

Aan de leden van de gemeenteraad



24.0018064

Inkomende documenten Gemeente Sluis

Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000
Telefax +31 (0)117 452 241

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

onderwerp
Oostburg,

: Motie laadpalen
12 NOV 2024

24.0018000

Geachte leden van de raad ,

Graag willen wij u informeren over de uitkomsten van onze inspanningen aangaande de recent aangenomen motie over laadpalen.

In de motie gaat u ervanuit dat de laadtarieven in de gemeente Sluis structureel hoog zijn. Zoals eerder aangegeven in de beantwoording op vragen van Lijst Babijn, bleek uit één onderzoek dat onze tarieven hoog waren, maar dat dit ging om een momentopname. In de zomer van 2023 werd een soortgelijk onderzoek uitgevoerd, waarbij de gemeente Sluis niet op een zichtbare positie kwam. Bovendien bleek dat de verschillen in het onderzoek ook te maken hebben met de verschillen in capaciteit van de laadpalen. Een 22 kWh-laadpaal laadt sneller en is duurder in gebruik dan een 11 kWh-laadpaal. Door het forse aantal 22 kWh-laadpalen in gemeente Sluis heeft dit tot scheve vergelijkingen geleid in de gerapporteerde prijzen.

Uit de gesprekken met meerdere laadpaalaanbieders konden we de volgende conclusies trekken:

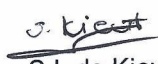
- Het huidige open marktmodel dat wij hanteren zorgt voor een breed aanbod aan laadpalen en marktconforme prijzen in onze gemeente.
- De markt voor laadpalen in een dunbevolkt gebied zoals gemeente Sluis is op dit moment nog niet winstgevend. Dit wordt mede bepaald door de hoge inkoopkosten van energie en de kosten voor installatie en onderhoud van de palen. Ondanks deze uitdagingen blijven de laadpaalaanbieders geloven in het toekomstpotentieel van de laadinfrastructuur en zien zij een belangrijke rol voor laadpalen in de energietransitie.
- Vanuit de laadpaalaanbieders wordt altijd een vaste prijs gehanteerd waarvoor zij hun stroom verkopen aan de laadpasproviders. De prijzen voor laden worden grotendeels bepaald door de providers van de laadpassen, en niet door de aanbieders van de laadpalen. Dit betekent dat er variatie kan ontstaan in de uiteindelijke tarieven voor gebruikers, afhankelijk van de provider.
- Het overgrote gedeelte van de gebruikers heeft een vast-tarief regeling met een laadpasprovider. Deze tarieven zijn niet gerelateerd aan de laadpaal of aanbieder.

We concluderen dat tarieven grotendeels bepaald worden door (nationale) laadpasproviders en zien geen kansen om als gemeente Sluis deze tarieven te beïnvloeden. Op landelijk niveau is er beleid in ontwikkeling om de transparantie van laadtarieven te verbeteren en deze af te stemmen op Europese wetgeving. Wij kiezen ervoor om deze landelijke ontwikkelingen te volgen.

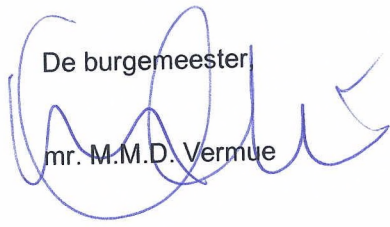
Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,


S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester


mr. M.M.D. Vermue