

Motie 5 Parkeernormen op basis van feitelijke behoefte en realistisch aanbod

Indiener(s)/politieke partij	Hart van Hoorn en H!B
Datum raadsvergadering	28 oktober 2025
Agendapunt/nummer	7.2.5
Onderwerp	Uitbreiding parkeervergunningengebied Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier

De raad van de gemeente Hoorn in vergadering bijeen op 28 oktober 2025, behandelende agendapunt 7.2 Uitbreiding parkeervergunningengebied Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier:

Constateernde dat:

- De gemeente Hoorn in belangrijke mate functioneert als forensengemeente, met een substantieel aandeel inwoners dat voor werk, onderwijs of voorzieningen buiten de gemeentegrenzen reist;
- het autobezit per huishouden toeneemt, mede doordat jongeren langer thuis blijven wonen en huishoudens minder snel doorstromen op de woningmarkt;
- deze ontwikkeling leidt tot een toenemende parkeerdruk in woonwijken;
- een aanzienlijk deel van de beroepsbevolking niet of nauwelijks kan voorzien in dagelijkse mobiliteit met fiets of openbaar vervoer, vanwege werktijden, afstand of aard van het beroep;
- in de huidige planpraktijk parkeernormen regelmatig worden ingezet als instrument om autobezit te ontmoedigen, in plaats van om te voorzien in een voldoende parkeercapaciteit die aansluit op de feitelijke behoefte;
- deze benadering in de praktijk kan leiden tot verhoogde parkeerdruk, verplaatsingseffecten (het zogeheten "waterbedeffect") en toenemende overlast in omliggende wijken.

Overwegende dat:

- Parkeerbeleid een uitvoering component is van integraal ruimtelijk en mobiliteitsbeleid en dient aan te sluiten op de feitelijke lokale behoefte in plaats van op normatieve gedragssturing;
- te lage parkeernormen risico's met zich meebrengen voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van woonwijken;
- een realistische, vraaggestuurde benadering van parkeernormering bijdraagt aan de balans tussen ruimtegebruik, woningbouw en leefkwaliteit;
- gemeentelijk beleid uitvoerbaar, navolgbaar en controleerbaar moet zijn en niet mag leiden tot onbedoelde druk op bestaande wijken.

Verzoekt het college:

1. Bij nieuwbouw, herinrichting en herontwikkeling van wijken parkeernormen te hanteren die zijn gebaseerd op feitelijke parkeerbehoefte en lokale context, in plaats van op beleidsdoelen gericht op het ontmoedigen van autobezit of -gebruik.
2. Structureel te borgen dat bij alle ruimtelijke plannen een onderbouwde parkeerbehoefte analyse wordt uitgevoerd, waarin rekening wordt gehouden met huishoudenssamenstelling, forensenverkeer en reële mobiliteitsvraag.
3. In de uitvoeringspraktijk en beleidsstukken expliciet te motiveren wanneer wordt afgeweken van de standaardnorm, zodat de raad kan toetsen of de parkeerbehoefte realistisch is meegenomen.
4. De raad jaarlijks te informeren over de ontwikkeling van autobezit, parkeerdruk en de effectiviteit van de gehanteerde parkeernormen.
5. In de uitwerking van mobiliteitsbeleid en omgevingsplannen oog te houden voor de belangen van inwoners die voor werk, zorg of gezin afhankelijk zijn van de auto.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie(s) van:

Hart van Hoorn

Menno Jas

Hoornse Inwoners Beweging

Ellen van der Knaap

Deze motie is aangenomen / ingetrokken / <u>verworpen</u>		Raadsgriffier 	Voorzitter
Stemverhouding			
Voor: <u>10</u> stemmen	Partijen: FT, HL, GRL, <u>HvH</u> , VVD, D66, PVDA, CDA, <u>SH</u> , HOE, CU, FB, GVBV, <u>HIB</u> , <u>GVD</u>		
Tegen: <u>24</u> stemmen	Partijen: <u>FT</u> , <u>HL</u> , <u>GRL</u> , <u>HvH</u> , <u>VVD</u> , <u>D66</u> , <u>PVDA</u> , <u>CDA</u> , <u>SH</u> , <u>HOE</u> , <u>CU</u> , <u>FB</u> , <u>GVBV</u> , <u>HIB</u> , <u>GVD</u>		