Zuidhoornseweg

Verkeerskundige effecten aanleg Hooipolderweg



24-11-2014

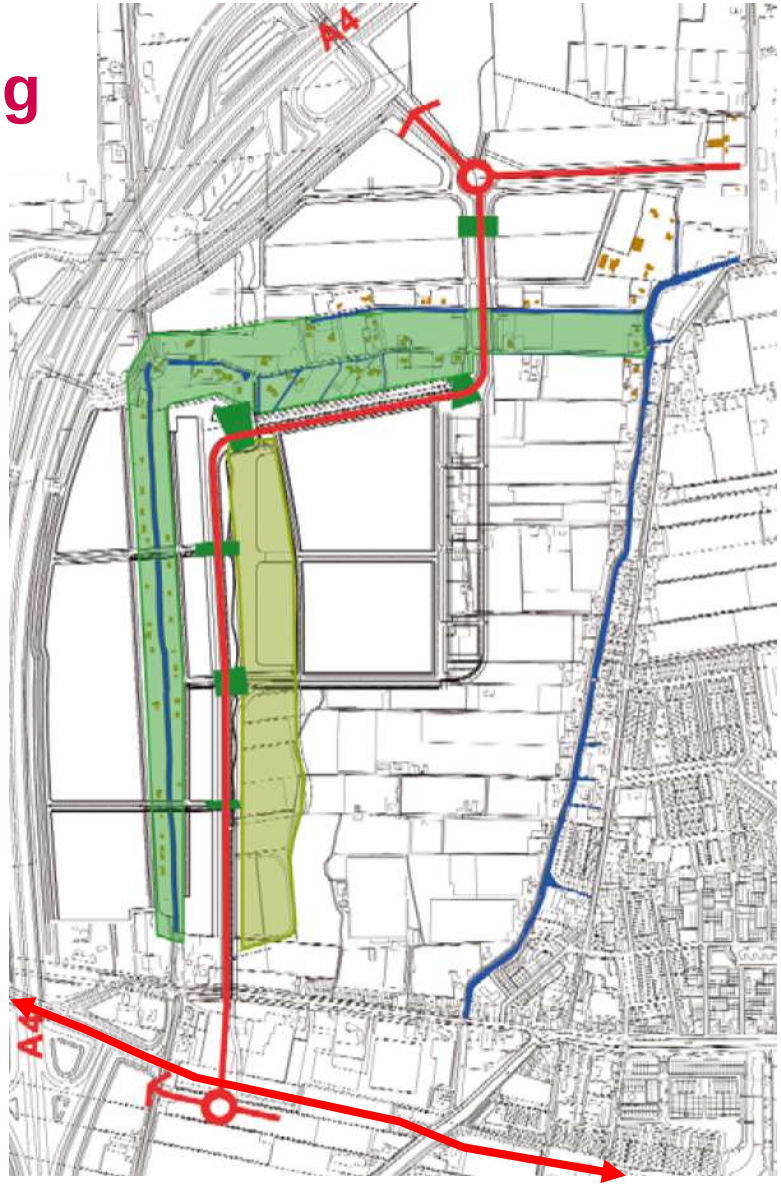
H. van Zeijl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng

Verkeersstructuur Harnaschpolder - Hooipolderweg

- Uitgangspunt is verlenging van de Harnaschdreef
- Nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Woudseknoop naar Delft
- Verlichting verkeersdruk Woudseweg



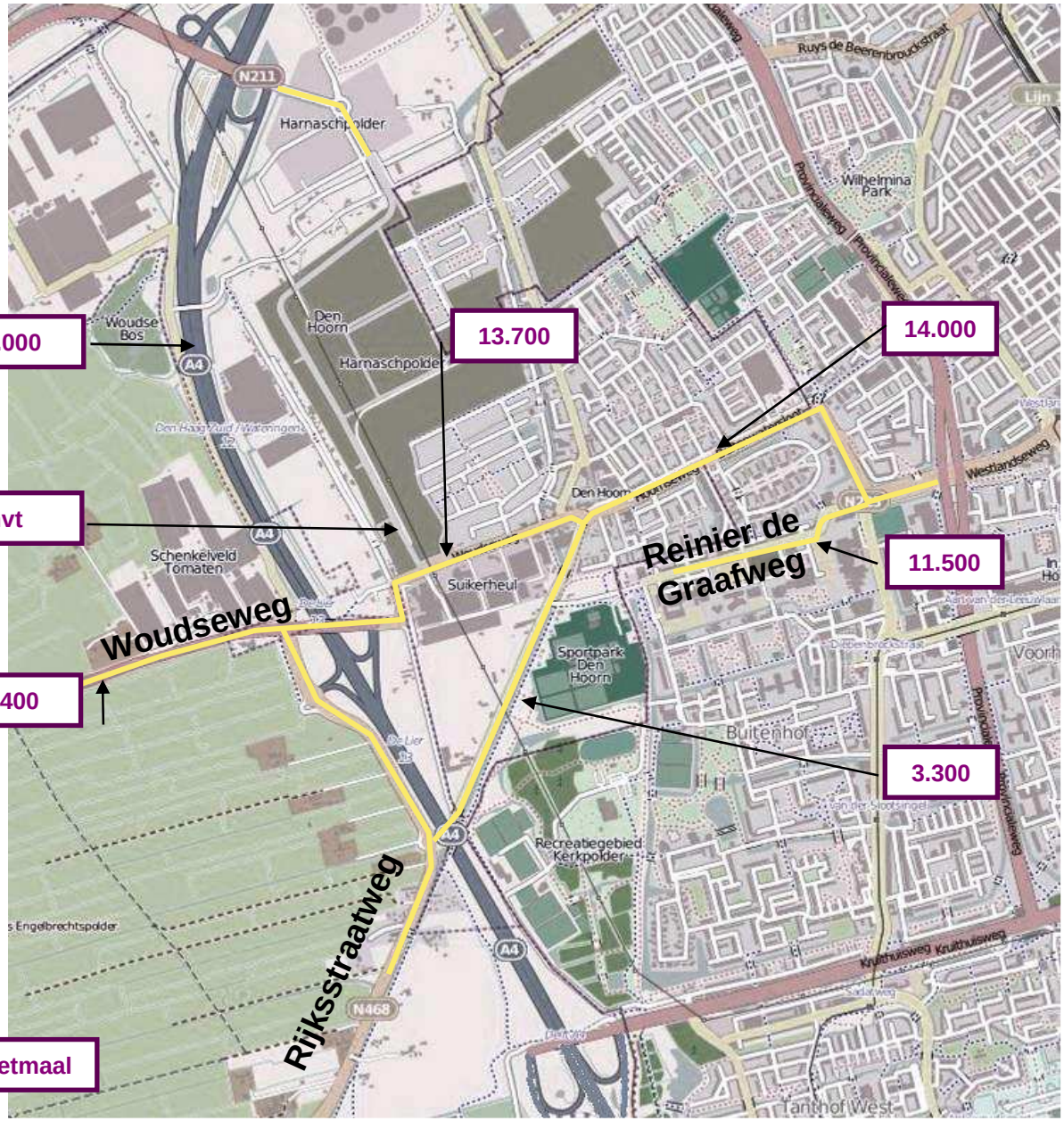
adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng

Tracé Reinier de Graafweg / Hooipolderweg



adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng

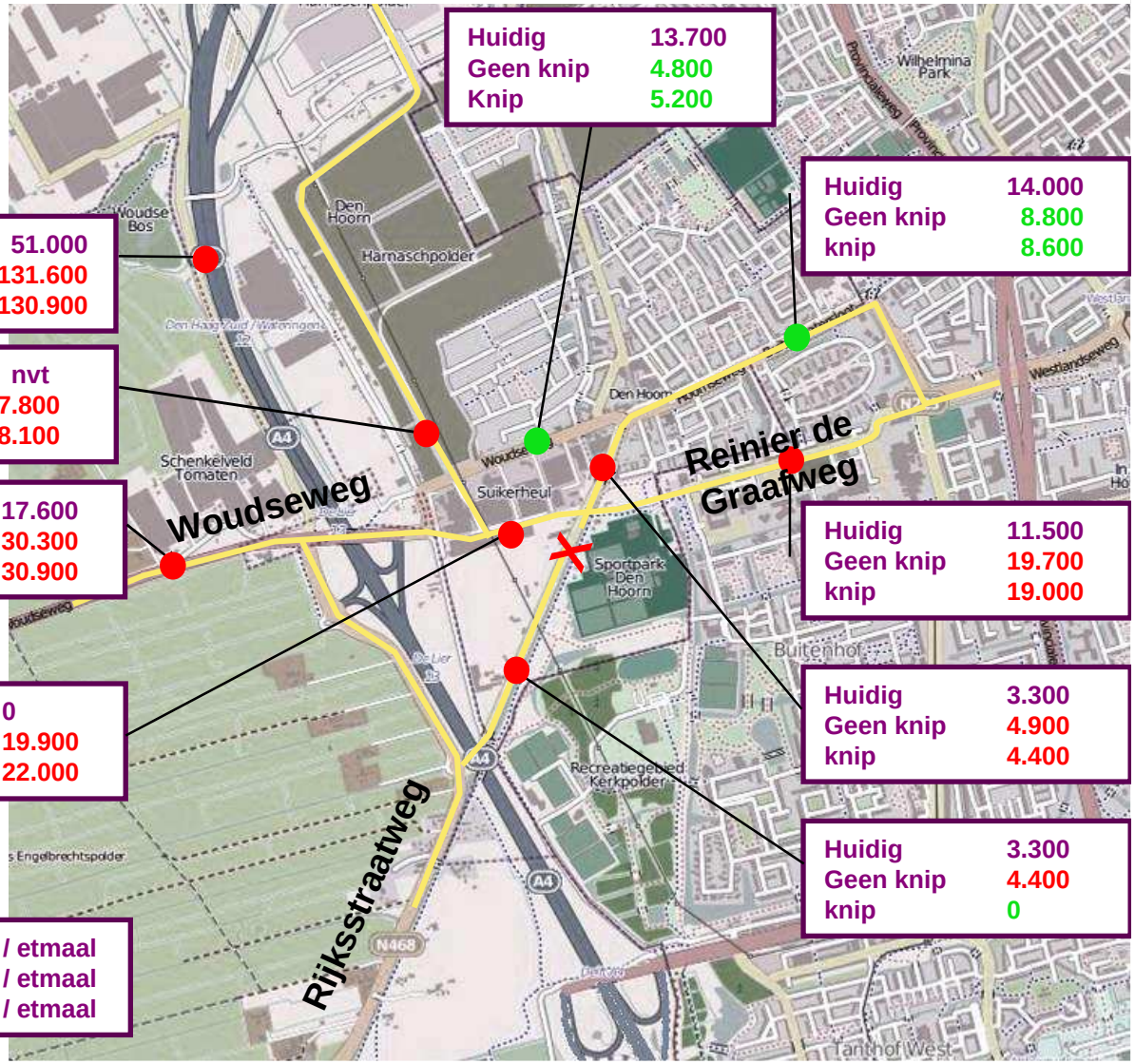
Huidige situatie
verkeersintensiteiten



10.000 motorvoertuigen / etmaal

adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng

Toekomstige situatie 2020
met Hooipolderweg, Harnaschdreef en doorgetrokken A4

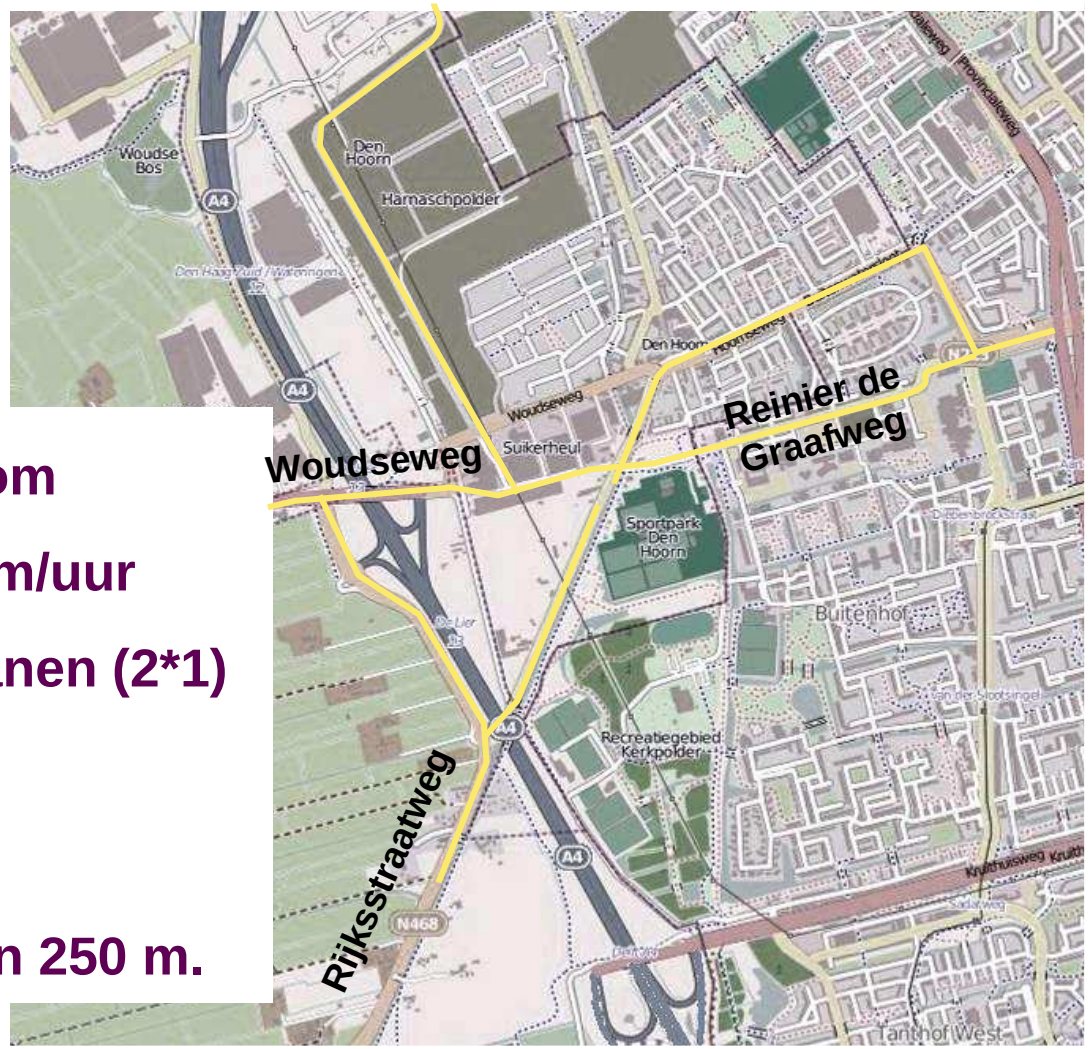


Huidige wegennet	1.000 motorvoertuigen / etmaal
Geen knip Rijksstraatweg	1.000 motorvoertuigen / etmaal
Knip Rijksstraatweg	1.000 motorvoertuigen / etmaal

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

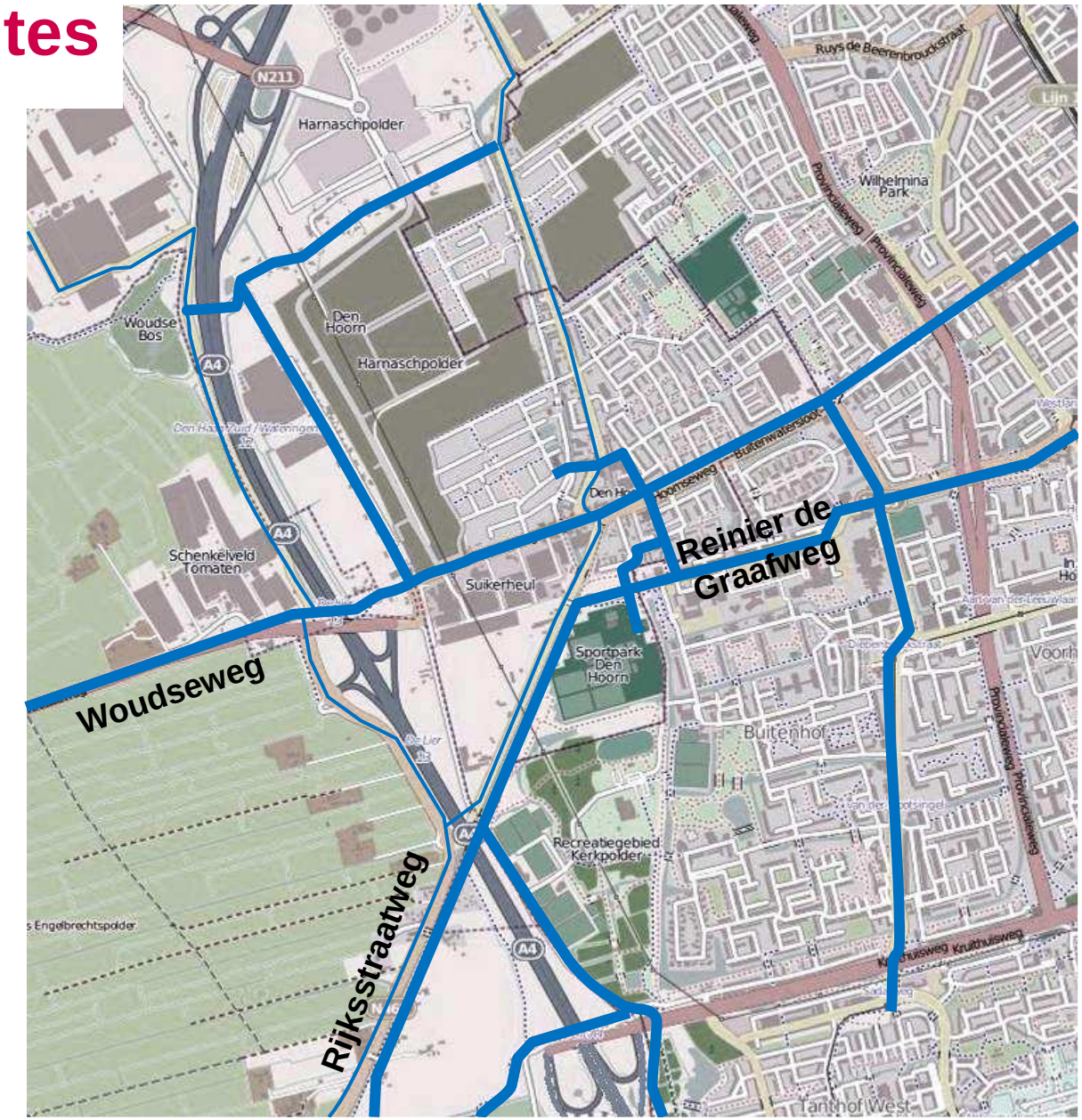
Hooipolderweg en Harnaschdreef verkeerskundige uitgangspunten

- gelegen binnen bebouwde kom
- gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur
- bij voorkeur gescheiden rijbanen (2*1)
- geen fietsers op de rijbaan;
- geen erfaansluitingen;
- kruispunt afstanden meer dan 250 m.



adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Huidige fietsroutes

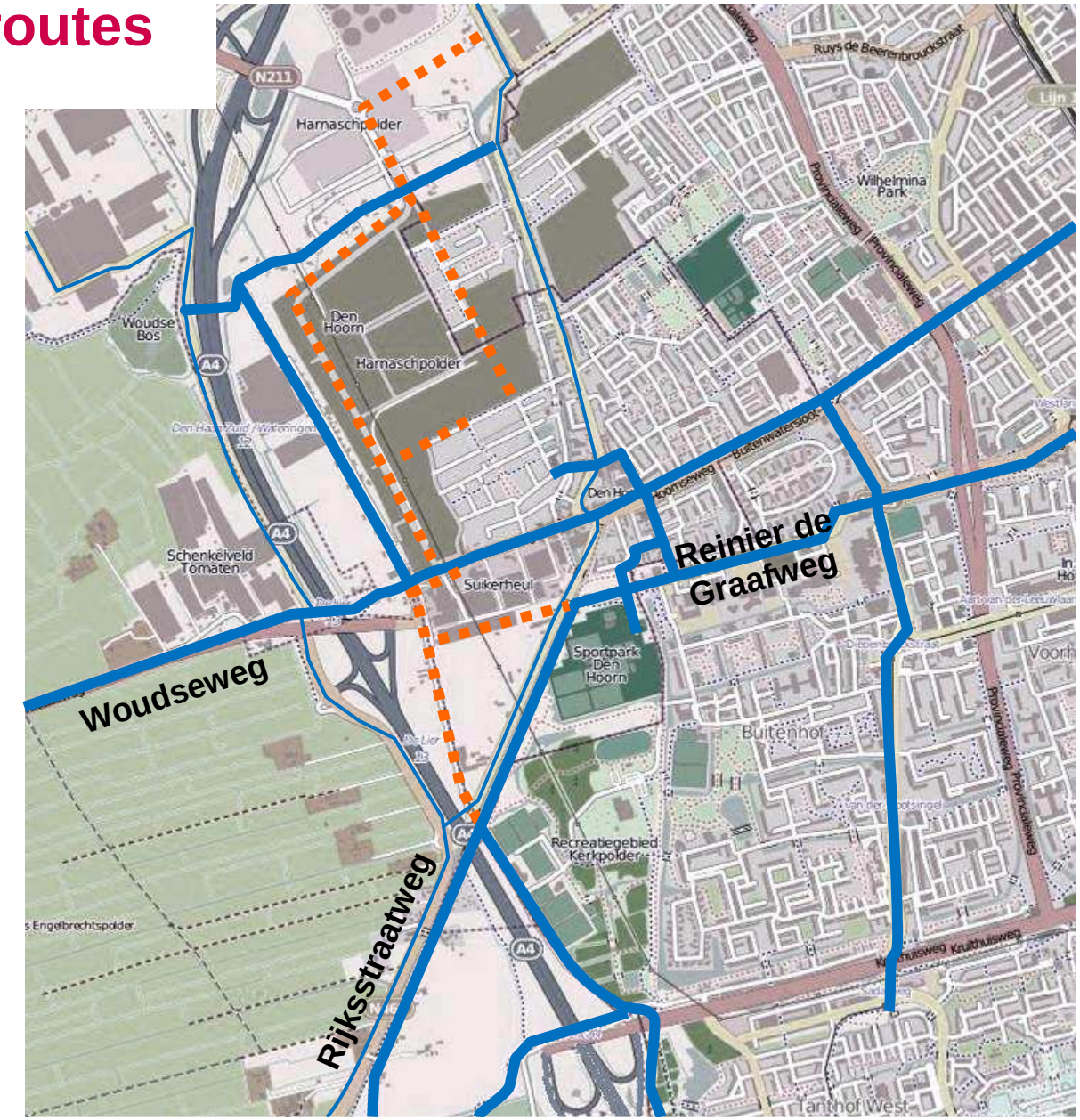


hoofdfietsroute

neven fietsroute

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Toekomstige fietsroutes



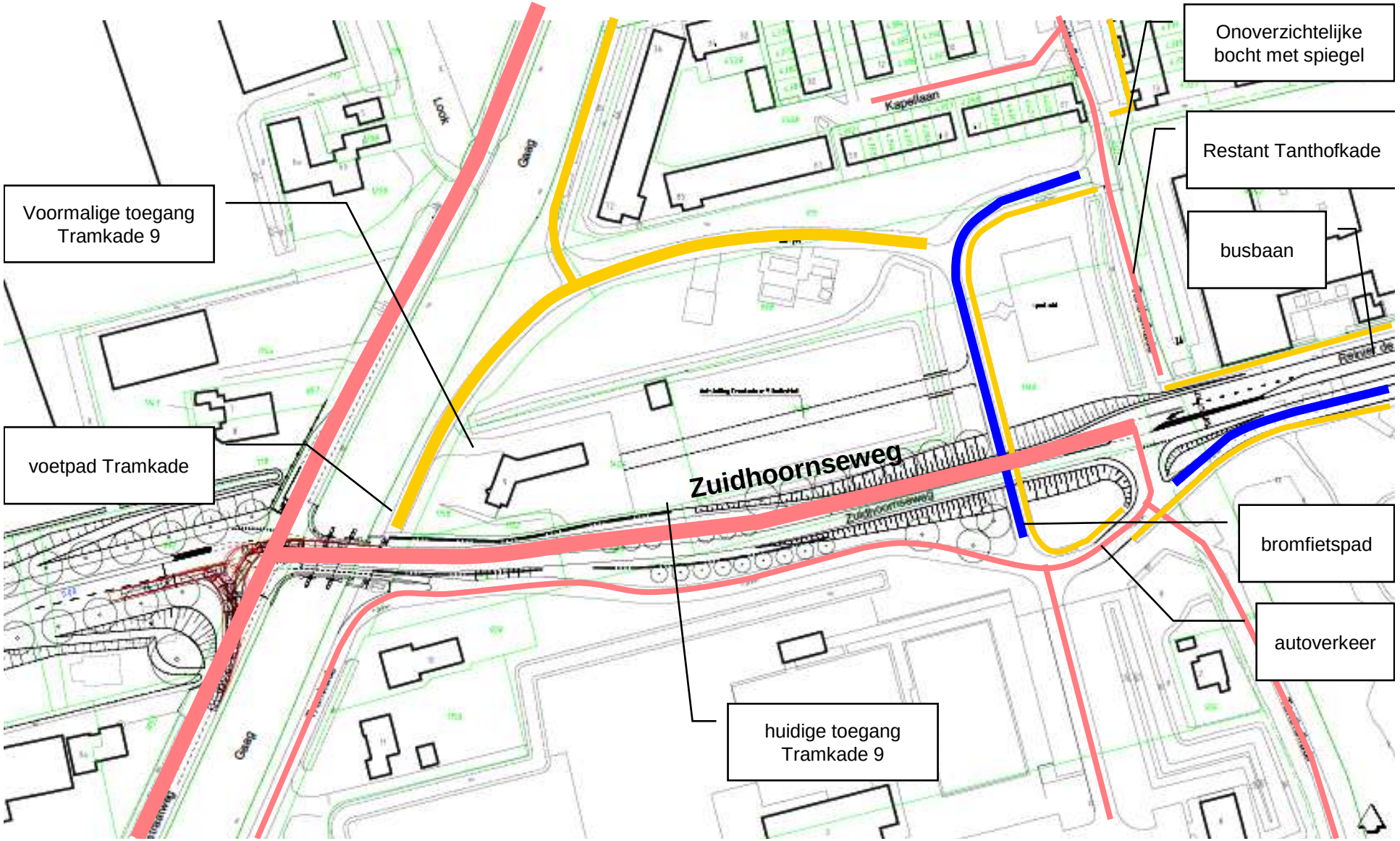
hoofdfietsroute

neven fietsroute

nieuwe hoofdfietsroute

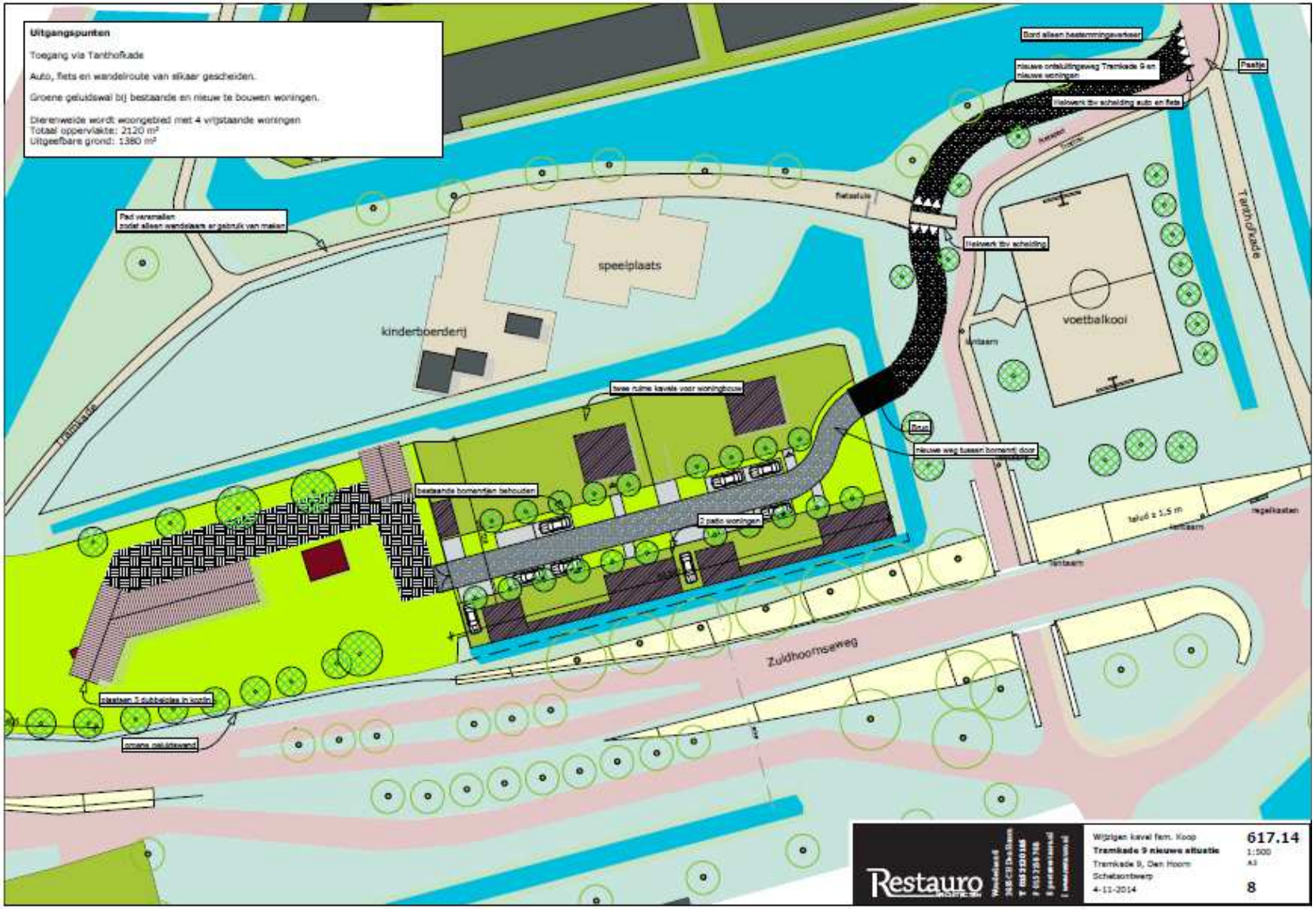
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Zuidhoornseweg huidige situatie



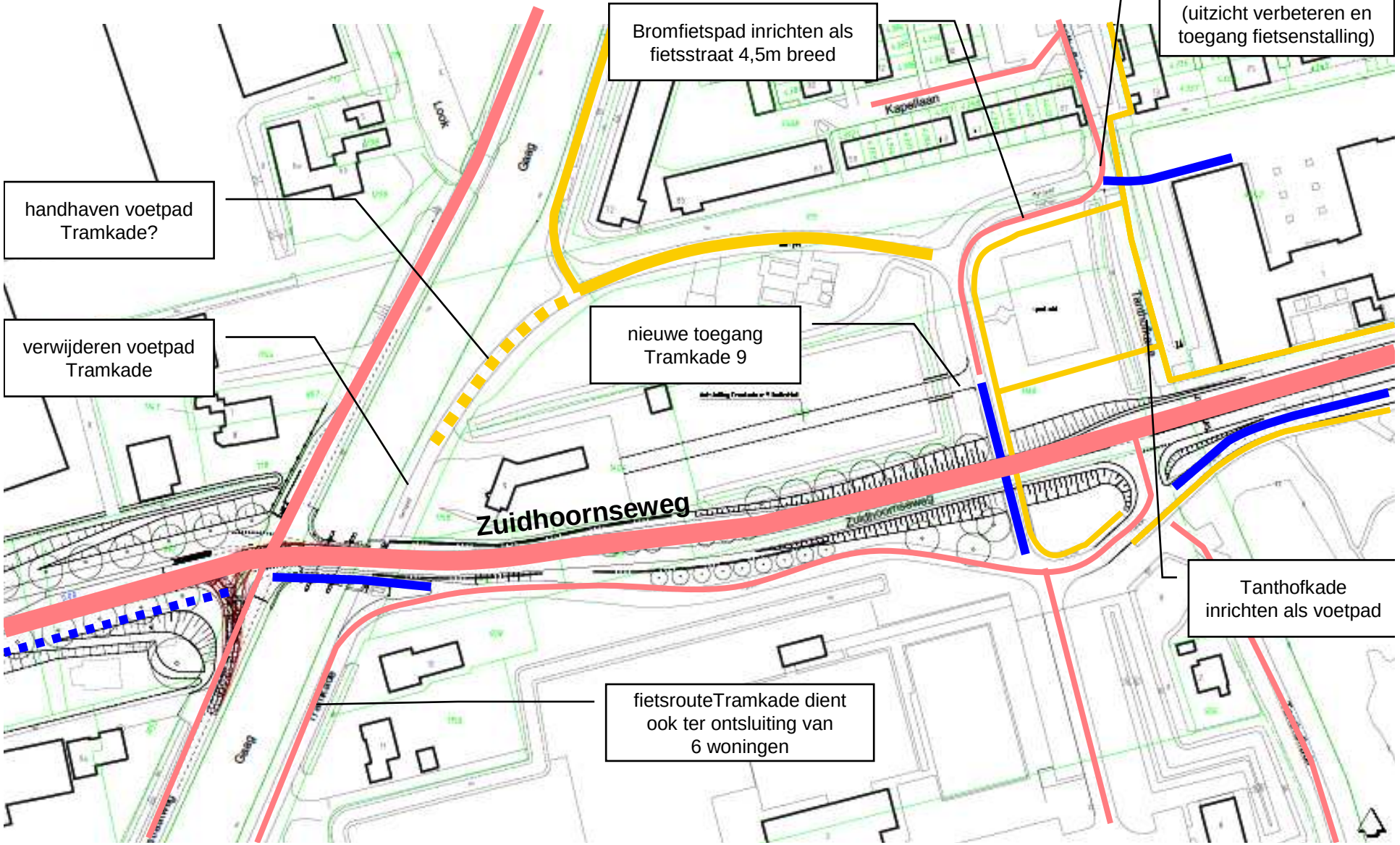
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Voorstel familie Koop



adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Zuidhoornseweg nieuwe situatie



adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Samenvatting en conclusies



- Door de aanleg van de nieuwe verbinding voor autoverkeer tussen de Woudseknoop en de Reinier de Graafweg via de nieuwe Hooipolderweg en Zuidhoornseweg, verandert de verkeerssituatie op de Zuidhoornseweg ingrijpend. De Zuidhoornseweg wordt in de huidige situatie gebruikt voor bestemmingsverkeer naar het sportpark en woningen aan Tanthofkade en Tramkade. In de nieuwe situatie vormt de Zuidhoornseweg een directe verbinding tussen Delft centrum, ziekenhuis Reinier de Graafgasthuis en de Woudseknoop de verkeersintensiteit neemt daardoor toe tot ruim 17.000 auto’s.

- In de huidige situatie ontsluit het perceel Tramkade 9 direct op de Zuidhoornseweg. Door het nieuwe gebruik van de Zuidhoornseweg is het ongewenst om op deze drukke autoverbinding directe erfaansluitingen van woningen toe te staan. Een nieuwe ontsluiting voor de woning van de heer Koop + eventueel 2 tot 4 extra woningen kan veilig aangesloten worden op de Tanthofkade, maar