

Datum Raadsvergadering: 28 oktober 2024

Raadsvoorstel RV GM2024-2067877

Onderwerp: lokale bereikbaarheidsagenda

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Aan de beslispunten toe te voegen:

4. Alvorens de plannen voor de 2^e hoofdontsluiting van Luchen verder in procedure worden gebracht, gekoppeld aan de aanleg van een ovonde, eerst een verkeerskundig onderzoek uit te laten voeren waarin de noodzaak voor deze ontsluiting wordt aangetoond. Hierbij dient met name gekeken te worden naar de gevolgen voor de veiligheid van het fietsverkeer bij een 2^e ontsluiting en dient er inzicht te komen in het aantal te verwachten verkeersbewegingen in ochtend- en avondspits.

Toelichting:

Nadat de lokale bereikbaarheidsagenda in het voorjaar beeldvormend in de raad is besproken en er ook een inspraaktraject is gevolgd, heeft het college de bereikbaarheidsagendagenda ongewijzigd ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. In deze stukken wordt nergens melding gemaakt van één of meerdere knelpunten bij de ontsluiting van de wijk Luchen. De noodzaak om te komen tot een tweede ontsluiting wordt in het geheel niet genoemd. Daaruit trekken wij de conclusie dat er geen noodzaak is te komen tot een tweede hoofdontsluiting van de wijk Luchen. De lokale mobiliteitsagenda dient leidend te zijn bij de uitwerking van de plannen.

Bij de stukken voor dit agendapunt is ook een planning van verkeersprojecten gevoegd. Hierin staat wel de aanleg van een 2^e ontsluiting van Luchen op de Geldropseweg. Deze projecten maken echter geen onderdeel uit van de besluitvorming.

Daarom vinden indieners het noodzakelijk dat een apart verkeerskundig onderzoek wordt uitgevoerd naar de verkeersbewegingen en de noodzaak van deze 2^e ontsluiting. Dit had onderdeel moeten zijn van de lokale bereikbaarheidsagenda. Voor D66 speelt in het bijzonder de veiligheid voor het fietsverkeer bij een ovonde.

Ondertekening en naam:

D66, Ton van Happen