Variantkeuze oversteek snelfietsroute Ressensestraat d.d. 22 juni 2021

Inspraaknotitie van Ruud van Groesen (aanwonende)

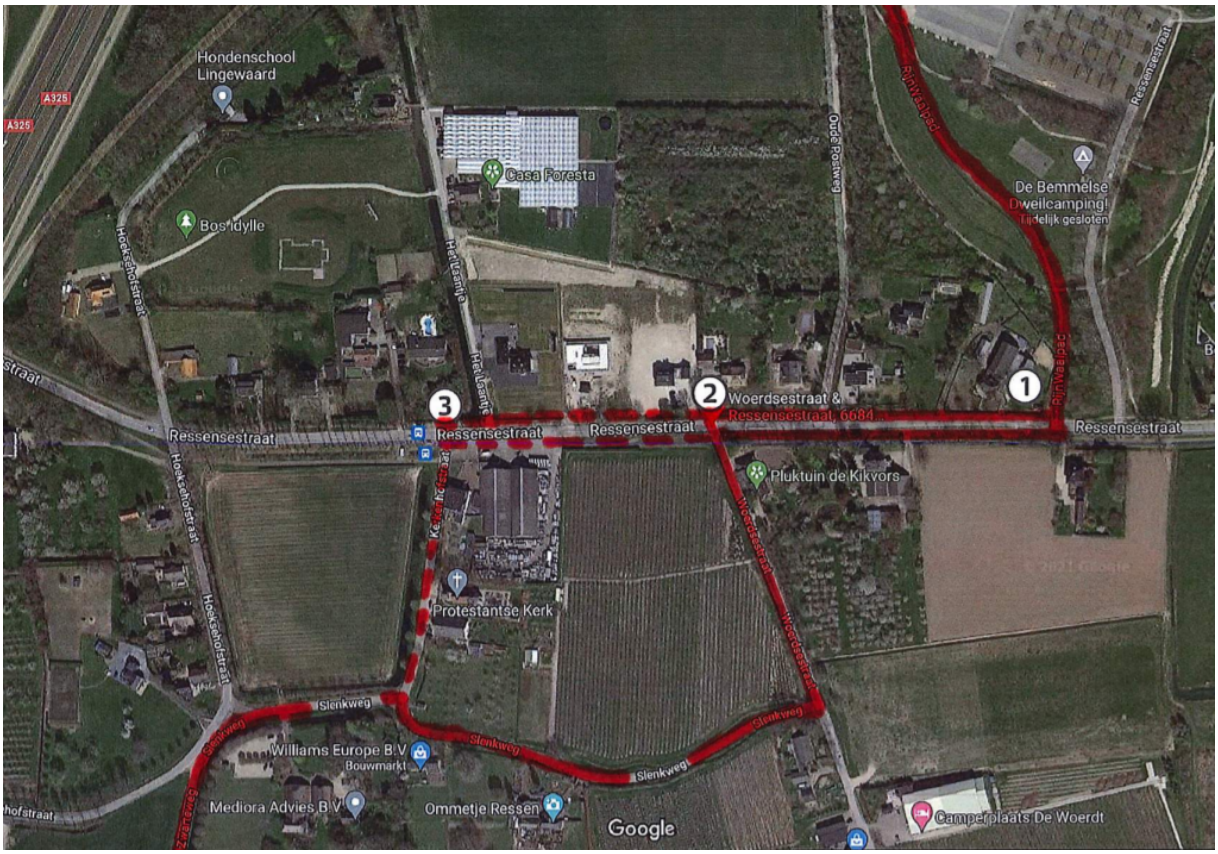
Het vergeten alternatief: Behoud de huidige “aangepaste” situatie

1. Inleiding

Naar aanleiding van de onveilige oversteekplaatsen voor fietsers ter plaatse van de Ressensestraat is enige jaren geleden de situatie gewijzigd en hebben fietsers niet langer voorrang. Tegelijkertijd is een onderzoek gestart met stakeholders en bureau Kragten. Daarbij zijn 10 alternatieven onderzocht. Dit heeft geleid tot een voorstel om alternatief 9 of 10 uit te gaan voeren.

Er is voorbij gegaan aan het effect van de aanpassing waarin fietsers niet langer voorrang hebben. De huidige “aangepaste” situatie heeft geleid tot een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid. De huidige situatie zou eventueel met een paar ingrepen kunnen worden geoptimaliseerd. De kosten daarvoor zijn verwaarloosbaar t.o.v. alle andere alternatieven.

Qua verkeerveiligheid, financiën, sociale veiligheid, landschappelijke inpasbaarheid, duurzaamheid, ecologische impact en kwaliteit voor fietser is de huidige situatie aanzienlijk beter dan de varianten 9 en 10.



2. Verkeersveiligheid

In de oorspronkelijke situatie waren ter plaatse van de twee oversteekplaatsen wegversmallingen aangebracht. Automobilisten concentreerde zich op het tegemoet komend autoverkeer en niet op de fietsers die voorrang hadden. Dit heeft geleid tot ongevallen. Na wijziging is één wegversmalling (2) weggehaald en hebben de fietsers niet langer voorrang. Mij zijn geen ernstige omgevallen bekend sinds deze aanpassing.

Wel heb ik geconstateerd dat veel fietsers geen gebruik maken van oversteek 2 (naar de Woerdsestraat, Slenkweg), maar gebruik maken van een kortere sluiproute door Kerkenhofstraat (oversteek 3). Het is zeer aannemelijk dat fietsers dit ook blijven doen als het alternatief 9 of 10 gerealiseerd gaat worden. Mijn advies is om de oversteek 3 te verbeteren.

Met de alternatieven 9 en 10 creëren we een nieuwe gevaarlijke kruising RijnWaalpad met de Woerdsestraat. Er is ook geen rekening gehouden met het aanpassen van de te smalle Slenkweg. Deze wordt gebruikt door fietsers, wandelaars, auto's en campers en wordt nu al gemeden door woon-werk en woon-school fietsers. Aanpassing van de Slenkweg zou hoge kosten met zich mee brengen.

3. Financieel

De alternatieven 9 en 10 kosten resp. € 1.400.000,- en € 1.000.000,-.

De huidige "aangepaste" situatie kost € 0,-.

De huidige situatie zou met een aantal kleine investeringen wel verder geoptimaliseerd kunnen worden. Het hiervoor benodigde budget bedraagt ca. € 50.000,-.

4. Landschappelijke inpassing

4.1 Ecologisch

Door de huidige situatie te handhaven hoeven er geen bomen gekapt te worden bij de uitrit van de sportvelden. De bossen en struiken die hier staan zijn habitat voor een aantal beschermde (rode lijst) diersoorten. Alvorens hier te starten zal de impact moeten worden onderzocht voor deze diersoorten.

4.2 Landschappelijk

Alternatieven 9 en 10 lopen door Park Lingezegen. Ter plaatse van de voorgestelde fietsroute ligt een Zeeg en loopt het Klompenpad. Het mooie landelijke zicht vanaf de Ressensestraat en op de wandelroute zal ontsiert worden door het rode asfalt en de "bijzondere" verlichting van het snelfietspad. Ook zal onderzocht moeten worden wat de impact daarvan op de natuur is.

5. Kwaliteit voor de gebruikers van de snelfietsroute

Gebruikers van de snelfietsroute zijn te onderscheiden in drie categorieën, de recreatieve fietsers en de woon-werkverkeer / woon-school fietsers en het bestemmingsverkeer.

5.1 Recreatieve fietsers

De huidige aangepaste route leidt de recreanten door het mooie dorpsgezicht van Ressen.

5.2 Woon –werk / Woon-school verkeer

Nu al gebruikt deze groep fietsers een kortere sluiproute. Een niet representatieve telling 18 juni jl. in de ochtendspits gaf aan dat 70% van de fietsers bij oversteekpunt 3 i.p.v. 2 over steekt. De kans dat deze groep fietsers van een nog langere fietsroute 9 of 10 gebruik gaan maken acht ik klein. Dit zou betekenen dat er een ingrijpende investering wordt gedaan die het doel mist.

5.3 Bestemmingsverkeer

Later op de dag maakt bestemmingsverkeer van oversteek 2 gebruik om naar landwinkel de Woerdt te gaan.

6. Sociale veiligheid

De huidige fietsroute loopt langs de sportvelden en door de kern van Ressen, waardoor de sociale veiligheid de best haalbare is.

7. Voorstel

Behoud de huidige "aangepaste" situatie die in vele opzichten beter is dan alle onderzochte alternatieven.

Optimaliseer de oversteekplaatsen 1 en 3.