



Inspraakreactie wijkraad Oud Charlois Wielewaal 10 december 2025

Wat maakt Oud Charlois nou zo mooi om te wonen? Ik weet niet of u het filmpje gezien heeft dat RTV Rijnmond laatst deelde met het beeld van Zuid, daar zag u een paar mooie stukjes uit onze wijk voorbij komen. Maar iets wat veel bewoners ook noemen is de haven. Iedere dag is het weer anders, ieder seizoen een andere blik. Deze donkere maanden de verlichting van de schepen, als je een ommetje maakt en het uitzicht vanaf de rode Gust Romijnbrug ziet, opgenomen in het wandelknooppuntennetwerk. Of, wanneer je op een zomeravond op de kop van Sluisjesdijk de zon ziet onder gaan, de haven maakt mensen trots en is onderdeel van hun leven.

De havenvisie 2050 moet richting geven welke kant het op gaat. Als wijkraad zijn we de afgelopen periode de contacten gaan opbouwen met diverse onderdelen die met de haven te maken hebben: Het Havenbedrijf, de divisie Havenmeester, DCMR, maar ook afdeling geluid, luchtkwaliteit en andere betrokkenen van de gemeente. Dit vanuit wat in onze wijk speelt. We merken de grote betrokkenheid en bereidheid om met ons als wijkraad en de wijkbewoners het gesprek aan te gaan. We zien dit als belangrijke stappen in het opbouwen en onderhouden van een goede relatie. De haven is onze directe buur en we hebben met elkaar te maken, beter een goede buur dan een verre vriend.

Een aantal van deze ontwikkelingen hebben we ook verwoord in onze reactie op de concept havenvisie. Helaas zijn deze grotendeels niet verwerkt. Te concreet is de afdrank bij de rest van het stuk. Een aantal punten zien we als een gemiste kans en willen we daarom drie punten nog nadrukkelijk onder uw aandacht brengen:

1. **Zeggenschap:** In Koers op Zuid 2040 erkent uw raad dat participatie vaak te laat begint en dat bewoners zich buitengesloten voelen. Als wijkraad Oud Charlois Wielewaal dringen aan op een actieve, open en nieuwsgierige werkwijze met directe betrokkenheid vanaf het begin, structureel contact en aandacht voor de behoeften van huidige en toekomstige bewoners. De havenvisie gaat uit van optimalisering van ruimtegebruik. Dat raakt ook aan de activiteiten in en om de Waalhaven. Wij verzoeken nogmaals als wijkraad onderdeel van de NOVEX Rotterdamse haven te worden opgenomen, net zoals de kleine kernen en vragen uw raad om steun hier voor.
2. **Walstroom, geluidsoverlast en luchtvervuiling:** Veel zeeschepen kunnen niet aan de walstroom omdat internationale regels ontbreken. Hierdoor zorgen de generatoren regelmatig voor geluidsoverlast en luchtvervuiling. Wij vragen uw raad het voortouw te nemen om ook de zeevaart verder te verduurzamen, waardoor nog meer walstroom mogelijk is. Ik weet niet of u gisterochtend het RTL ontbijtnieuws heeft gezien, maar daar stond de gedeputeerde aan de Waalhaven Oostzijde met een groot schip op de achtergrond. Deze lag met de neus naar de wijk. Als schepen andersom liggen, richt het geluid van de generatoren en de uitlaatgassen richting de wijk. Zonder walstroom of andere energiebronnen voor zeeschepen blijft luchtvervuiling en de kans op geluidsoverlast bestaan. We zijn blij met de op handen zijnde proef vanuit de provincie Zuid-Holland geluid te gaan



meten. Dit is er gekomen mede door de inzet van bewoners. DCMR gaat vanaf 2026 de klachtenafhandeling van de Havenmeester overnemen. De wijkraad heeft diverse malen aangedrongen de bewoners te betrekken in het ontwerp van het meldproces. Wij willen uw raad vragen dit nogmaals bij het college onder de aandacht te brengen.

3. **Toekomst Waalhaven en gebiedsambitie Sluisjesdijk:** Ten opzichte van de conceptversie is nu op pagina 17 meer duiding over de ontwikkeling van de Waalhaven Oostzijde opgenomen: meer stedelijke economie en stadslogistiek is de richting. Komende zaterdag organiseren we met Havenbedrijf een bijeenkomst voor bewoners over de toekomst van de Waalhaven. Een belangrijk onderdeel vormt de Sluisjesdijk. Dit is enige plek waar stadslogistiek terecht kan. Ons verzoek om tot een gebiedsambitie Sluisjesdijk te komen wordt niet overgenomen, terwijl ook in andere documenten zoals Koers op Zuid wel richtingen worden genoemd, maar geen keuzes worden gemaakt. Wij vragen zeggenschap over deze ontwikkeling als historisch onderdeel van onze wijk. Risico is anders dat onomkeerbare ontwikkelingen plaatsvinden, zonder het verkennen van het potentieel. Wij vragen concreet om een gebiedsambitie voor de Sluisjesdijk en omgeving.

Bovenstaande voorstellen kunt u in uw debat betrekken of met een motie het college oproepen hier actie op te ondernemen. Feit dat we vanavond hier zitten en over deze visie van gedachten wisselen komt immers ook voort uit een motie van uw raad. Daarmee heeft u de mogelijkheden om de laatste puntjes op de i te zetten en daar wens ik u veel succes bij.