

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Noordwijk, 4 mei 2026

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

Uw kenmerk : -
Uw brief van : 21 april 2026
Zaaknummer : 1176526
Verzenddatum : 19 mei 2026
Onderwerp : Schriftelijke vragen lid Duivenvoorde (CDA)
Bronckhorstschool
Bijlage(n) : nvt

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 6 mei 2026 ontvingen wij van de fractie van het CDA Noordwijk-Noordwijkerhout-De Zilk de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

De noodkreten van de Medezeggenschapsraad (MR) en de Ouderraad van de R.K. basisschool De Bronckhorst. De signalen die ons bereiken over de huidige staat van het schoolplein, de aanhoudende overlast en de verkeersonveilige situaties in de directe omgeving, baren de CDA-fractie grote zorgen. Het schoolplein, dat een brede maatschappelijke functie vervult in het centrum van Noordwijk-Binnen, lijkt in vergelijking met andere scholen in onze gemeente ernstig achtergebleven in onderhoud en inrichting.

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. Is het college bekend met de deplorabele staat van het schoolterrein van De Bronckhorst en de veiligheidsrisico's die de beschadigde speeltoestellen en muren met zich meebrengen?

Antwoord:

Het college heeft vanuit de school en de MR recentelijk geen meldingen ontvangen. (laatste melding maart 2025) De gemeente inspecteert de openbare speeltoestellen op het schoolplein periodiek om te waarborgen dat deze voldoen aan de geldende veiligheidseisen. De meest recente inspectie van de speeltoestellen, inclusief de valondergrond, heeft plaatsgevonden op 2 maart 2026. Tijdens deze veiligheidsinspectie zijn de speeltoestellen en ondergronden als veilig beoordeeld en in overeenstemming bevonden met de van toepassing zijnde wettelijke veiligheidseisen die aan de overheid worden gesteld.

Vraag:

2. Kan het college verduidelijken waar de verantwoordelijkheden liggen voor de inrichting, verlichting en het onderhoud van dit plein, gezien de gedeelde bestemming als schoolplein én openbaar terrein?

Antwoord:

In 2023 is de gemeente met het schoolbestuur in gesprek geweest over het onderhoud van de speeltoestellen. De gemeente is mondeling overeengekomen de toestellen en de valondergronden in beheer te nemen. Het overige beheer en onderhoud van het schoolplein ligt bij het schoolbestuur. In de afgelopen jaren hebben zij regulier onderhoud aan het plein uitgevoerd.

Vraag:

3. Is er op korte termijn een renovatie of herinrichting gepland voor dit plein, zeker gezien de hoge gebruiksintensiteit in het hart van het dorp?

Antwoord:

Door een samenloop van omstandigheden, en de beperkte beschikbaarheid van een tijdelijke onderwijslocatie, is medio 2025 in samenspraak met de betreffende schoolbesturen een nieuwe planning afgesproken rondom de verschillende onderwijshuisvestingsprojecten.

Zowel SBO “de Duinpieper” als de Bronckhorstschool maken ten tijde van hun te renoveren schoolgebouw gebruik van de school aan de Julianastraat (voormalige Zeehonk). Pas nadat de renovatie van de Duinpieper is afgerond kan de locatie Julianstraat in gebruik worden genomen door de Bronckhorstschool. Verwachting is dat de renovatie van de Duinpieper 2^e kwartaal 2029 is afgerond. Daarna beschikbaar als tijdelijke locatie voor de Bronckhorstschool. Dit is met het betreffende schoolbestuur afgesproken.

De speeltoestellen zijn medio 2027 theoretisch afgeschreven. Om kapitaalvernietiging te voorkomen wordt er momenteel levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd op de toestellen en valondergronden. Dit zodat er na de verbouwing integraal het schoolplein aangepakt kan worden.

Vraag:

4. Welke maatregelen kan en wil het college nemen om de genoemde overlast (alcohol, drugs, vandalisme en vervuiling) in de avonduren tegen te gaan? Wordt hierbij ook gekeken naar fysieke aanpassingen zoals het afsluiten van overdekte ingangen of het verbeteren van de verlichting?

Antwoord:

Navraag bij de politie, handhaving en het jongerenwerk wijst uit dat er in de periode van januari 2026 tot heden tweemaal een melding bij de politie is gedaan en tweemaal bij handhaving van de gemeente die relatie hebben tot het schoolplein. Op basis van deze gegevens ziet het college op dit moment onvoldoende aanleiding om aanpassingen te doen aan de inrichting van het schoolplein.

Deze locatie wordt, samen met andere locaties binnen de gemeente, door handhaving regelmatig meegenomen in de toezichtrondes. Mocht uit meldingen en constatering van politie en boa's blijken dat jongeren op deze locatie voor meer dan geringe overlast zorgen, zal in het 'werkersoverleg' tussen gemeente, politie, jongerenwerk en boa's een plan van aanpak worden gemaakt wat gericht is op het verminderen van de overlast. Indien blijkt dat de inrichting van het schoolplein van cruciaal belang is in de vermindering van de overlast zou dit verder onderzocht kunnen worden.

Vraag:

5. Is het college bereid om met de school en omwonenden in gesprek te gaan over het plaatsen van effectieve afscheidingen die scooters en honden weren, zonder de maatschappelijke functie van het plein te verliezen?

Antwoord: Indien op basis van meerdere constatering aanleiding bestaat tot aanpassing van de inrichting van het schoolplein, kan conform de gebruikelijke werkwijze een participatief traject doorlopen worden, dat gericht is op het opstellen van een plan voor de beoogde aanpassingen/wijzigingen.

Vraag:

6. Is het college bereid de verkeerssituatie in de Bronckhorststraat en op het Kloosterplein nader te onderzoeken, specifiek gericht op de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers)?

Antwoord:

In het kader van de toekomstige herinrichting van het Kloosterplein wordt de verkeersveiligheid rond de Bronckhorstschool onderzocht. Hierbij wordt vooral gekeken naar kwetsbare verkeersdeelnemers en hun veiligheid en verplaatsingsgemak. Dit past ook bij de doelstellingen uit de Mobiliteitsagenda 2040.

Vraag:

7. Kan er een verkeerscirculatieplan worden opgesteld waarbij zwaar vrachtverkeer de start- en eindtijden van de school wordt gereguleerd of geweerd?

Antwoord:

Eind 2025 is het raadsvoorstel Mobiliteitsagenda 2040 aangenomen met daarin een uitvoeringsprogramma waarbij de prioritering is bepaald. Het opstellen van een verkeerscirculatieplan is een grote opgave daar niet opgenomen.

Als uitwerking van de Mobiliteitsagenda 2040 gaan wij binnenkort wel aan de slag met het opstellen van verkeersveiligheidsbeleid. Het weren van (zwaar) verkeer rond scholen kan daarin een plek krijgen. Dit ligt echter juridisch zeer complex, en bovendien kan dit niet worden besloten zonder daarin belangen van onder meer ondernemers en de logistieke

sector te wegen. De complexiteit en de noodzakelijke belangenafweging maakt het noodzakelijk beleid hiervoor op te stellen.

Vraag:

8. Wat is de visie van het college op de realisatie van een 'Kiss and Ride'-strook bij de school om de huidige chaos en onveilige situaties te verminderen?

Antwoord:

Een reguliere basisschool (zonder regionale functie) is een voorziening die in principe te voet of per fiets bereikt kan worden. Het gegeven dat kinderen zich, vooral in een latere fase, zelfstandig naar school kunnen verplaatsen draagt bij aan hun ontwikkeling. Zij doen laagdrempelig verkeersinzicht op, worden zelfstandiger, en ze doen dit bovendien op een gezonde en actieve wijze. Helaas zien we dat steeds meer ouders besluiten kinderen met de auto te brengen. Dit gaat bovendien vaak op een gehaaste wijze, wat het rijgedrag niet ten goede komt. Het bieden van verkeersaantrekkende voorzieningen, zoals een kiss & ride strook, zuigt meer autoverkeer naar de school toe. Dit zorgt juist voor meer verkeersonveiligheid. In plaats van parkeervakken met een kiss & ride strook is het vele malen beter te kiezen voor brede trottoirs, waar kinderen goed kunnen aanlanden en waar alle ruimte is om bijvoorbeeld met een fiets naar de fietsenstalling te lopen. Hier zetten wij dan ook op in. Dit is in lijn met de door uw raad vastgestelde Mobiliteitsagenda 2040, en tevens met de aangenomen motie van GL/PvdA: 'Verkenning fietsstraten rondom scholen'. Hierover is uw raad op 3 maart 2026 ook middels een raadsbrief geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

mr. B.B. Schneiders
wnd. burgemeester