

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-  
Voorburg**

Datum 9 juli 2024

Nummer 3870

Onderwerp Raadsbrief beantwoorden schriftelijke vragen van de fractie CDA nav motie Veilig fietsparkeren (3643)

Portefeuillehouder Wethouder Keus

## 1. Aanleiding

Naar aanleiding van de raadsbrief (februari 2024) over de motie Veilig fietsparkeren (juli 2023) heeft het CDA schriftelijke (vervolg)vragen gesteld (610). Hieronder worden deze vragen beantwoord.

## 1. Inhoudelijke uiteenzetting

In de brief staat: “De realisatie van of verdere verkenning naar bewaakte stallingen op locaties waar veel fietsen gestolen worden, is in voorbereiding binnen diverse projecten en programma’s”.

### Vraag 1:

Zijn er naast de in de raadsbrief genoemde locaties ook nog andere locaties in beeld? Wordt er ook gekeken naar bijvoorbeeld het Huygenskwartier en/of Sluisplein?

### Antwoord:

Er zijn geen andere permanente locaties in beeld. De focus ligt op de eerder genoemde locaties. Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten is het met name van belang om veilig fietsparkeren bij belangrijke OV knooppunten te verbeteren, zodat de fiets meer gebruikt wordt in het voor- en natransport.

### Vraag 2:

Binnen welke termijn kan op de in antwoord 1 genoemde locaties een bewaakte fietsenstalling worden gerealiseerd?

### Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 1.

In de brief staat: “Voor de RandstadRail haltes zal de focus in eerste instantie gelegd worden op halte Leidschendam-Voorburg”. Het CDA is van mening dat de plekken waar men gratis incidenteel fietsen kan stallen in Den Haag een goede uitkomst bieden voor diverse locaties in onze gemeente, denk hierbij aan de Biesieklette-stallingen in de Haagse binnenstad en de NS-stallingen bij stations.

Daarnaast biedt het Biesieklette-concept, behalve gratis bewaakte fietsenstallingen, ook leer/werk-trajecten met jobcoaching, waarmee mensen zich kunnen doorontwikkelen naar een vaste baan (zie ook: [www.biesieklette.nl/overons](http://www.biesieklette.nl/overons)) . Het CDA ziet hierin een mooie kans om nut en noodzaak samen te brengen en inwonersgroepen uit onze gemeente te helpen op de arbeidsmarkt.

**Vraag 3:**

Onderzoekt het college vergelijkbare mogelijkheden om voor bewaakte fietsenstallingen aan de (te ontwikkelen) Vlietweg/zuidkant van de halte Leidschendam-Voorburg? Zo ja, wanneer kan de raad hier meer informatie over verwachten? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Het college informeert de gemeenteraad voor de zomer over een plan van aanpak voor de halte Leidschendam-Voorburg, inclusief de zuidkant / Vlietweg zijde. Het veilig stallen van fietsen is hier een onderdeel van.

**Vraag 4:**

Wordt er bij haltes Leidschendam-Voorburg en Voorburg 't Loo ook gekeken naar dergelijke manieren om incidenteel bewaakt fietsen te stallen?

**Antwoord:**

Ja, het college verkent de verschillende mogelijkheden. Voorbeelden in de regio worden in de uitwerking verder verkend en afgewogen. Ook de MRDH wordt hier nadrukkelijk bij betrokken. Na de zomer organiseert het college een bijeenkomst met diverse maatschappelijke partners en mede overheden om de bredere opgave rond veilig fietsparkeren gezamenlijk te verkennen. Een van de ideeën daarbij is om bij grotere evenementen een tijdelijke vorm van bewaakt stallen (pop-up stalling) te (laten) organiseren.

**Vraag 4:**

Wordt er bij de ruimtelijke ontwikkelingen rond stations Laan van NOI en Mariahoeve ook rekening gehouden met ruimte voor bewaakte fietsenstallingen?

**Antwoord:**

Bij de planontwikkeling voor station Laan van NOI en de ruimtelijke ontwikkelingen in het stationsgebied wordt uitgegaan van een forse uitbreiding en kwaliteitsverbetering van de fietsenstallingen. Over (deels) bewaakt stallen zijn in deze fase nog geen afspraken vastgelegd.

Hetzelfde geldt voor de plannen waaraan wordt gewerkt voor station Mariahoeve; gebiedsontwikkeling Appelgaarde 2-4 en omgeving. In de planstudies die gemaakt zijn worden nieuwe locaties voor het fietsparkeren onderzocht.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan  
secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester