BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN

Commissie

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 9 juni 2026
Zaaknummer: 00001237154
Onderwerp: Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork

Aanleiding

Op 4 juni 2026 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Bosscher van de fractie BvDW over Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 9 juni 2026. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording

Antwoorden

Vraag 1: Kan het college een gespecificeerde kostenraming verstrekken van het investeringsbedrag van € 1.600.000, uitgesplitst naar ontwerp, grondwerk, BMX-baan, pumptrack, verlichting, veiligheidsvoorzieningen, terreininrichting en overige kosten?

Antwoord op vraag 1:
Op basis van de huidige raming kan het totale investeringsbedrag als volgt worden uitgesplitst:

• Ontwerp:	€ 120.000
• Grondwerk:	€ 280.000
• BMX-baan:	€ 500.000
• Pumptrack:	€ 400.000
• Verlichting:	€ 100.000
• Veiligheidsvoorzieningen:	€ 80.000
• Terreininrichting:	€ 90.000
• Overige kosten:	€ 30.000
Totaal:	€ 1.600.000

Vraag 2: Het scenario Basis BMX bedraagt €1.200.000 en het scenario BMX + pumptrack €1.600.000. Kan het college inzichtelijk maken welke onderdelen de meerkosten van €400.000 verklaren?

Antwoord op vraag 2:
Het prijsverschil van €400.000 wordt veroorzaakt door de toevoeging van de pumptrack.

Vraag 3: Welk deel van de investering van €1.600.000 is strikt noodzakelijk voor de herhuisvesting van De Kley-Drivers en welk deel betreft een kwaliteits- of ambitieniveau boven op de noodzakelijke vervangingsinvestering?

Antwoord op vraag 3:

Naar het oordeel van het college is strikt noodzakelijk: basis BMX (een UCI-gecertificeerde BMX-baan met startheuvels van 5 en 8 meter hoogte inclusief ontwerp, grondwerk, veiligheid, verlichting en inrichting/omzoming) wat een investering vraagt van €1.200.000.
Het kwaliteits- of ambitieniveau boven op de noodzakelijke vervangingsinvestering betreft de pumptrack wat bij gelijktijdige aanleg met de BMX-baan een investering vraagt van €400.000.

Vraag 4: Hoeveel KNWU- en/of UCI-wedstrijden zijn door De Kley-Drivers in de afgelopen vijf jaar georganiseerd en in hoeverre is daarvoor een UCI-gecertificeerde baan noodzakelijk?

Antwoord op vraag 4:
Er zijn in de afgelopen jaren geen KNWU- en/of UCI-wedstrijden georganiseerd omdat de huidige BMX-baan sterk verouderd en niet gecertificeerd is. Vernieuwing en certificering zijn noodzakelijk om officiële wedstrijden te mogen organiseren.

Vraag 5: Op basis van welke gegevens verwacht het college dat de openbaar toegankelijke pumptrack zal leiden tot extra gebruik door jeugd en andere inwoners, en zijn hiervoor bezoekersprognoses opgesteld?

Antwoord op vraag 5:
Deze zijn niet opgesteld, maar er is veel vraag vanuit (jonge) inwoners voor een pumptrack en sportieve buitenruimtes om vrije tijd te besteden. Activiteiten in sportieve buitenruimtes hebben een positieve invloed op zowel de fysieke als mentale gezondheid van inwoners.

Vraag 6: Op welke wijze wordt geborgd dat het onderhoud, dat volgens het voorstel volledig door de vereniging wordt uitgevoerd, gedurende de volledige afschrijvingstermijn van 25 jaar daadwerkelijk wordt voortgezet?

Antwoord op vraag 6:
Via een overeenkomst tussen gemeente en De Kley-Drivers.

Vraag 7: Welke financiële en juridische consequenties heeft het voor de gemeente indien De Kley-Drivers gedurende de afschrijvingstermijn ophoudt te bestaan of niet langer in staat is het onderhoud uit te voeren?

Antwoord op vraag 7:
Uitgaande van de huidige constructie blijven de grond en de kleedkamers eigendom van de gemeente en komt ook de kantine bij beëindiging aan de gemeente toe. Daarmee blijft de accommodatie beschikbaar voor een andere passende invulling.

Financieel geldt dat de investering van de gemeente op De Vork op de balans kan blijven en volgens de gebruikelijke afschrijvingstermijn wordt afgeschreven. Dit zo lang als de accommodatie maatschappelijk bruikbaar blijft en weer opnieuw kan worden ingezet voor fietscross of een vergelijkbare sportfunctie. Wel zullen er in dat geval tijdelijke beheer-, onderhouds- en overgangskosten zijn.

Vraag 8: Welk bedrag is binnen de grondexploitatie Oostrand oorspronkelijk gereserveerd voor de verplaatsing van de BMX-baan en waarom kan hiervan geen deel worden ingezet voor de realisatie van de nieuwe accommodatie op Sportpark De Vork?

Antwoord op vraag 8:

De grondexploitatie van plan Oostrand (Doesenburg) is een vertrouwelijk document, wat betekent dat het bedrag niet genoemd kan worden. Het bedrag dat binnen de grondexploitatie Oostrand is opgenomen wordt volledig ingezet voor de sanering van de huidige locatie van de BMX-baan en voor de herhuisvesting van de hondenschool en is daarmee niet in beeld als dekkingsbron voor de realisatie van een nieuwe BMX-baan en pumptrack op Sportpark De Vork.

Desgewenst is dit vertrouwelijk document voor raadsleden in te zien via de Griffie.

Vraag 9: Waarom heeft het college ervoor gekozen uitsluitend het scenario van € 1.600.000 aan de raad voor te leggen, terwijl in het voorstel ook alternatieven van € 800.000 en € 1.200.000 zijn uitgewerkt?

Antwoord op vraag 9:
Het college heeft ervoor gekozen om uitsluitend het scenario van € 1.600.000 aan de raad voor te leggen, omdat dit scenario naar het oordeel van het college het beste aansluit bij het beoogde doel: een volwaardige, toekomstbestendige en tijdige herhuisvesting van De Kley-Drivers op sportpark De Vork. In het voorstel staat centraal dat de huur voor de huidige locatie door de gemeente is opgezegd en dat de vereniging deze locatie uiterlijk eind 2026 moet verlaten, wat vraagt om snelle besluitvorming met het oog op behoud van deze sportvoorziening voor Dijk en Waard.
Voor de keuze om aan de raad voor te stellen om naast een BMX-baan ook direct een pumptrack te realiseren zijn meerdere argumenten:
- Een pumptrack is een laagdrempelige en aantrekkelijke sportvoorziening die goed aansluit op de BMX-sport. De KNWU ziet dit ook zo en heeft er een aanbevelingsbrief aan geweid.
- Het is relatief goedkoper om dit om naast een BMX-baan ook direct een pumptrack te realiseren, dan op een later moment alsnog een pumptrack toe te voegen vanwege de efficiencyvoordelen (inzet mensen en materieel) bij gelijktijdige aanleg.
- Er wordt al langer om een pumptrack gevraagd door inwoners van Dijk en Waard.

De lagere varianten van € 800.000 en € 1.200.000 zijn wel beschouwd als mogelijke alternatieven, maar zijn niet als voorkeursscenario aan de raad voorgelegd, omdat deze als minder toekomstbestendig zijn gekwalificeerd voor de nieuwe locatie voor De Kley-Drivers op sportpark De Vork.

Vraag 10: Wat is de actuele stand van de Algemene Reserve vóór en ná de voorgestelde onttrekking van € 1.600.000 en welke invloed heeft deze onttrekking op de beschikbare investeringsruimte voor andere projecten?

Antwoord op vraag 10:
De stand van de algemene reserve per 31-12-2025 (voor resultaatbestemming 2025) is €32.902.000. Afhankelijk van het raadsbesluit op 30 juni 2026 over de resultaatbestemming 2025 zal deze per 31-12-2025 wellicht hoger zijn. Omdat de jaarrekening 2025 nog niet is vastgesteld, wordt nu uitgegaan van de stand per 31-12-2025 voor resultaatbestemming, dan is de stand na de voorgestelde onttrekking nog ruim € 31.000.000.