Technische vragen VVD

Agendapunt 5.1 Vervanging en verduurzaming van het wagenpark

Algemene raadscommissie dinsdag 21 januari 2025

Beste raadsleden,

Meneer Droste heeft op 13 januari 2025 technische vragen gesteld over agendapunt 5.1.

Onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Kunt u een overzicht geven van het totaal aantal wagens in bezit van de gemeente Hoorn, inclusief aankoopjaar, afschrijftermijn en eventuele permanent defecte wagens?

   Antwoord:
   Ja dat is mogelijk, het overzicht is bijgevoegd

2. Wanneer heeft de raad en of college in de afgelopen periode geld vrijgemaakt voor het vernieuwen van het wagenpark?

   Antwoord:
   Bij vaststelling van het investeringsplafond 2023 heeft de raad € 800.000 beschikbaar gesteld voor de vervanging van het wagenpark.
   Verder heeft de raad bij vaststelling van het investeringsplafond 2024 € 600.000 beschikbaar gesteld voor vervanging van het wagenpark. Hiermee werd voorgesorteerd op de grootschalige noodzakelijke vervanging in 2024. Door een langer dan verwachte doorlooptijd van onderzoek, bepalen van de scope en het opstellen van een plan van eisen zijn de middelen gedeeltelijk ingezet voor andere noodzakelijke vervangingsinvesteringen binnen het wagenpark.

3. In welke mate is het mogelijk om het uitgangspunt te hanteren dat wagens pas vervangen worden op het moment dat een wagen niet door de APK komt, zonder grootschalig onderhoud?

   Antwoord:
   De voertuigen waar dit voorstel op toeziet zijn 12 jaar oud en technisch en financieel afgeschreven. Als professionele organisatie is de gemeente verantwoordelijk voor de veiligheid en het welzijn van haar medewerkers. De APK keuring is een jaarlijkse moment opname. Als tijdens de keuring blijkt dat een voertuig afgekeurd wordt betekent dit dat het voertuig (al langere tijd) niet voldoet aan de wettelijke verkeersveiligheidseisen en milieu eisen. Dit strookt niet met goed werkgeverschap en de verantwoordelijkheden die de gemeente heeft als werkgever. Daarnaast zijn de onderhoudskosten en de uitval sterk gestegen.

4. Wat zijn de gevolgen als de gemeenteraad niet akkoord gaat met dit raadsvoorstel?

   Antwoord:

Dit betekent dat geen nieuwe voertuigen kunnen worden aangeschaft onder relatief gunstige voorwaarden waarbij voldaan wordt aan inkoop een aanbestedingsvereisten en de huidige voertuigen (die al in slechte staat zijn) langer in gebruik moeten blijven. De vervangingsnoodzaak zal blijven bestaan, waarbij op een later moment opnieuw moet worden aanbesteed omdat er nu niet gegund kan worden. De vertraging voor de levering van nieuwe voertuigen kan daarmee oplopen tot een jaar. Dit brengt risico's voor de bedrijfsvoering met zich mee omdat een groot aantal voertuigen niet meer voldoet. Verder heeft het niet akkoord gaan met dit voorstel tot gevolg dat de huidige 45 voertuigen functioneel en veilig op de weg gehouden moeten worden, dit leidt tot forse onderhoudskosten die niet begroot zijn. De noodzaak tot vervanging verdwijnt niet met het niet instemmen met dit voorstel.

5. Welke mogelijkheden zijn er om te temporiseren in het elektrificeren van het wagenpark?

   Antwoord:
   Voorgesteld wordt om 45 voertuigen te vervangen over een periode van 3 jaar, waarbij jaarlijks circa 15 voertuigen worden vervangen. Hiermee wordt de vervangingsbehoefte getemporiseerd.

6. Hoeveel geld is er gemiddeld gereserveerd voor een personenauto?

   Antwoord:
   De vervanging van de 45 voertuigen omvat verschillende voertuigsoorten zoals personenauto's, bakwagens type A, bakwagens type B, combi's en bussen. Voor de 10 personenauto's is gerekend met een gemiddeld aanschafbedrag van € 44.000 inclusief BPM.

7. In welke mate klopt het dat de kwaliteit van elektrische voertuigen de laatste jaren zijn gestegen en de gemiddelde prijs is gedaald?

   Antwoord:
   Over het algemeen zijn elektrische voertuigen betrouwbaarder, goedkoper in gebruik en beter voor het milieu dan voertuigen aangedreven op fossiele brandstof. De innovatietrend zal zich waarschijnlijk voortzetten, wat betekent dat de kwaliteit van elektrische voertuigen de komende jaren nog verder zal toenemen. De kosten voor het aanschaffen van elektrische voertuigen is de afgelopen jaren gemiddeld genomen gedaald door de daling van batterijprijzen, grotere productievolumes bij autofabrikanten, meer concurrentie onder autofabrikanten en nieuwe instapmodellen.

8. In welke mate klopt het uitgangspunt dat langer wachten met elektrificeren zorgt voor minder kosten en betere kwaliteit

   Antwoord:
   De 45 voertuigen waar dit voorstel op toeziet zijn financieel en technisch afgeschreven. De voertuigen zijn hoognodig aan vervanging toe. Het veilig in bedrijf houden van de voertuigen is erg duur en wordt naarmate de tijd vordert steeds duurder en lastiger te realiseren. Langer wachten zorgt voor zeer hoge kosten op de

korte termijn en mogelijke verstoring van de bedrijfsvoering bij uitval van voertuigen. Ook is er geen garantie op lagere kosten en betere kwaliteit in de toekomst.