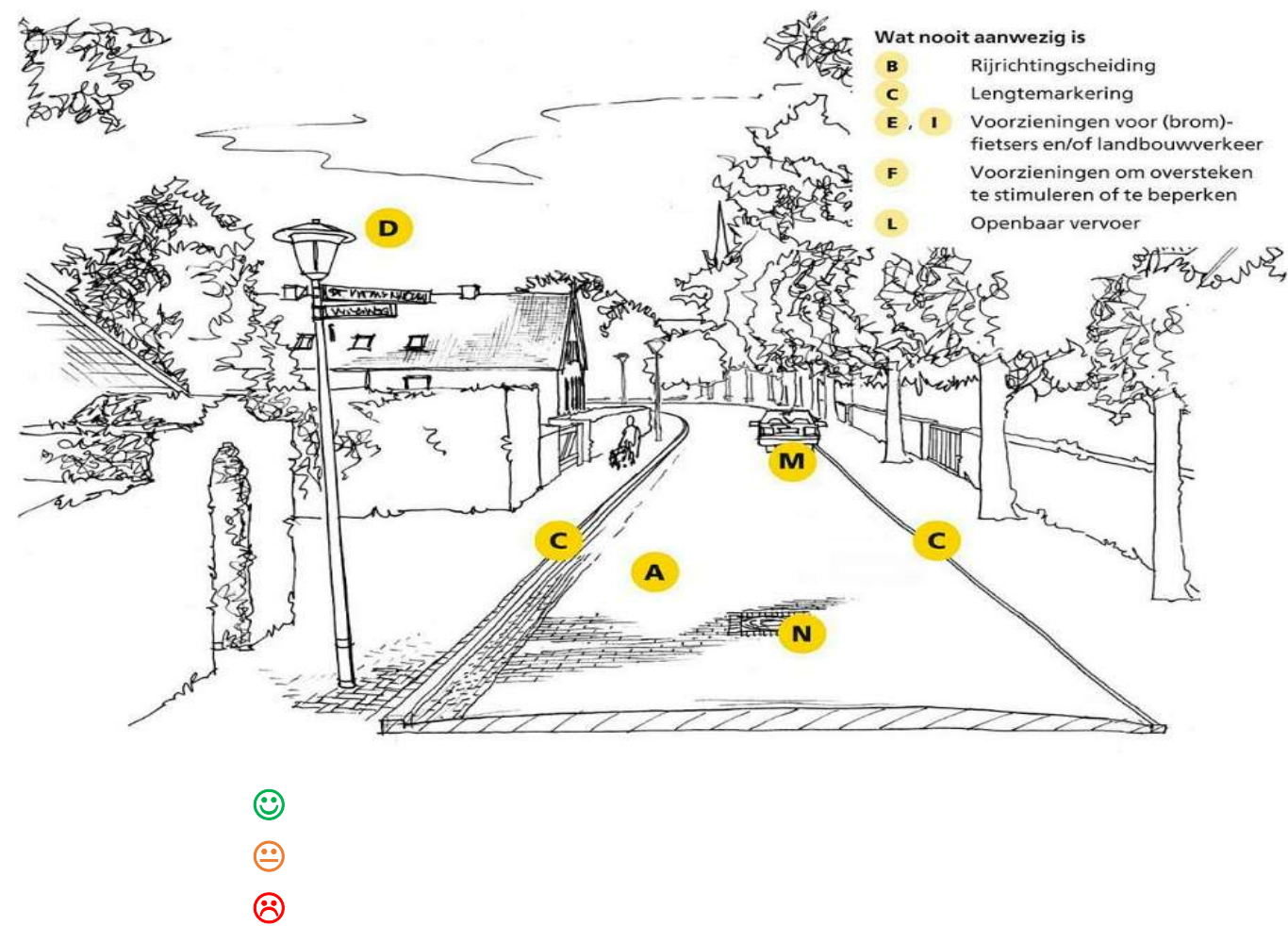


Opbrengst van de avond kort samengevat:

- A. Bijna iedereen wil dat er rustiger wordt gereden omdat de straat een goede 30 km/u inrichting heeft met maatregelen zoals (suggesties)
- fietsstraat - auto te gast (5)
  - handhaving, inclusief een snelheidscamera (5)
  - fietsstroken in rood (3)
  - randmarkering aanbrengen (1)
  - bloembakken
  - voetpad en 2-richtingen fietspad (1)
  - geen drempels (2)
  - drempels begin en einde weg (1)

- B. Dat de afwatering van de weg en de berm wordt verbeterd en wegnemen van de wateroverlast
- bermen aanvullen
  - bermen van grasbetontegels
  - infiltratieriool aanleggen
  - opvangbassins voor water
  - kolken aanpassen

- 😊 = is mogelijk  
😐 = is misschien mogelijk  
😞 = is niet mogelijk



| Heikantseweg nr. | toev | Opbrengst Inloopavond                                                   | Prio | Kan wel 😊<br>Kan misschien 😐<br>Kan niet 😞 | Waarom wel / niet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Wat is er voor nodig?                                                       |
|------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 40               |      | afwatering van de weg en de berm verbeteren                             | 3    | 😐                                          | Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | trottoir met infiltratieriool                                               |
| 56               |      | fietsstroken in rood                                                    | 2    | 😞                                          | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |
| 58               |      | fietsstroken in rood                                                    | 2    | 😞                                          | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |
| 60               |      | aanvullen bermen                                                        | 3    | 😐                                          | Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | trottoir met infiltratieriool                                               |
| 24               |      | Afstemming met Elzenstraat organiseren ivm gelijkluidende problematiek. | 6    | 😊                                          | Alhoewel niet direct noodzakelijk, is goede communicatie nooit teveel of overbodig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | overleg met straatvertegenwoordigers Elzenstraat                            |
| ?                |      | afwatering verbeteren                                                   | 3    | 😐                                          | Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | trottoir met infiltratieriool                                               |
| 5 a              |      | beperken zwaar vervoer                                                  | 3    | 😐                                          | Dit vraagt om een verkeersbesluit en tevens een belangenafweging met betrokken belanghebbenden. Vervolgens moet elk verbod gehandhaafd kunnen worden....<br>Een groot gedeelte van de Heikantseweg is voorzien van een kantstrook van betonstraatstenen en is water doolatend. Het toepassen van grasbetontegels voegt daar weinig aan toe. Bovendien is in een verzadigde bodem zoals in de afgelopen periode geen opvang van water meer mogelijk. | overleg met Asfaltbouw en loonwerkers/Belanghebbende gebruikers van de weg; |
| 56               |      | bermen van grasbetontegels                                              | 4    | 😞                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |

|   |      |                                                                              |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ? | 58   | bermen van grasbetontegels                                                   | 4 | ☹️ | zie 56                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |
|   | 15   | bloembakken plaatsen                                                         | 3 | ☹️ | Alhoewel bloembakken (= wegversmalling) een maatregel zou kunnen zijn, vraagt een bloembak om (extra) onderhoud. Dat willen we juist voorkomen.                                                                                                                            |                                                                                                |
|   | 30 a | drempel aan begin en einde weg.                                              | 4 | 😊  | Aan de zijde van de Witteweg ligt een al een plateau, aan de zijde van de Pastoorsdijk kan een drempel worden toegevoegd nabij het kombord als entree 30 km/-gebied                                                                                                        | aanleg van een drempel                                                                         |
|   | 56   | duidelijke bebording 30 km/u                                                 | 1 | ☹️ | Er staat op de Witteweg en op de Heikantseweg, zijde Pastoorsdijk, duidelijke en herkenbare 30 km/u-zoneborden. Een enkel extra herhalings 30 km-bord is geplaatst op twee andere plaatsen in de Heikantseweg. Herhaling van borden binnen een zone wordt nimmer toegepast |                                                                                                |
|   | 58   | duidelijke bebording 30 km/u                                                 | 1 | ☹️ | Er staat op de Witteweg en op de Heikantseweg, zijde Pastoorsdijk, duidelijke en herkenbare 30 km/u-zoneborden. Een enkel extra herhalings 30 km-bord is geplaatst op twee andere plaatsen in de Heikantseweg. Herhaling van borden binnen een zone wordt nimmer toegepast |                                                                                                |
|   | 24   | extra moment inlassen voor terugkoppeling                                    | 5 | 😊  | Omdat sommige zaken niet kunnen en sommige zaken wel, lijkt ons een toelichting wenselijk                                                                                                                                                                                  | tussentijds terugkoppeling organiseren                                                         |
|   | ?    | extra verlichting aanbrengen                                                 | 2 | 😐  | Er staan nu 16 lichtmasten aan de Heikantseweg. Dat is omgerekend om de 65 meter een lichtmast. Standaard wordt binnen de bebouwde kom om de 50 meter lichtmastenaangelegd.                                                                                                | Indien een trottoir wordt aangelegd dan kan ook de bestaande verlichting nog aangevuld worden. |
|   | 9    | fietspaden/stroken aanleggen                                                 | 2 | ☹️ | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                  | verwijderen kantmarkering                                                                      |
|   | 30 a | Fietsstraat 30 km/u , auto te gast                                           | 1 | ☹️ | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                  | verwijderen kantmarkering                                                                      |
|   | 5 a  | Fietsstraat 30 km/u , auto te gast                                           | 2 | ☹️ | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                  | verwijderen kantmarkering                                                                      |
|   |      | Fietsstraat 30 km/u , auto te gast                                           | 2 | ☹️ | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                  | verwijderen kantmarkering                                                                      |
|   | 30 a | Fietsstraat 30 km/u , auto te gast                                           | 3 | ☹️ | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                  | verwijderen kantmarkering                                                                      |
|   | 70   | Fietsstraat 30 km/u , auto te gast                                           | 3 | ☹️ | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd                                                                                                                                  | verwijderen kantmarkering                                                                      |
|   | 15   | geen drempels ivm overlast                                                   | 4 | 😊  | We zullen zeker geen drempels realiseren die tot overlast leiden in de vorm van schadelijke of ernstigeb trillingen aan woningen.                                                                                                                                          | Trillingsadvies voor geprojecteerde drempels                                                   |
|   | 24   | geen remmende maatregelen ivm overlast door optrekken, remmen en trillingen. | 2 | ☹️ | We wel remmende verkeersvoorzieningen aanbrengen; optrekken vanuit stilstand hoort daarbij. Anders bereiken we niet het doel van een 30 km/u-weg                                                                                                                           |                                                                                                |
|   | 9    | handhaving                                                                   | 1 | ☹️ | Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.                                                                                                                                                               |                                                                                                |
|   | 15   | handhaving                                                                   | 1 | ☹️ | Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.                                                                                                                                                               |                                                                                                |
|   | 24   | handhaving                                                                   | 1 | ☹️ | Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.                                                                                                                                                               |                                                                                                |
|   | 40   | handhaving                                                                   | 2 | ☹️ | Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.                                                                                                                                                               |                                                                                                |

|   |      |                                                                                        |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|   | 70   | infiltratie riool aanleggen                                                            | 1 | 😊 | Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd met een infiltratieriool onder het voetpad                                                                                                                                                               |                                                        |
|   | 42   | integrale aanpak van de 30 km-weginrichting ,weginrichting met waterafvoer verbetering | 1 | 😞 | Er is vooralsnog geen groot onderhoud voorzien in de gemeentelijke begroting. Daarom is een integrale aanpak van de weginrichting op dit moment niet aan de orde.<br>De kolken zijn voorzien van bodeminfiltratie tot een diepte van 2,5 meter. Maar bij hoge grondwaterstanden kan er niet meer worden geïnfiltreerd. |                                                        |
|   | ?    | kolken aanpassen voor bodeminfiltratie                                                 | 1 | 😞 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
|   | 56   | meer remmende voorzieningen                                                            | 3 | 😊 | Er zullen meer remmende voorzieningen moeten komen willen we tot een goed 30 km-weg komen.                                                                                                                                                                                                                             | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
|   | 58   | meer remmende voorzieningen                                                            | 3 | 😊 | Er zullen meer remmende voorzieningen moeten komen willen we tot een goed 30 km-weg komen.                                                                                                                                                                                                                             | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
|   | 24   | opvangbassins voor water maken                                                         | 3 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
|   | 5 a  | piekbelasters Asfaltbouw en loonbedrijf aanspreken op gedrag,                          | 1 | 😊 | gedragsbeïnvloeding kan werken                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gesprek/bezoek aan de bedrijven                        |
|   | 42   | put bij huisnr 42 ligt te hoog                                                         | 2 | 😊 | We zullen deze hoogte van de put nameten. Bij een te hoge ligging passen we de puthoogte aan.<br>Het plaatsen van snelheidscamera's behoort tot de verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie: dat gebeurt alleen in aantoonbaar onveilige situaties.                                                            |                                                        |
|   | 29   | snelheidscamera's plaatsen,                                                            | 1 | 😞 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
|   | 24   | toekomstvisie maken voor het recreatieverkeer                                          | 4 | 😊 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
|   | 60   | veiligheid verbeteren door aanbrengen rand markering                                   | 2 | 😞 | In een goed ingerichte 30 km-zone wordt geen randmarkering toegepast.                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |
|   | 15   | voetpad aan een zijde en 2-richtingen fietspad aan andere zijde                        | 2 | 😞 | De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd.                                                                                                                                                                             |                                                        |
|   | 24   | wateroverlast wegnemen                                                                 | 2 | 😊 | Voor een deel kan de wateroverlast worden weggenomen indien we een trottoir realiseren met infiltratieriool onder het voetpad.                                                                                                                                                                                         |                                                        |
|   | 24   | weginrichting 30 km/u                                                                  | 1 | 😊 | De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u                                                                                                                                                  | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
|   | 40   | weginrichting 30 km/u                                                                  | 1 | 😊 | De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u                                                                                                                                                  | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
|   | 60   | weginrichting 30 km/u                                                                  | 1 | 😊 | De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u                                                                                                                                                  | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
| ? |      | weginrichting 30 km/u                                                                  | 1 | 😊 | De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u                                                                                                                                                  | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
|   | 30 a | weginrichting 30 km/u                                                                  | 2 | 😊 | De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u                                                                                                                                                  | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |
|   | 70   | weginrichting 30 km/u                                                                  | 2 | 😊 | De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u                                                                                                                                                  | Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren |