CONSULTATIE RAADSCOMMISSIE

Consultatie over het voorgenomen besluit van het college over de uitgangspunten van het parkeren omgeving Kerkplein

Datum: **16 november 2023**
Initiatief van: college

Aanleiding:
In de raadsvergadering van 24 februari 2022 is bij de behandeling van het (inhoudelijk verworpen) raadsvoorstel Financiële kaderstelling bouwplan Kerkplein, Nijkerk (2021-074) door de raad een motie aangenomen waarin het college is verzocht aan de raad een procesvoorstel voor te leggen voor onder andere een inventarisatie van de alternatieve mogelijkheden voor het parkeren rondom het Kerkplein. In de raadsinformatiebrief van 20 december 2022 bent u geïnformeerd over de uitvoering van de motie 'Vervolgproces Kerkplein'. Op 18 april 2023 heeft het college nieuwe uitgangspunten vastgesteld waarmee het overleg met de klankbordgroep van de omgeving Kerkplein is opgestart. Doel is te komen tot een goede invulling van het parkeren met in achtneming dat bronpunt Kerkplein niet zal worden gerealiseerd. De gesprekken met de klankbordgroep hebben inmiddels plaatsgevonden en er is door de klankbordgroep een advies uitgebracht. De aanbevelingen van de klankbordgroep omgeving Kerkplein zijn meegenomen in een voorgenomen besluit die wij graag met u bespreken.

Bijlagen:
1. Factsheet parkeren Kerkplein
2. Advies Klankbordgroep Kerkplein (gebruikt bij onderbouwing van punt 3)
3. Collegeadvies: Voorgenomen besluit uitgangspunten parkeren omgeving Kerkplein

Vraag aan u:
1. Kunt u zich vinden in het voorgenomen besluit van het college om de volgende uitgangspunten vast te stellen voor een goede invulling van parkeren rondom het Kerkplein:

   <u>Torenstraat (gedeelte Venestraat – Vleenenck)</u>
   - Torenstraat aan beide zijde het langsparkeren te handhaven voor bewoners als vergunninghouders plaatsen behoudens de parkeerplaatsen tussen de Holkerstraat en de Brink.
   - Langs de Torenstraat zowel bij de Holkerstraat als bij de Nieuwstraat parkeren te handhaven en 6 Shop en Go plaatsen in te richten. De 6 stuks Shop & Go plekken buiten winkeltijden te gebruiken voor vergunninghouders plaatsen.
   - Laden en lossen te situeren tussen de Holkerstraat en de Venestraat aan de buitenzijde van de Torenstraat.

   <u>Omgeving Grote Kerk (Gasthuisstraat – Kerkstraat en gedeelte Holkerstraat)</u>
   - Parkeerterrein Gasthuisstraat in zijn totaal te handhaven met 12 parkeerplaatsen voor bewoners als vergunninghouders en 2 stuks invalideparkeerplaatsen.
   - De 6 parkeerplaatsen op het parkeerterrein Gasthuisstraat welke in eerder stadium als Shop& Go waren bedacht in de richten als parkeerschijfzone.
   - De 6 parkeerschijfzone plaatsen buiten de betaald parkeertijden te gebruiken voor vergunninghouders plaatsen.
   - Parkeren in de Holkerstraat (gedeelte Torenstraat–Kerkstraat) handhaven maar bij herinrichting aan de overzijde te situeren.
   - Parkeren in de Kerkstraat (5 pp) te handhaven maar bij herinrichting aan de overzijde te situeren.

Overig
- De openbare ruimte tussen de Grote Kerk en de ontwikkeling Kerkplein vrij van parkeerplaatsen in te richten maar voor de zondag parkeerruimte beschikbaar te houden voor circa 30 voertuigen.
- Mede gebruik van de vergunningshouders plekken door de Grote Kerk, dit via de parkeerverordening te regelen.
- In 2024 de herinrichting van de Holkerstraat, Kerkstraat en Gasthuisstraat op te starten met in achtneming van bovenstaande uitgangspunten
- In verband met de verplaatsing van het stadhuis en de daarmee samenhangende verlaging van de parkeerdruk op de Oostkadijk, het terrein tussen ABZ, Tango en Arkervaart vooralsnog niet als parkeerterrein in te richten.

Vervolg:
Na de consultatie zal het college een definitief besluit nemen, welke als uitgangspunt zal gaan gelden voor de herinrichting van het gebied.