

Bijlage 09 - Keuze pilotgebieden boomkroonbedekking

De volgende buurten stellen we vast voor de pilots:

Voor de pilot boomkroonbedekking stellen we de volgende drie CBS buurten voor om een pilot te houden. Dit zijn:

1. Eekmaat
2. (Deel van) Varvik-Diekman
3. Industrie- en havengebied

Het betreft een mix tussen woongebied en werkgebied. Hieronder lichten we de keuze verder toe.

Achtergrond:

Als onderdeel van de (ontwerp)regels bomenbescherming doen we een pilot met een vergunningplicht in een 3 tal buurten aan de hand van omgevingsfactoren. Het gaat dan om de boomkroonbedekking in een buurt. Boomkroonbedekking is namelijk een indicator voor het vergroenen en gezonder maken van buurten. Waarbij we ook een aantal andere factoren mee hebben genomen.

Afgewogen factoren bij bepalen buurten

We hebben bij de keuze voor de pilotbuurten gestreefd naar zo representatief mogelijke buurten. Dit betekent dat we niet gelijk de buurten met de laagste boomkroonbedekking hebben gekozen. De volgende factoren hebben we in de afweging meegenomen:

Wat	Hoe?	Resultaat	Waarom
Boomkroonbedekking (kolom 2 in tabel inzichten)	Op basis van de Landelijke Bomennorm (Norminstituut Bomen, 2024) voor boomkroonbedekking (BKB) is door Arcadis voor Enschede per buurt een streefwaarde voor de boomkroonbedekking opgesteld. Hierbij is de Landelijke Bomennorm van 30% BKB per buurt gecorrigeerd voor de mate waarin een buurt bebouwd is.	Dit heeft geleid tot een selectielijst van 11 buurten. Die door het College als selectielijst is vastgesteld.	Boomkroonbedekking is een (belangrijke) indicator voor het vergroenen en gezonder maken van buurten.
Aantallen gemeentelijke bomen + gemeentelijke bomen met een stamomtrek boven de 50 cm (kolom 3,4 en 5 in tabel inzichten)	Aan de hand van onder andere de boommonitoringsdata van Cobra is een selectie gemaakt van de bomen in de gebieden. Let op: de data blijft een benadering, omdat het tot stand is gekomen aan de hand van "automatisch" gegenereerde data en niet door het daadwerkelijk opmeten van alle bomen buiten.	Dit heeft geleid tot een tabel met aantallen bomen per buurt.	Voor een pilot is het nodig dat er voldoende bomen staan met voldoende grote stamomtrek (vergunningplichtige bomen).
Ruimtelijke ontwikkelingen (kolom 6 in tabel inzichten)	Met verschillende disciplines binnen de gemeentelijke organisatie zijn de gebieden besproken. Hierbij is gekeken naar de balans in ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. Tegelijkertijd is ook gekeken naar bijvoorbeeld vergroeningsambities.	Dit is vooral gebruikt als een check of de gebieden representatief genoeg zijn.	We streven naar representatieve gebieden in een pilot. Daarom zoeken we gebieden waar wel ruimtelijke ontwikkelingen plaats vinden, maar de omvang daarvan niet zo groot is dat de pilot niet meer representatief is voor andere gebieden.

Tabellen afwegingsinzichten:

De hiervoor genoemde factoren hebben we vervolgens per buurt in beeld gebracht/ besproken. Hieruit komt volgend inzicht op hoofdlijn naar voren:

Buurt	Boomkroon-bedekking	Bomen aantallen per buurt (Bomenmonitor data)			Inzichten
CBS Buurtnaam	Aantal % boomkroonbedekking onder de bomenorm. (berekening door Arcadis 2025)	Gemeentelijke bomen totaal	Bomen van particulier/ derden	Gemeente bomen met stamdoorsnede >16 cm (= ca 50 cm omtrek)	Inzichten ontwikkelingen en opgaven?

Boddenkamp	-10,03%	341	678	162	Driehoek noord en schuttersveld mogelijk interessant. Geen grote ontwikkelingen. Relatief weinig bomen die onder de vergunningplicht gaan vallen.
Eekmaat	-10,63%	482	307	294	Geen grote ontwikkelingen. Interessant ivm ecozone.
Getfert	-11,33%	635	451	207	In dit gebied zijn grote opgaven. Bijvoorbeeld rond water. Daardoor minder representatief. Verder interessant gebied, maar ook tegelijkertijd beperkte openbare ruimte?
het Brunink	-10,32%	1.162	414	942	Relatief groen gebied. Weinig ontwikkelingen.
Industrie- en havengebied	-11,79%	2.816	794	2.304	Veel grote bomen die lijken te voldoen aan de pilot. Bedrijventerrein met focus op maakindustrie. Spelen vanuit economie ontwikkelingen (op langere termijn). Er spelen meerdere ontwikkelingen op het Havengebied. Daarnaast maakt het gebied onderdeel uit van het projectgebied van Spoorzone Hengelo-Enschede.
Kennispark	-10,61%	1.044	3.634	683	Veel ontwikkeling. Redelijk wat gemeentelijke bomen die voldoen. Tegelijkertijd geen regulier gebied (Toplocatie) en daardoor minder representatief.
Koekoeksbeekhoek	-11,36%	410	1.222	372	Bedrijventerrein/transportcentrum. Beperkt gemeentelijk groen. Beperkte ontwikkelingen.
Pathmos	-10,64%	249	186	152	Erg verstaend. Beperkt aantal bomen. Daardoor beperkter interessant voor bescherming bestaande bomen (wel voor vergroenen). Tegelijkertijd spelen hier grote wateropgaven. Wat het gebied minder representatief maakt.
Stevenfenne	-10,41%	621	555	393	Groen met name geconcentreerd op Accaciaplantsoen. Vanuit stadsdelen behoefte aan vergroening. Deels wateropgaven.
Varvik-Diekman	-10,84%	3.164	1.389	2.285	Grootste deel gebied representatief. Kleinere ontwikkelingen. Sportcomplex gebied uitzonderlijke locatie/ ontwikkeling en niet representatief voor rest van de stad.
Veldkamp-Getfert-West	-13,18%	331	405	120	Diverse, compacte buurt met veel verschillende bouwvormen en structuren. Tegelijkertijd relatief weinig bomen die binnen de pilot gaan vallen.

Vanuit deze afwegingen zijn de hiervoor genoemde (groen gemarkeerd) buurten naar voren gekomen. Waarbij voor het Varvik-Diekman het ontwikkelingsgebied van de sportcampus eruit is gehaald. Omdat dit een zeer grote ruimtelijke ontwikkeling is, waarover al een besluit is genomen. Daarnaast hebben we gekeken naar wat variatie in opbouw van de buurten. Bijvoorbeeld tussen wonen en werken. Dit blijft uiteraard deels een subjectieve afweging waar vanuit andere inzichten ook mogelijk weer andere keuzes zijn te maken. We denken tegelijkertijd dat de 3 buurten gezamenlijk een redelijk representatief inzicht kunnen geven.