



Motie beleidsnota openbare verlichting

De gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 30 oktober 2014,

Overwegende dat:

- De sociale veiligheid en verkeersveiligheid niet in het gedrang moeten komen door besparing op openbare verlichting;
- Veel (school)jeugd maar ook volwassenen gebruik maken van lokale fietsverbindingen tussen de kernen welke niet zijn verlicht. Wanneer het donker is worden deze fietsverbindingen als zeer onveilig ervaren.
- In het deelplan Fiets van het Mobiliteitsplan diverse soorten fietsroutes worden onderscheiden waaronder de hoogwaardige regionale verbindingen en dat op basis van het openbare verlichtingsplan alleen deze hoogwaardige regionale fietsverbindingen worden verlicht;
- de overige fietsverbindingen in het buitengebied, waaronder de intensief gebruikte lokale fietsverbindingen tussen de kernen, niet worden verlicht;
- Het comfort van de intensief gebruikte lokale fietspaden tussen de kernen in overeenstemming mag worden gebracht met het verlichtingsbeleid voor de hoogwaardige regionale fietsverbindingen.

Draagt het college van B&W op:

Te inventariseren welke lokale fietsroutes tussen de kernen intensief gebruikt worden en vóór de zomer 2015 een voorstel inclusief de financiële consequenties voor te leggen aan de gemeenteraad om deze fietsroutes op dezelfde manier te verlichten als de hoogwaardige regionale fietsverbindingen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van VDG Oss,
Roel van de Camp

Namens de fractie van de VVD,

Namens de fractie van Beter Oss

Namens de fractie van PvdA

