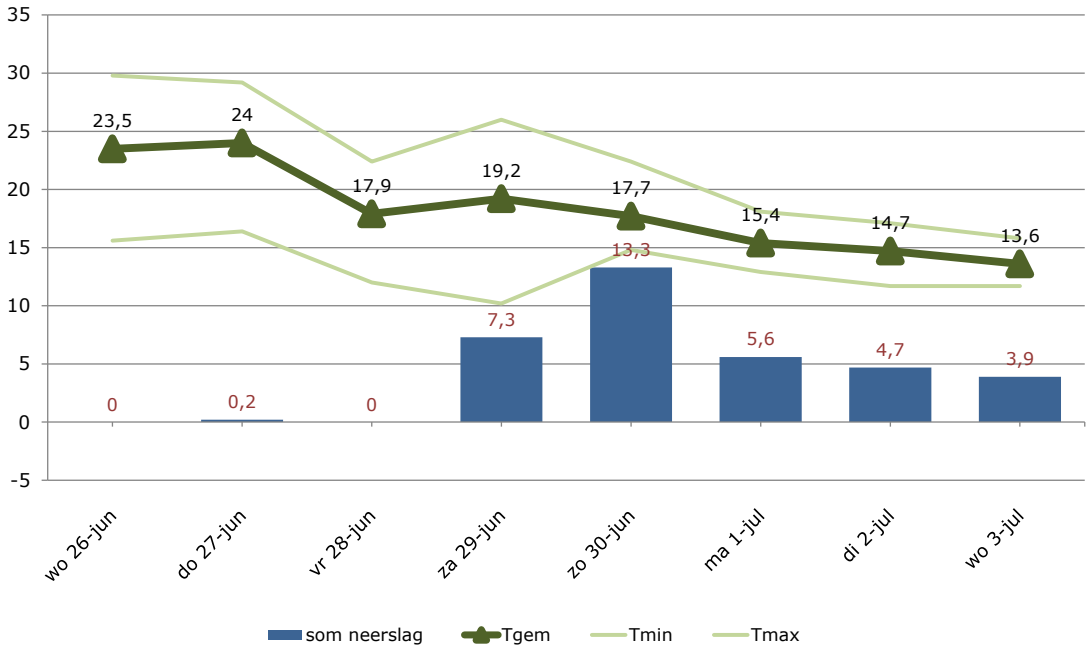
Tabel 2.3: Onderzoeksperiode per tellocatie

Nr.	Locatie	Begin datum	Eind datum
1.	Brinklaan	woensdag 26 juni 2024	woensdag 3 juli 2024

Deze periode valt buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en schoolvakanties. De onderzoeksperiode kan daarmee als representatief worden gezien voor het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling.

2.5 Weersomstandigheden

De weersgegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Hupsel. Voor de tijd van het jaar was deze periode relatief regenachtig. De weersomstandigheden tijdens de meting staan weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Hupsel)

Verklaring grafiektitels weersomstandigheden:

neerslag	=	*Etmaalsom van de neerslag (in mm);*
Tgem.	=	*Gemiddelde temperatuur (in graden Celsius);*
Tmin.	=	*Minimum temperatuur (in graden Celsius);*
Tmax.	=	*Maximum temperatuur (in graden Celsius).*

3 Resultaten motorvoertuigen

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de mechanische verkeerstellingen van de motorvoertuigen beknopt weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de geregistreerde intensiteiten, de voertuigverdeling en de snelheid van de motorvoertuigen.

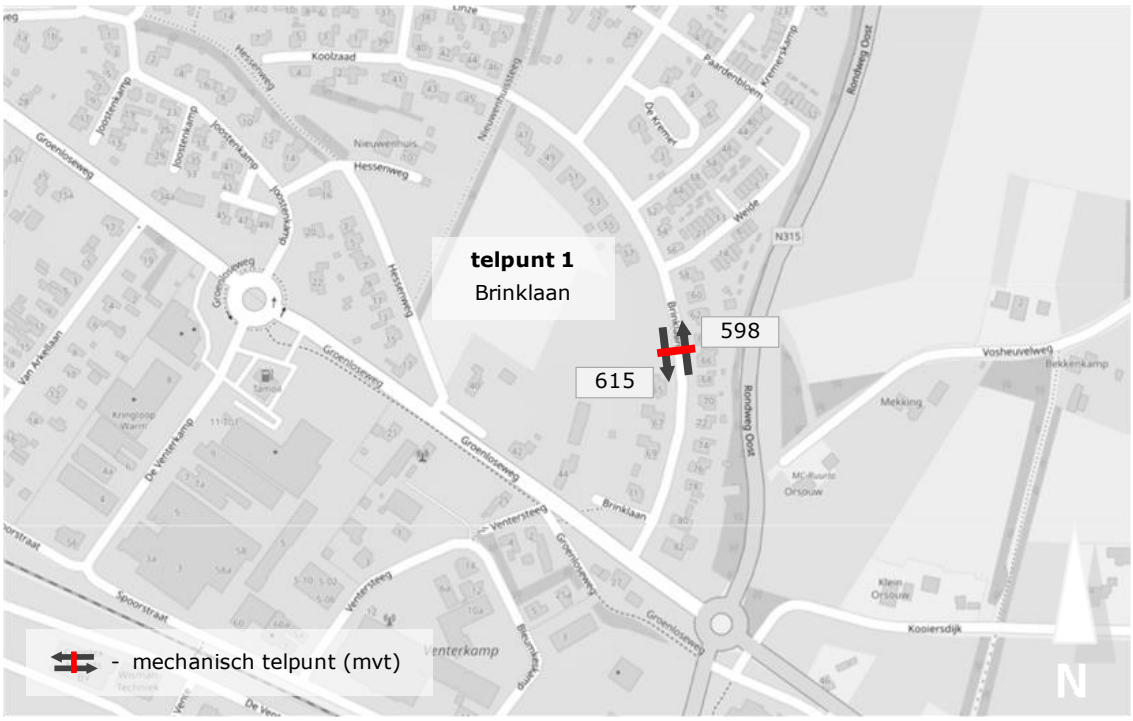
3.1 Intensiteiten

In tabel 3.1 staan de gemiddelde intensiteiten per tellocatie en per rijrichting weergegeven voor een gemiddelde werkdag, een gemiddelde weekdag en een gemiddelde weekenddag.

Tabel 3.1: Gemiddelde intensiteiten motorvoertuigen

Locatie	Rijrichting	Intensiteiten (mvt./etmaal)					
		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
1. Brinklaan	richting Groenloseweg	615	1.213	460	931	571	1.133
	richting Weide	598		471		562	

In figuur 3.1 staat een overzicht van de geregistreerde motorvoertuigen weergegeven voor een gemiddelde werkdag.



Figuur 3.1: Overzicht intensiteiten gemiddelde werkdag

3.2 Voertuigverdeling

Per rijrichting is de verdeling van het verkeer bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is de voertuigverdeling weergegeven tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Onderstaand staat de verdeling weergegeven. De gegevens van de voertuigverdeling (werkdag) per uur en per rijrichting zijn weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

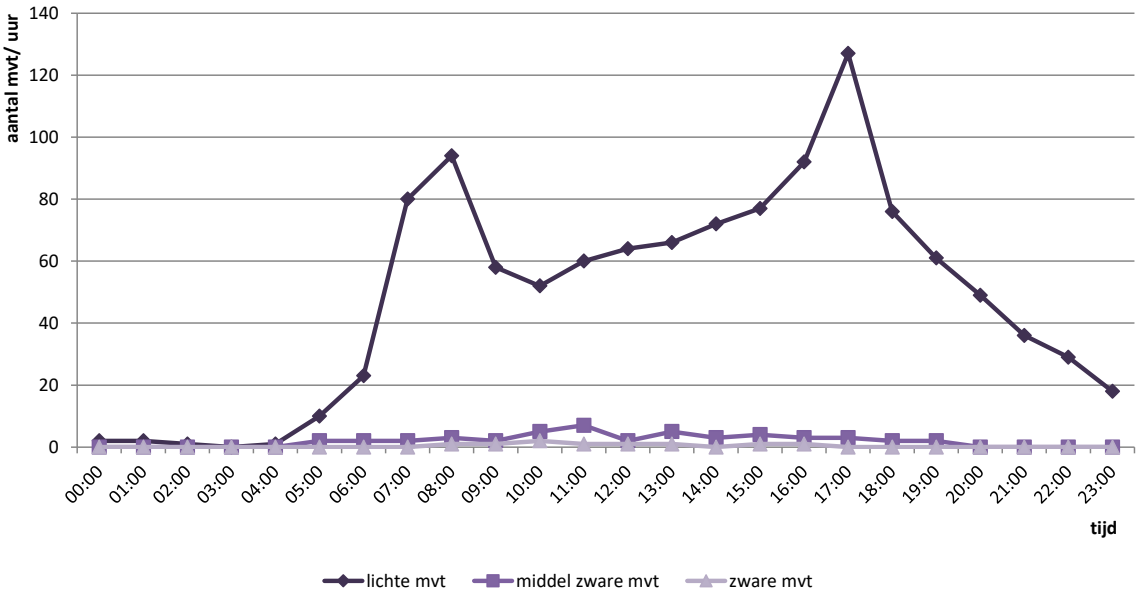
Telpunt 1 (Brinklaan)

In tabel 3.2 is de verdeling van het verkeer op telpunt 1 per rijrichting en per dagdeel weergegeven voor een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.2: Percentages dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

telpunt 1	dag periode (%)	avond-periode (%)	nacht-periode (%)	Voertuigverdeling (%)		
				licht	middelzwaar	zwaar
richting Groenloseweg	81,8	12,7	5,9	95,1	3,9	1,0
richting Weide	78,6	20,0	1,3	95,0	4,0	1,0

Figuur 3.2 geeft de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weer over de verschillende uren voor een gemiddelde werkdag. De weergegeven intensiteiten zijn het totaal van beide rijrichtingen voor telpunt 1.



Figuur 3.2: Overzicht intensiteiten en voertuigklassen (gemiddelde werkdag)

3.3 Snelheid en V85-waarde

Naast de intensiteit en de voertuigverdeling is ook de snelheid van het verkeer geclassificeerd. Om te bepalen of er 'structureel' te hard wordt gereden op een weg, kan echter beter worden gekeken naar de V85-waarde.

V85-waarde
De V85-waarde is een veelgebruikte term bij de analyse van de geregistreerde snelheden op een weg. Het is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De overige 15% rijdt harder dan deze snelheid.

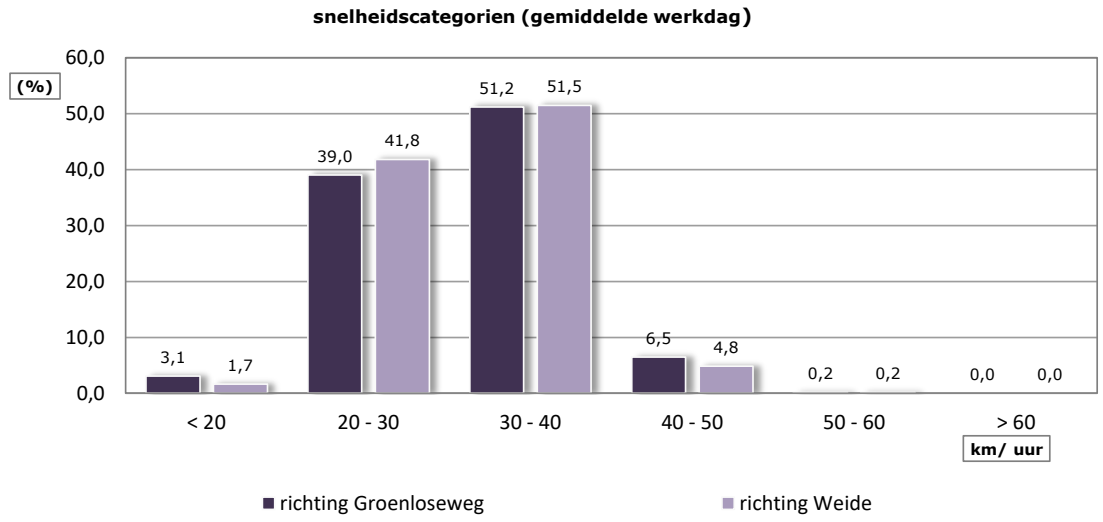
Indien de V85-waarde (vrijwel) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, is het snelheidsregime overeenkomstig met de inrichting van de weg. 85% van de weggebruikers houdt zich aan de snelheid.

In tabel 3.3 zijn de gemiddelde snelheid en de V85-waarde voor de verschillende rijrichtingen weergegeven. De snelheidsrapporten met daarin de verdeling naar verschillende snelheidsklassen en gegevens per uur, zijn weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

Tabel 3.3: Gemiddelde snelheid en V85-waarde

Locatie	Rijrichting	maximum snelheid	gemiddelde werkdag			
			gemiddelde snelheid (km/uur)		V85-waarde (km/uur)	
1. Brinklaan	richting Groenloseweg	30	31	31	38	38
	richting Weide		31		38	

In figuur 3.3 staat de verdeling van de geregistreerde voertuigen over de verschillende snelheidscategorieën afgebeeld. In totaal rijdt 57% van de geregistreerde voertuigen sneller dan de toegestane maximumsnelheid van 30 km per uur.



Figuur 3.3: Verdeling snelheidscategorieën (gemiddelde werkdag)

Bijlagen

Bijlage 1 Resultaten telpunt 1

- Brinklaan in Ruurlo -

- Telrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Groenloseweg
- Telrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Weide
- Telrapport motorvoertuigen, Brinklaan, beide richtingen

- Lengte rapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Groenloseweg
- Lengte rapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Weide
- Lengte rapport motorvoertuigen, Brinklaan, beide richtingen

- Snelheidsrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Groenloseweg
- Snelheidsrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Weide
- Snelheidsrapport motorvoertuigen, Brinklaan, beide richtingen

- Resultaten, samenvatting



B1 TELPUNT 1 ***TELRAPPORT*** (gemiddelden)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	richting Groenloseweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*
00:00	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	3	0,6	6	1,6	0	0,0	2	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,4	3	0,8	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,2
05:00	11	1,9	13	2,1	11	1,7	12	2,0	11	1,7	3	0,6	1	0,3	12	2,0	9	1,6
06:00	20	3,5	22	3,5	27	4,2	24	4,1	18	2,8	10	1,9	10	2,6	22	3,6	19	3,3
07:00	81	14,3	90	14,3	71	11,1	68	11,5	60	9,2	8	1,5	5	1,3	74	12,0	55	9,6
08:00	76	13,4	92	14,6	72	11,3	75	12,7	67	10,3	28	5,2	9	2,3	76	12,4	60	10,5
09:00	35	6,2	41	6,5	38	5,9	35	5,9	45	6,9	42	7,9	20	5,2	39	6,3	37	6,5
10:00	22	3,9	29	4,6	52	8,1	34	5,8	43	6,6	49	9,2	37	9,6	36	5,9	38	6,7
11:00	28	4,9	40	6,4	28	4,4	35	5,9	44	6,7	53	9,9	35	9,1	35	5,7	38	6,7
12:00	32	5,6	26	4,1	38	5,9	26	4,4	36	5,5	51	9,5	35	9,1	32	5,2	35	6,1
13:00	37	6,5	34	5,4	43	6,7	36	6,1	46	7,0	50	9,3	35	9,1	39	6,3	40	7,0
14:00	35	6,2	46	7,3	24	3,8	31	5,3	38	5,8	46	8,6	32	8,3	35	5,7	36	6,3
15:00	38	6,7	41	6,5	41	6,4	41	7,0	44	6,7	39	7,3	23	6,0	41	6,7	38	6,7
16:00	26	4,6	33	5,3	31	4,9	42	7,1	35	5,4	36	6,7	21	5,5	33	5,4	32	5,6
17:00	30	5,3	36	5,7	37	5,8	25	4,2	32	4,9	24	4,5	32	8,3	32	5,2	31	5,4
18:00	27	4,8	16	2,5	40	6,3	28	4,8	38	5,8	20	3,7	23	6,0	30	4,9	27	4,7
19:00	30	5,3	16	2,5	45	7,0	28	4,8	40	6,1	23	4,3	22	5,7	32	5,2	29	5,1
20:00	21	3,7	30	4,8	17	2,7	18	3,1	20	3,1	21	3,9	16	4,2	21	3,4	20	3,5
21:00	9	1,6	11	1,8	8	1,3	11	1,9	16	2,5	14	2,6	9	2,3	11	1,8	11	1,9
22:00	6	1,1	10	1,6	12	1,9	12	2,0	8	1,2	8	1,5	3	0,8	10	1,6	8	1,4
23:00	1	0,2	1	0,2	3	0,5	5	0,8	9	1,4	4	0,7	5	1,3	4	0,7	4	0,7

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*
Tot. 0-24	567	92,2	628	102,1	639	103,9	589	95,7	653	106,1	535	87,0	384	62,4	615	100,0	571	92,8
Tot. 0-7	33	5,4	36	5,9	39	6,3	39	6,3	32	5,2	19	3,1	22	3,6	36	5,9	31	5,0
Tot. 7-19	467	75,9	524	85,2	515	83,7	476	77,4	528	85,8	446	72,5	307	49,9	502	81,6	466	75,7
Tot. 19-24	67	10,9	68	11,1	85	13,8	74	12,0	93	15,1	70	11,4	55	8,9	77	12,5	73	11,9
Tot. 23-7	38	6,2	37	6,0	40	6,5	42	6,8	37	6,0	28	4,6	26	4,2	39	6,3	35	5,7

B1 TELPUNT 1 ***TELRAPPORT*** (gemiddelden)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	richting Weide
Aantal rijstroken	1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*
00:00	0	0,0	1	0,2	2	0,3	3	0,5	7	1,1	8	1,5	10	2,5	3	0,5	4	0,7
01:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,3	4	0,7	6	1,1	13	3,2	2	0,3	4	0,7
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	1	0,2	4	0,7	3	0,7	1	0,2	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
06:00	5	0,8	4	0,7	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0	0,0	1	0,2	3	0,5	2	0,4
07:00	9	1,5	14	2,3	4	0,7	11	1,9	7	1,1	3	0,6	2	0,5	9	1,5	7	1,3
08:00	24	4,0	21	3,4	24	4,1	23	4,0	16	2,6	15	2,8	0	0,0	22	3,7	18	3,2
09:00	24	4,0	23	3,8	21	3,6	19	3,3	24	3,9	23	4,3	8	2,0	22	3,7	20	3,6
10:00	18	3,0	20	3,3	22	3,8	19	3,3	37	6,1	46	8,5	22	5,5	23	3,8	26	4,6
11:00	33	5,4	38	6,2	29	5,0	30	5,2	39	6,4	50	9,3	27	6,7	34	5,7	35	6,3
12:00	38	6,3	32	5,3	43	7,4	27	4,6	39	6,4	51	9,5	35	8,7	36	6,0	38	6,8
13:00	37	6,1	27	4,4	30	5,2	34	5,8	36	5,9	43	8,0	35	8,7	33	5,5	35	6,3
14:00	43	7,1	38	6,2	40	6,9	41	7,0	42	6,9	48	8,9	33	8,2	41	6,8	41	7,3
15:00	40	6,6	41	6,7	32	5,5	44	7,6	50	8,2	36	6,7	29	7,2	41	6,8	39	7,0
16:00	69	11,4	78	12,8	67	11,5	56	9,6	46	7,5	40	7,4	31	7,7	63	10,5	55	9,8
17:00	108	17,8	137	22,5	77	13,2	99	17,0	75	12,3	47	8,7	37	9,2	99	16,5	83	14,8
18:00	52	8,6	37	6,1	61	10,5	46	7,9	44	7,2	25	4,6	30	7,4	48	8,0	42	7,5
19:00	33	5,4	19	3,1	33	5,7	37	6,4	36	5,9	22	4,1	26	6,5	32	5,3	29	5,2
20:00	20	3,3	27	4,4	31	5,3	28	4,8	38	6,2	23	4,3	23	5,7	29	4,8	27	4,8
21:00	27	4,4	23	3,8	29	5,0	18	3,1	27	4,4	24	4,5	16	4,0	25	4,2	23	4,1
22:00	17	2,8	16	2,6	21	3,6	20	3,4	27	4,4	18	3,3	15	3,7	20	3,3	19	3,4
23:00	9	1,5	13	2,1	13	2,2	21	3,6	14	2,3	6	1,1	5	1,2	14	2,3	12	2,1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*
Tot. 0-24	607	101	609	102	582	97	582	97	611	102	539	90	403	67	598	100	562	94
Tot. 0-7	6	1,0	5	0,8	5	0,8	9	1,5	14	2,3	19	3,2	29	4,8	8	1,3	12	2,0
Tot. 7-19	495	82,7	506	84,6	450	75,2	449	75,1	455	76,1	427	71,4	289	48,3	471	78,7	439	73,4
Tot. 19-24	106	17,7	98	16,4	127	21,2	124	20,7	142	23,7	93	15,5	85	14,2	119	19,9	111	18,6
Tot. 23-7	11	1,8	14	2,3	18	3,0	22	3,7	35	5,9	33	5,5	35	5,9	20	3,3	24	4,0

B1 TELPUNT 1 ***TELRAPPORT (gemiddelden)***

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	beide richtingen
Aantal rijstroken	2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*	*Abs.*	*Rel.*
00:00	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	8	0,6	11	1,0	16	2,0	3	0,2	6	0,5
01:00	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	6	0,5	8	0,7	16	2,0	2	0,2	5	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,1	5	0,5	4	0,5	1	0,1	1	0,1
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1
05:00	11	0,9	13	1,1	11	0,9	12	1,0	11	0,9	3	0,3	2	0,3	12	1,0	9	0,8
06:00	25	2,1	26	2,1	29	2,4	26	2,2	20	1,6	10	0,9	11	1,4	25	2,1	21	1,9
07:00	90	7,7	104	8,4	75	6,1	79	6,7	67	5,3	11	1,0	7	0,9	83	6,8	62	5,5
08:00	100	8,5	113	9,1	96	7,9	98	8,4	83	6,6	43	4,0	9	1,1	98	8,1	78	6,9
09:00	59	5,0	64	5,2	59	4,8	54	4,6	69	5,5	65	6,1	28	3,6	61	5,0	57	5,0
10:00	40	3,4	49	4,0	74	6,1	53	4,5	80	6,3	95	8,8	59	7,5	59	4,9	64	5,7
11:00	61	5,2	78	6,3	57	4,7	65	5,6	83	6,6	103	9,6	62	7,9	69	5,7	73	6,5
12:00	70	6,0	58	4,7	81	6,6	53	4,5	75	5,9	102	9,5	70	8,9	68	5,6	73	6,5
13:00	74	6,3	61	4,9	73	6,0	70	6,0	82	6,5	93	8,7	70	8,9	72	5,9	75	6,6
14:00	78	6,6	84	6,8	64	5,2	72	6,1	80	6,3	94	8,8	65	8,3	76	6,3	77	6,8
15:00	78	6,6	82	6,6	73	6,0	85	7,3	94	7,4	75	7,0	52	6,6	82	6,7	77	6,8
16:00	95	8,1	111	9,0	98	8,0	98	8,4	81	6,4	76	7,1	52	6,6	96	7,9	87	7,7
17:00	138	11,8	173	14,0	114	9,3	124	10,6	107	8,5	71	6,6	69	8,8	131	10,8	114	10,1
18:00	79	6,7	53	4,3	101	8,3	74	6,3	82	6,5	45	4,2	53	6,7	78	6,4	69	6,1
19:00	63	5,4	35	2,8	78	6,4	65	5,6	76	6,0	45	4,2	48	6,1	64	5,3	58	5,1
20:00	41	3,5	57	4,6	48	3,9	46	3,9	58	4,6	44	4,1	39	5,0	50	4,1	47	4,2
21:00	36	3,1	34	2,7	37	3,0	29	2,5	43	3,4	38	3,5	25	3,2	36	3,0	34	3,0
22:00	23	2,0	26	2,1	33	2,7	32	2,7	35	2,8	26	2,4	18	2,3	30	2,5	27	2,4
23:00	10	0,9	14	1,1	16	1,3	26	2,2	23	1,8	10	0,9	10	1,3	18	1,5	16	1,4

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*
Tot. 0-24	1.174	96,8	1.237	102,0	1.221	100,7	1.171	96,5	1.264	104,2	1.074	88,5	787	64,9	1.213	100,0	1.133	93,4
Tot. 0-7	39	3,2	41	3,4	44	3,6	48	4,0	46	3,8	38	3,1	51	4,2	44	3,6	43	3,5
Tot. 7-19	962	79,3	1.030	84,9	965	79,6	925	76,3	983	81,0	873	72,0	596	49,1	973	80,2	905	74,6
Tot. 19-24	173	14,3	166	13,7	212	17,5	198	16,3	235	19,4	163	13,4	140	11,5	196	16,2	184	15,2
Tot. 23-7	49	4,0	51	4,2	58	4,8	64	5,3	72	5,9	61	5,0	61	5,0	59	4,9	59	4,9

B1 TELPUNT 1 ***LENGTERAPPORT*** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	richting Groenloseweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	*< 2,0*	*2,0 - 3,5*	*3,5 - 7,0*	*> 7,0*	*Abs.*	*Rel.*
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	1	0	0	1	0,2
05:00		1	9	2	0	12	2,0
06:00		0	21	1	0	22	3,6
07:00		0	73	1	0	74	12,1
08:00		0	75	1	0	76	12,4
09:00		0	37	1	1	39	6,4
10:00		0	32	3	1	36	5,9
11:00		0	31	3	0	34	5,6
12:00		0	30	1	1	32	5,2
13:00		0	36	2	1	39	6,4
14:00		0	33	2	0	35	5,7
15:00		1	37	2	1	41	6,7
16:00		0	32	1	0	33	5,4
17:00		0	30	1	0	31	5,1
18:00		1	27	1	0	29	4,7
19:00		1	30	1	0	32	5,2
20:00		1	20	0	0	21	3,4
21:00		0	11	0	0	11	1,8
22:00		0	9	0	0	9	1,5
23:00		0	4	0	0	4	0,7

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m)	*< 2,0*		*2,0 - 3,5*		*3,5 - 7,0*		*> 7,0*				
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*
Tot. 0-24		6	1,0	579	94,1	24	3,9	6	1,0	615	100,0	100,0
Tot. 0-7		1	2,8	32	88,9	2	5,6	1	2,8	36	100,0	5,9
Tot. 7-19		4	0,8	474	94,2	20	4,0	5	1,0	503	100,0	81,8
Tot. 19-24		2	2,6	74	94,9	2	2,6	0	0,0	78	100,0	12,7
Tot. 23-7		1	2,6	35	89,7	2	5,1	1	2,6	39	100,0	6,3

B1 TELPUNT 1 ***LENGTERAPPORT*** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	richting Weide
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	*< 2,0*	*2,0 - 3,5*	*3,5 - 7,0*	*> 7,0*	*Abs.*	*Rel.*
00:00		0	2	0	0	2	0,3
01:00		0	2	0	0	2	0,3
02:00		0	1	0	0	1	0,2
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0,0
06:00		0	2	1	0	3	0,5
07:00		0	7	1	0	8	1,3
08:00		0	19	2	1	22	3,7
09:00		0	21	1	0	22	3,7
10:00		0	20	2	1	23	3,9
11:00		0	29	4	1	34	5,7
12:00		0	34	1	0	35	5,9
13:00		0	30	3	0	33	5,5
14:00		0	39	1	0	40	6,7
15:00		0	39	2	0	41	6,9
16:00		0	60	2	1	63	10,6
17:00		1	96	2	0	99	16,6
18:00		1	47	1	0	49	8,2
19:00		0	30	1	0	31	5,2
20:00		0	28	0	0	28	4,7
21:00		0	25	0	0	25	4,2
22:00		0	20	0	0	20	3,4
23:00		0	14	0	0	14	2,4

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m)	*< 2,0*		*2,0 - 3,5*		*3,5 - 7,0*		*> 7,0*				
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*
Tot. 0-24		4	0,7	565	94,3	24	4,0	6	1,0	599	100,0	100,0
Tot. 0-7		0	0,0	7	87,5	1	12,5	0	0,0	8	100,0	1,3
Tot. 7-19		2	0,4	442	93,8	22	4,7	5	1,1	471	100,0	78,6
Tot. 19-24		1	0,8	117	97,5	1	0,8	1	0,8	120	100,0	20,0
Tot. 23-7		0	0,0	19	95,0	1	5,0	0	0,0	20	100,0	3,3

B1 TELPUNT 1 ***LENGTERAPPORT*** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	beide richtingen
Aantal rijstroken	2

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	*< 2,0*	*2,0 - 3,5*	*3,5 - 7,0*	*> 7,0*	*Abs.*	*Rel.*
00:00		0	2	0	0	2	0,2
01:00		0	2	0	0	2	0,2
02:00		0	1	0	0	1	0,1
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	1	0	0	1	0,1
05:00		1	9	2	0	12	1,0
06:00		0	23	2	0	25	2,1
07:00		0	80	2	0	82	6,8
08:00		0	94	3	1	98	8,1
09:00		0	58	2	1	61	5,1
10:00		0	52	5	2	59	4,9
11:00		0	60	7	1	68	5,6
12:00		0	64	2	1	67	5,6
13:00		0	66	5	1	72	6,0
14:00		0	72	3	0	75	6,2
15:00		1	76	4	1	82	6,8
16:00		0	92	3	1	96	8,0
17:00		1	126	3	0	130	10,8
18:00		2	74	2	0	78	6,5
19:00		1	60	2	0	63	5,2
20:00		1	48	0	0	49	4,1
21:00		0	36	0	0	36	3,0
22:00		0	29	0	0	29	2,4
23:00		0	18	0	0	18	1,5

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m)	*< 2,0*		*2,0 - 3,5*		*3,5 - 7,0*		*> 7,0*				
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*
Tot. 0-24		10	0,8	1.144	94,2	48	4,0	12	1,0	1.214	100,0	100,0
Tot. 0-7		1	2,3	39	88,6	3	6,8	1	2,3	44	100,0	3,6
Tot. 7-19		6	0,6	916	94,0	42	4,3	10	1,0	974	100,0	80,2
Tot. 19-24		3	1,5	191	96,5	3	1,5	1	0,5	198	100,0	16,3
Tot. 23-7		1	1,7	54	91,5	3	5,1	1	1,7	59	100,0	4,9

B1 TELPUNT 1 ***SNELHEIDSRAPPORT*** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	richting Groenloseweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	*< 20*	*20 - 30*	*30 - 40*	*40 - 50*	*50 - 60*	*> 60*	*Abs.*	*Rel.*						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	2	7	2	0	0	11	1,8	81,8	28	35	42	35,0	6,3
06:00		0	8	12	2	0	0	22	3,6	63,6	24	32	39	32,3	6,3
07:00		1	21	48	4	0	0	74	12,0	70,3	25	33	39	32,5	5,6
08:00		1	24	48	4	0	0	77	12,5	67,5	24	33	38	32,2	5,6
09:00		1	19	17	3	0	0	40	6,5	50,0	23	30	38	30,6	6,5
10:00		2	15	17	2	0	0	36	5,9	52,8	22	31	38	30,6	6,4
11:00		1	15	17	2	0	0	35	5,7	54,3	23	31	38	30,9	6,2
12:00		1	12	15	4	0	0	32	5,2	59,4	23	32	39	32,0	7,1
13:00		1	19	17	2	0	0	39	6,3	48,7	23	30	38	30,3	6,2
14:00		2	15	16	1	0	0	34	5,5	50,0	22	30	37	30,0	6,0
15:00		2	20	17	2	0	0	41	6,7	46,3	22	29	38	29,9	6,3
16:00		1	15	16	2	0	0	34	5,5	52,9	23	31	38	30,7	6,3
17:00		2	13	15	2	0	0	32	5,2	53,1	22	31	38	30,6	6,6
18:00		0	12	15	3	0	0	30	4,9	60,0	24	32	39	32,0	6,5
19:00		1	10	18	2	0	0	31	5,0	64,5	24	32	39	31,9	6,1
20:00		1	9	9	2	0	0	21	3,4	52,4	22	31	39	31,0	7,0
21:00		1	5	5	1	0	0	12	2,0	50,0	22	30	38	30,4	7,2
22:00		0	5	4	1	0	0	10	1,6	50,0	23	30	39	31,0	7,0
23:00		0	2	2	0	0	0	4	0,7	50,0	23	30	37	30,0	5,8

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)	*< 20*		*20 - 30*		*30 - 40*		*40 - 50*		*50 - 60*		*> 60*									
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*					
Tot. 0-24		19	3,1	240	39,0	315	51,2	40	6,5	1	0,2	0	0,0	615	100	100	58	23	32	38	31
Tot. 0-7		0	0,0	11	30,6	21	58,3	4	11,1	0	0,0	0	0,0	36	100	6	69	25	33	39	33
Tot. 7-19		16	3,2	198	39,4	256	51,0	31	6,2	1	0,2	0	0,0	502	100	82	57	23	31	38	31
Tot. 19-24		3	3,8	30	38,5	38	48,7	6	7,7	1	1,3	0	0,0	78	100	13	58	23	32	39	32
Tot. 23-7		1	2,5	12	30,0	23	57,5	4	10,0	0	0,0	0	0,0	40	100	7	68	24	33	39	33

B1 TELPUNT 1 ***SNELHEIDSRAPPORT*** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	richting Weide
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	*< 20*	*20 - 30*	*30 - 40*	*40 - 50*	*50 - 60*	*> 60*	*Abs.*	*Rel.*						
00:00		0	1	1	0	0	0	2	0,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
01:00		0	1	0	0	0	0	1	0,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
06:00		0	1	2	0	0	0	3	0,5	66,7	24	32	38	31,7	5,8
07:00		0	5	3	1	0	0	9	1,5	44,4	23	29	39	30,6	7,3
08:00		0	10	10	1	0	0	21	3,5	52,4	23	30	38	30,7	6,0
09:00		1	11	9	1	0	0	22	3,7	45,5	22	29	37	29,8	6,3
10:00		1	10	11	1	0	0	23	3,9	52,2	22	30	38	30,4	6,2
11:00		2	17	13	2	0	0	34	5,7	44,1	22	29	38	29,7	6,5
12:00		0	14	20	2	0	0	36	6,1	61,1	24	32	38	31,7	5,9
13:00		1	14	16	2	0	0	33	5,6	54,5	23	31	38	30,9	6,3
14:00		0	18	20	2	0	0	40	6,8	55,0	23	31	38	31,0	5,9
15:00		1	20	18	3	0	0	42	7,1	50,0	23	30	38	30,6	6,5
16:00		1	26	34	2	0	0	63	10,6	57,1	23	31	38	31,0	5,7
17:00		1	36	59	3	0	0	99	16,7	62,6	24	32	38	31,5	5,5
18:00		0	12	31	4	0	0	47	7,9	74,5	26	34	39	33,3	5,6
19:00		0	11	19	1	0	0	31	5,2	64,5	24	32	38	31,8	5,4
20:00		0	13	14	2	0	0	29	4,9	55,2	23	31	38	31,2	6,2
21:00		0	12	12	0	0	0	24	4,1	50,0	23	30	37	30,0	5,1
22:00		0	11	8	1	0	0	20	3,4	45,0	23	29	38	30,0	6,1
23:00		0	5	8	0	0	0	13	2,2	61,5	24	32	38	31,2	5,1

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)	*< 20*		*20 - 30*		*30 - 40*		*40 - 50*		*50 - 60*		*> 60*									
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*					
Tot. 0-24		10	1,7	251	41,8	309	51,5	29	4,8	1	0,2	0	0,0	600	100	100	56	23	31	38	31
Tot. 0-7		0	0,0	4	57,1	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100	1	43	23	29	36	29
Tot. 7-19		9	1,9	194	41,1	244	51,7	24	5,1	1	0,2	0	0,0	472	100	79	57	23	31	38	31
Tot. 19-24		1	0,8	53	44,5	61	51,3	4	3,4	0	0,0	0	0,0	119	100	20	55	23	31	38	31
Tot. 23-7		0	0,0	10	50,0	9	45,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	20	100	3	50	23	30	38	30

B1 TELPUNT 1 ***SNELHEIDSRAPPORT*** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam	Brinklaan
Plaats	Ruurlo
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Rijrichting

Omschrijving	beide richtingen
Aantal rijstroken	2

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	*< 20*	*20 - 30*	*30 - 40*	*40 - 50*	*50 - 60*	*> 60*	*Abs.*	*Rel.*						
00:00		0	1	1	0	0	0	2	0,2	50,0	23	30	37	30,0	7,1
01:00		0	2	0	0	0	0	2	0,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
02:00		0	0	1	0	0	0	1	0,1	100,0	32	35	38	35,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	2	7	2	0	0	11	0,9	81,8	28	35	42	35,0	6,3
06:00		0	9	14	2	0	0	25	2,1	64,0	24	32	39	32,2	6,1
07:00		1	26	51	5	0	0	83	6,9	67,5	24	33	39	32,3	5,8
08:00		1	34	58	5	0	0	98	8,1	64,3	24	32	38	31,9	5,7
09:00		2	29	26	4	0	0	61	5,0	49,2	22	30	38	30,4	6,4
10:00		2	25	29	3	0	0	59	4,9	54,2	23	31	38	30,8	6,1
11:00		3	32	30	4	0	0	69	5,7	49,3	22	30	38	30,3	6,4
12:00		2	25	35	6	0	0	68	5,6	60,3	23	32	39	31,8	6,5
13:00		2	33	32	4	0	0	71	5,9	50,7	23	30	38	30,5	6,2
14:00		2	34	36	3	0	0	75	6,2	52,0	23	30	38	30,5	5,9
15:00		2	40	35	5	0	0	82	6,8	48,8	23	30	38	30,4	6,3
16:00		3	40	50	3	0	0	96	7,9	55,2	23	31	38	30,7	5,8
17:00		3	49	74	6	0	0	132	10,9	60,6	23	32	38	31,4	5,8
18:00		1	24	46	7	0	0	78	6,4	67,9	24	33	39	32,6	6,1
19:00		1	22	38	3	0	0	64	5,3	64,1	24	32	38	31,8	5,7
20:00		2	21	23	4	0	0	50	4,1	54,0	23	31	38	31,0	6,6
21:00		1	17	17	1	0	0	36	3,0	50,0	23	30	37	30,1	5,8
22:00		0	16	12	2	0	0	30	2,5	46,7	23	29	38	30,3	6,3
23:00		0	7	10	1	0	0	18	1,5	61,1	24	32	38	31,7	5,9

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)	*< 20*		*20 - 30*		*30 - 40*		*40 - 50*		*50 - 60*		*> 60*									
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*					
Tot. 0-24		29	2,4	490	40,4	624	51,4	68	5,6	2	0,2	0	0,0	1213	100	100	57	23	31	38	31
Tot. 0-7		0	0,0	15	34,9	24	55,8	4	9,3	0	0,0	0	0,0	43	100	4	65	24	33	39	32
Tot. 7-19		25	2,6	392	40,2	500	51,3	55	5,6	2	0,2	0	0,0	974	100	80	57	23	31	38	31
Tot. 19-24		4	2,0	83	42,1	99	50,3	10	5,1	1	0,5	0	0,0	197	100	16	56	23	31	38	31
Tot. 23-7		1	1,7	21	35,6	32	54,2	5	8,5	0	0,0	0	0,0	59	100	5	63	24	32	39	32

B1 TELPUNT 1 ***SAMENVATTING***

Locatie

Naam		Brinklaan
Plaats		Ruurlo
Omschrijving		tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode	*van*	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval		1 uur

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Groenloseweg	615	1.213	460	931	571	1.133
richting Weide	598		471		562	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling (%)		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Groenloseweg	81,8	12,7	5,9	95,1	3,9	1,0
richting Weide	78,6	20,0	1,3	95,0	4,0	1,0

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Groenloseweg	31	31	31	31	31	31	38	38	38	38	38	38
richting Weide	31		31		31		38		38		38	