

Geachte Commissie,

U kunt op dit moment van Rotterdam Centrum naar Barendrecht met de Tram. Er loopt een schitterende verbinding waar veel in geïnvesteerd is. Waar veel mensen gebruik van maken. Maar die ook zo aangelegd is vanwege de praktische problemen die een andere route door een dichtbevolkt stedelijk gebied met zich meeneemt. En een andere route is nu precies wat de metropoolregio via een streep op de een kaart van zins is. Een streep achter een ver bureau zonder gevoel voor het gebied gemakkelijk getrokken.

Dit streepje heeft grote gevolgen voor onze wijken. Ten koste van Hillesluis, Vreewijk en Bloemhof wordt een enorme berg overhoop gehaald zonder dat er een voordeel tegenover staat. Behalve het streepje op de kaart is er eigenlijk nog niets bekend. Er bestaan nog geen uitwerkingen. Het wordt bezworen met een onderzoek door het college. Maar ook dat maakt alleen maar duidelijk waar het heen gaat. Deze onderzoeken zijn twintig jaar geleden tocht ook al gedaan? Toen was het toch technisch ook allemaal nodig. En een raakvlakonderzoek is toch ook alleen maar een technisch onderzoek?

Maar wat is dan het probleem? Nou allereerst worden vijf jaar hard werk en vele investeringen in de toekomst van de Boulevard Zuid weggegooid. Voor vele winkeliers, die nu al getroffen worden door de Roseknoop en de werkzaamheden, zal een daar opvolgende periode van werkzaamheden voor de Tram de nekslag betekenen.

Maar het gaat niet alleen over ondernemers, al lijkt dat misschien zo. Het gaat ook over de ontwikkelingen op het Riederplein. Er wordt al jaren naar gekeken hoe deze kruising van de Boulevard met de Randweg en Hillevliet een mooie entree van het gebied kan worden. Met een Tram die rechtdoor gaat kunnen deze plannen ook op de schop.

De Bewoners van de Walravenbuurt zullen opgesloten worden door de Tram. Deze buurt zal aan alle drie de zijdes een tram ontmoeten als zij de wijk willen verlaten. Voor de Bewoners van de Walravenbuurt zal het aanleggen van een tram en het handhaven van de bomen het verdwijnen van parkeerplaatsen en rijstroken betekenen. Want het college heeft nu weliswaar besloten de bomen te willen handhaven, maar als dat al lukt zal dit zowel voor de Walravenbuurt als Bloemhof-Zuid grote gevolgen hebben. Men komt nu al parkeerplaatsen tekort en het is al lastig om er te komen.

De wijk zal onbereikbaar worden. De Randweg en Hillevliet zullen vastlopen, maar ook de Strevelsweg geeft geen vrije doorgang meer. Ook het nieuwe paradepaardje van Vreewijk, de Zuiderhof, zal ingesloten raken. Alle grote kruispunten waardoor mensen nu Bloemhof verlaten zullen geblokkeerd zijn, net als bij de Walravenbuurt. Het verdwijnen van de parkeerplaatsen zal in wijken met een nu al erg grote parkeerdruk grote problemen veroorzaken.

Naast de bereikbaarheid is er de te verwachten schade aan de panden. Het zijn oude panden op de Groene Hilledijk. Op het traject in Vreewijk geldt nu al een lagere maximumsnelheid om trillingen en scheuren te voorkomen.

Zoals u begrijpt zien wij deze ingreep niet zitten. Behalve deze problemen zien wij ook een kapitaalsvernietiging. Zoals gezegd...de Tramlijn bestaat al en loopt er al. Op een breder stuk via de Randweg en de Bree, waar meer ruimte overblijft voor andere gebruikers. Het nieuwe voornemen vernietigt de kans om van de Groene Hilledijk een aantrekkelijk verblijfsgebied te maken.

Geachte commissie,

Waarschijnlijk zal het college proberen u zoet te houden met het feit dat er een onderzoek zal komen. Wij zijn bang dat dat gewoon een onderzoek van een paar technuten wordt. Daarvan kennen we de uitkomst. Dat is allemaal namelijk al een keertje eerder gedaan. Maar als u besluit in te stemmen met een onderzoek, zorg dan dat het een compleet onderzoek met transparante uitkomsten wordt.

- Dus laat dan ook onderzoeken wat de gevolgen voor de plannen voor het Riederplein zijn.
- Laat kijken naar de bereikbaarheid van de Walravenbuurt en Bloemhof.
- Laat een goed onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie in genoemde wijken doen.
- Breng in kaart wat de consequenties zijn voor het parkeren van de bewoners.
- Kijk naar de consequenties voor de panden langs de route, ook op het overige deel van de Groene Hilledijk en de Dordtse Straatweg.
- Wij willen een onafhankelijk onderzoek naar de beoogde tijdswinst. Wij twijfelen daar aan.
- En misschien ook niet onbelangrijk...wegen de baten tegen de kosten op? Is het het allemaal waard?

Maar beter nog, laat gewoon de Tram de route lopen die inmiddels de gewone is geworden. Er is overigens ook het nodige voor gedaan om die route mogelijk te maken. Dat heeft echt duiten gekost.

Wat wij u bij uw besluit ook mee willen geven is dat het ons de afgelopen weken niet gelukt is om in onze wijken voorstanders van dit plan te vinden. Wel veel mensen die de overtuiging hebben dat dit gewoon zonder hen over hen doorgedrukt zal worden. Die overtuigd zijn dat dit plan gewoon weer uit de la getrokken is omdat “ze” twintig jaar terug hun zin niet kregen. “ze doen toch wat ze willen”. En “ze” houden toch geen rekening met ons. Eén ding is duidelijk. Op deze tram zitten onze wijken niet te wachten. Wij vragen u dan ook dit onzalige voornemen te schrappen. En anders om ervoor te zorgen dat eerder genoemde vraagtekens dan ten minste in het onderzoek meegenomen zullen worden.

Waar we eveneens de aandacht voor willen vragen zijn de perrons. Deze zullen zowel met als zonder doorvoeren van de plannen nodig aangepakt moeten worden. Voor minder validen vormen ze vaak een obstakel in plaats van een hulp om de Tram in- of uit te stappen. Dat moet echt beter. Want Openbaar vervoer is er voor iedereen toch?

Tot zover namens de wijken Hillesluis, Vreewijk en Bloemhof. Dank voor uw aandacht.