OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN

PORTEFEUILLEHOUDER FRANK TEN HAVE

Sociaal Domein
Leefgeld ontheemden uit de Oekraïne
Op 1 april 2022 heeft het Rijk de 'Regeling opvang ontheemden Oekraïne vastgesteld' (zie Staatscourant 2022, 9469). De regeling betreft de opdracht zorg te dragen voor het opvangen van ontheemden en het verstrekken van leefgeld. Om het verstrekken van leefgeld mogelijk te maken, heeft de gemeente per 7 april werkinstructies vastgesteld. De instructies zijn gebaseerd op de landelijke regeling. Direct bij inschrijving in de gemeente, bij het KCC, wordt de cliënt hierop geattendeerd en wordt een afspraak gemaakt voor een intakegesprek. Meer uitgebreide informatie over onze aanpak, is opgenomen in onze raadsbrief 'opvang van vluchtelingen uit de Oekraïne' (kenmerk 000028913).

Wmo
Eind 2021 kampte het team Wmo met een drietal gelijktijdige vacatures in de functie van consulent Wmo. Omdat dit risico's voor de dienstverlening met zich meebracht, hebben we uw raad hierover actief geïnformeerd. In de voorgaande commissielijst konden we u melden dat alle vacatures weer waren vervuld. Door hard werken zijn alle achterstanden inmiddels ingelopen.

Eenmalige Energietoeslag
Om tegemoet te komen in de gestegen energiekosten, heeft het Rijk een aantal maatregelen getroffen. Een daarvan is de eenmalige energietoeslag voor minima, die door gemeenten wordt uitgevoerd. Hiertoe wordt de Participatiewet gewijzigd. De gemeente Midden-Delfland volgt de landelijke (niet-bindende) richtlijnen. Dat betekent dat inwoners tot 120% van het sociaal minimum een eenmalige toeslag van € 800,- ontvangen. Hiertoe zijn beleidsregels opgesteld. De inwoners waarvan de gemeente beschikt over de inkomensgegevens en het bankrekeningnummer ontvangen de toeslag automatisch. Naar verwachting is dit eind april 2022. Andere inwoners kunnen de toeslag vanaf dat moment aanvragen.

Wmo (CWP 3.2.36 / CWP 3.2.40a)
Op basis van de vastgestelde H4-inkoopvisie, wordt uitvoering gegeven aan de volgende stappen in het inkoopproces voor de Ondersteuning en Regie bij het Huishouden voor de periode vanaf 2023.

De huidige voertuigen van de Midden-Delfland UitgaansShuttle, oftewel de MUS, zijn aan vervanging toe. Een nieuw leasecontract voor modernere voertuigen is eind 2021 gesloten (door GGZ Delfland). Vanwege mondiale leveringsproblemen is op dit moment helaas nog onduidelijk wanneer de nieuwe voertuigen kunnen worden ingezet. Tot het moment van levering, blijven de huidige voertuigen nog in gebruik, zodat onze inwoners hiervan geen hinder ondervinden.

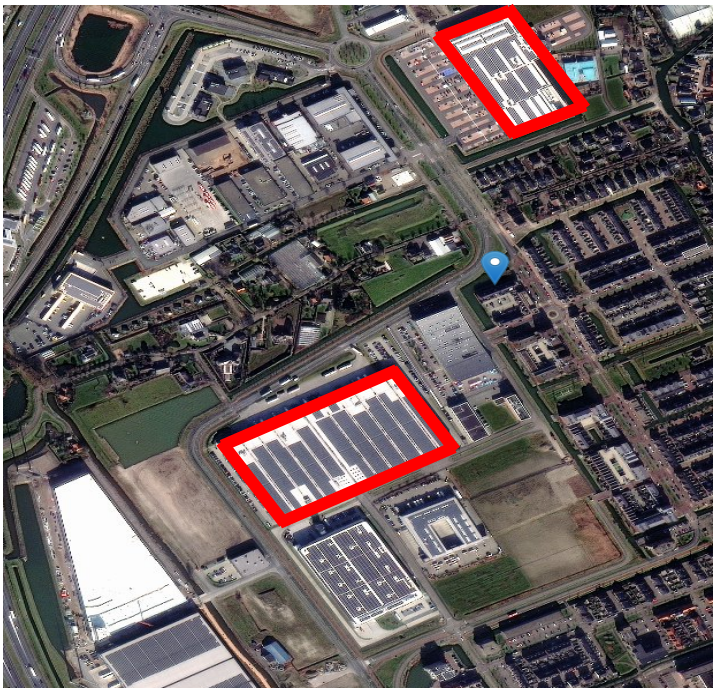
Inkoop Jeugdhulp (regionaal) (CWP 3.2.39)
De regiovisie Jeugdhulp is eerder geaccordeerd in de gemeenteraad. Het uitvoeringsplan 2022 is inmiddels afgerond en aangeboden aan de gemeenteraden.
Naar aanleiding van de bespreking van het Rekenkamerrapport in de commissie, en naar aanleiding van een aangenomen motie bij de begrotingsbehandeling, worden voorbereidingen getroffen voor een dashboard gericht op meer periodieke rapportage van sturingsinformatie naar de raad. Op 27 januari is een opzet hiervan gepresenteerd en besproken in de raadswerkgroep sociaal domein. Hiermee is voldaan aan de motie "sturing zorg" (5.D.3) van de begrotingsbehandeling 2022.

Bedrijventerrein Harnaschpolder (CWP 4.1.59)

MeeGaa Substrates
Het Bedrijvenschap HarnaschPolder heeft in maart 2022 besloten om een reserveringsoverkomst te gaan sluiten met MeeGaa Substrates. Zodra de reserveringsovereenkomst voor de bedrijfsverplaatsing is gesloten, kan de intentieovereenkomst voor de woningbouw tussen MeeGaa Substrates en de gemeente ondertekend worden.

De reservering van Midden-Delfland voor bedrijfskavels op de HarnaschPolder zal volledig worden opgenomen. Dit is in lijn met de motie "Bedrijfsverplaatsingen voor woningbouw". In de hiervoor genoemde intentieovereenkomst is opgenomen dat onderzocht wordt of de locatie die MeeGaa Substrates achterlaat geschikt is voor woningbouw.

Zonnepanelen
In 2020 en 2021 is de ruimte geboden aan ondernemers voor de vestiging van zonnestroomsystemen op daken van DC's in de HarnaschPolder. Eind vorig jaar zijn de zonnestroomsystemen op Bauhaus en Van der Helm gerealiseerd. Dit is goed te zien op de onderstaande afbeelding.



Figuur 1 Zonnepanelen Bauhaus en Van der Helm, Paardekooper, witte dak links, wordt op dit moment gebouwd.

Business Park Haaglanden
Geen nieuwe informatie.

Gebiedsmarketing PUUUR Midden-Delfland
(CWP 1.3.10 / CWP 1.3.11 / CWP 4.1.60 / CWP 4.1.61)
Jaarsubsidie 2022
Op basis van de Algemene Subsidieverordening Midden-Delfland 2016 is besloten de jaarsubsidie 2022 te verlenen. De volledige subsidiebijdrage van € 100.000 is als voorschot toegekend.

Toeristenbelasting
Toeristenbelasting is een mogelijke nieuwe structurele inkomstenbron. Een onderzoek naar het heffen van toeristenbelasting vindt momenteel plaats. Halverwege 2022 ontvangt u een voorstel. In maart heeft nog een bijeenkomst plaatsgevonden met eigenaren/exploitanten van hotels, B&B's en campings over wenselijkheid en mogelijkheden van toeristenbelasting.

Greenport West-Holland (GPWH)
De triple helix samenwerking binnen de GPWH is gericht op het versnellen van de sector naar een circulaire en digitale economie. De gemeente draagt hieraan bij via het Innovatiepact en het EnergieAkkoord. Recentelijk zijn concrete voorbeelden via een persbericht gepubliceerd.

Verkennersduo digitalisering
In samenwerking met de MRDH is financiering beschikbaar gekomen om een verkennersduo aan te stellen. Zij gaan aan de slag met de uitwerking van de digitaliseringsvisie voor de Greenport, welke in samenwerking met InnovationQuarter is opgesteld, bericht website GPWH.

Beslisboom verduurzamen verpakkingen
Vanuit de samenwerking in de GPWH is een beslisboom gelanceerd waarmee ondernemers ondersteund worden bij het maken van keuzes om hun producten duurzamer te verpakken, bericht website GPWH.

MRDH (economisch vestigingsklimaat)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

MRDH (vervoersautoriteit)
Samen met de MRDH werken wij aan een actualisatie van het fietsnetwerk binnen onze gemeente. Bij deze werkzaamheden betrekken wij ook de uitvoering van de motie Veilig fietsen in Midden-Delfland. Samen met partners brengen wij knelpunten in beeld. Kortgeleden hebben wij in verband hiermee afstemmingsoverleg gehad met de fietsersbond.

N468
Medio februari werd duidelijk met welke aannemer de provincie, samen met het Hoogheemraadschap van Delfland, de versterking van de kade en de reconstructie van de weg gaat uitvoeren. Samen met ook een lokale aannemer wordt het werk verder uitgewerkt.
Samen met de polderarchitect en leden van de klankbordgroep zoekt men naar de best passende landschappelijke inpassing. Binnenkort zullen wij de raad hierover informeren.

N223
Op 24 december 2021 is de zaak rond het bestemmingsplan N223 behandeld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Eind maart hebben wij de uitspraak in ontvangen. De gemeente, samen met de provincie, zijn op alle punten in het gelijk gesteld.

Reconstructie Kwakelweg
Een bewoner langs de Kwakelweg heeft beroep ingesteld tegen een door het Hoogheemraadschap van Delfland afgegeven vergunning voor de ophoging en reconstructie van de Kwakelweg. Voorlopig houden wij de start van de reconstructie aan totdat de zaak heeft gediend bij de rechtbank. Op dit moment is nog onduidelijk wanneer dat zal zijn.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn (CWP4.2.63a)
Het Definitief Ontwerp (DO) is in voorbereiding. Wij verwachten het concept in april 2022.
We informeerden omwonenden en geïnteresseerden per brief en mail over het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting openbare ruimte. Aan het Voorlopig Ontwerp ging een participatietraject vooraf. We zullen omwonenden ook de gelegenheid geven om hun reactie te geven op technische details van het concept Definitief Ontwerp. Na verwerking van de reacties wordt het Definitief Ontwerp ter vaststelling aan het college voorgelegd. Wanneer er nieuws is communiceren wij dit via onze gemeentelijke projectwebsite.

Avalex
Gebruik brengstation gemeente Maassluis
Recent is overeenstemming bereikt met gemeente Maassluis over het medegebruik van het afvalbrengstation in Maassluis door inwoners van onze gemeente. Inwoners uit het dorp Maasland en omgeving kunnen vanaf medio april officieel gebruik maken van deze mogelijkheid.

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk
A4 – N14
Door Rijkswaterstaat wordt onderzoek gedaan naar de belasting van het onderliggend wegennet. Samen met de regiogemeenten vragen wij aandacht voor dit probleem.
Nieuwe technologieën zijn daarbij onderwerp van gesprek. Deze nieuwe technologieën, aangeduid als Smart mobility, kunnen mensen helpen om slimmer van deur tot deur te laten gaan.

Laadpalenbeleid Midden-Delfland
Het laadpalenbeleid voor onze gemeente is nagenoeg gereed. Het plan komt in mei naar de raad voor besluitvorming.

Kade reconstructies in de dorpskern Schipluiden
De werkzaamheden aan de kades in Schipluiden zijn door het Hoogheemraadschap van Delfland op een goede wijze afgerond. Eind maart is de klankbordgroep met bewoners en ondernemers voor het laatst bij elkaar geweest. Men is enthousiast over het resultaat van het werk, maar minder blij met de voortgang van de afhandeling van de schades aan panden.

PORTEFEUILLEHOUDER WENDY RENZEN-VAN LEEUWEN

Project Centrum Den Hoorn (CWP 4.2.63a)
De juridische procedures zijn in behandeling. Parallel hieraan loopt de minnelijke onderhandeling.

Er is zitting geweest van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State over het beroep Exploitatieplan Centrumplan Den Hoorn 2020 op 8 maart. De uitspraak volgt 6 weken na de zitting, eventueel gevolgd door een uitsteltermijn van nogmaals 6 weken. De uitspraak wordt uiterlijk 31 mei verwacht.

Het verzoekbesluit tot onteigening (door u over besloten op 14 december 2021) is aangeboden bij de Kroon. Deze wordt beoordeeld en daarna ter visie gelegd. Parallel hieraan worden er gesprekken gevoerd om te komen tot overeenstemming tussen betrokken partijen.

Woudselaan Den Hoorn
Wij zijn in gesprek met de beoogde ontwikkelaar voor het westelijke deel van Woudselaan. Er is een uitwerkingsvoorstel voorhanden dat uitgaat van realisatie van in totaal 12 woningen op dit projectdeel. Daartoe is overigens nog wel verdere verwerving benodigd van een aangrenzend particulier perceel, of een ontwikkeling in samenwerking met deze partij.
In het ontwerp is tevens voorzien in een goede optie voor ontsluiting van het deelgebied, in combinatie met de voorgenomen nieuwe route van de fietsverbinding Harnaskade.
Daarnaast is verbetering van de waterverbinding onderdeel van de locatie. Hiervoor vindt overleg plaats met het Hoogheemraadschap. De gemeente beziet samen met de ontwikkelaar de planologische mogelijkheden en inpassing van zijn plan.
Oorspronkelijk betreft dit een locatie die door C.V. Harnaschpolder uitgewerkt zou worden (combinatie Volker Wessels/AM). We werkten afgelopen periode aan een juridische overdracht van de voorwaarden in de vigerende overeenkomst die wij reeds lange tijd met deze partij hebben. Wij leggen nu in een driepartijenovereenkomst de voorwaarden vast waarmee de nieuwe initiatiefnemer onverkort alle aspecten en eisen overneemt als opgenomen in het oorspronkelijke contract met Volker Wessels.
Wij stelden per 15 maart 2022 het uitwerkingsplan voor de 'PO Kaswoningen' vast. Met dit onherroepelijk vastgestelde ruimtelijke juridische kader kunnen de omgevingsvergunningen worden aangevraagd door de initiatiefnemer en/of zijn kopers. In basis voorziet het plan in de bouw van 7 kaswoningen, waarvan er 2 binnen het segment sociale koop vallen.

De Kreek Den Hoorn
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Centrumplan Maasland (CWP 4.2.63c)
Wij verwachten het ontwerpbestemmingsplan, dat ziet op de ontwikkeling van de locatie van de voormalige kantoorvleugel, medio 2022 in procedure te brengen. Het archeologisch onderzoek ligt momenteel bij Archeologie Delft ter beoordeling.

Project Maaslandse Poort/Kistenfabriek Maasland (CWP 1.3.8)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Maaslandse Zoom
Eerder is het gebiedspaspoort vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan het bestemmingsplan. Het stedenbouwkundigplan en beeldkwaliteitsplan zijn in februari door de raad vastgesteld.

Equestrum (CWP 4.1.58)
Op 20 april 2022 vindt op locatie een sneak-preview plaats. In april 2022 wordt het ontwerpbestemmingsplan ter visie gelegd.

Project centrum Schipluiden (CWP 4.2.63b)
Het bestemmingsplan is inmiddels onherroepelijk geworden. Wij gaan in overleg met de initiatiefnemers van het plan Hof Keenenburg over het traject dat leidt tot indiening van de aanvraag omgevingsvergunning.

De initiatiefnemers van het plan Albert Heijn Schipluiden gaven, na een verkennend onderzoek, bij ons aan af te zien van de plannen voor woningbouw (appartementen) boven de Albert Heijn. De initiatiefnemers zetten wel hun plannen door voor een interne verbouwing en renovatie van de supermarkt.

Project Keenenburg V Schipluiden
Er wordt een bureau geselecteerd die advies gaat geven over op welke wijze de gronden in de markt gezet kunnen worden.

Herplant 41 bomen aan de Bovenkruier gereed
Na de storm in februari besloten we in goed overleg met de Bomenstichting en de Historische vereniging om 25 bomen te kappen aan de Bovenkruier. De grote essen waren slecht van kwaliteit. We zorgen dat de Bovenkruier groen blijft. Daarom planten we hier 41 nieuwe bomen.

Herplant boom Dijkshoornseweg
Er komt een nieuwe boom aan de Dijkshoornseweg. De boom is in week 14 geplant.
Het is een Celtis julianae of netelboom. De boom heeft bij aanplant een stamomtrek van 50-60 centimeter. We planten de boom in een verhoogde bak. Zo zorgen we dat de boom op de goede hoogte staat voor het geval hier een verhoogde bak moet komen.

Start werkzaamheden Zwanebloem
De kap van zeven elzen aan de Zwanebloem is in week 14 begonnen. Dit is de start van de werkzaamheden. Na de kap gaat het Hoogheemraadschap van Delfland hier aan de slag om de natuurvriendelijke oever te maken. De bewoners hebben allemaal een brief ontvangen. Op internet lezen zij meer informatie over het plan.

Foppenpolder
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Wet inburgering
Voor het uitvoeren van de nieuwe inburgeringswet, waarbij de regie op dit vlak bij gemeenten komt te liggen, is het noodzakelijk verschillende onderdelen extern in te kopen en een aantal gemeentelijke nieuwe taken in te regelen. Begin januari is het uitvoeringsplan voor de nieuwe taken vastgesteld in de gemeenteraad. De aanbestedingen voor de verschillende routes zijn allemaal bijna afgerond en zullen binnenkort contractueel worden vastgelegd.

Herontwikkeling locatie Hoornbloem
Wij verkennen momenteel de ruimtelijke en financiële haalbaarheid. Dit gaat over verschillende zaken zoals bijvoorbeeld bouwmassa, aantal bouwlagen, parkeren en de keuze van voorzieningen/woningbouwprogramma.
Op dit moment gaan wij uit van een grotendeels sociaal woningprogramma, met woningen voor kwetsbare ouderen en zelfstandige seniorenwoningen. Daarbij is er de wens voor een ruimte voor sociaal-culturele voorzieningen.
Ook de locatie van de gymnastiekzaal is onderwerp van verkenning. Deze gymzaal is nodig voor schoolgymnastiek van leerlingen van de Mariaschool. De gymzaal kan misschien multifunctioneel worden ingezet. We onderzoeken mogelijkheden voor realisatie van een gymzaal ook op een andere locatie dan De Hoornbloem. Dit zou op locatie Hoornbloem ruimte bieden voor realisatie van meer (zorg)woningen voor ouderen.
Verder zijn wij in gesprek met Wonen Midden-Delfland over een mogelijke samenwerking voor de herontwikkeling.
De huidige gebruikers van De Hoornbloem worden doorlopend geïnformeerd over de verkenning voor de herontwikkeling locatie Hoornbloem. Momenteel voeren wij gesprekken met de verschillende organisaties. Wij verkennen mogelijkheden voor herhuisvesting van de Hoornse verenigingen.
Ook zijn wij in gesprek met de huisartsen uit het naastgelegen Gezondheidscentrum.

Huisvesting scholen
Met de buurgemeenten Delft en Rijswijk zijn op basis van een leerlingenprognose voor het gebied Lookwest/Harnaschpolder c.a. afspraken gemaakt over de benodigde onderwijshuisvesting in dat gebied. De uitkomst is dat de scholen in Den Hoorn een toereikend aantal lokalen voor de lokale leerlingen hebben en een stuk regionale functie vervullen. Onze scholen zijn zeer goed bezet. In de regio zijn ook nog scholen die ruimte hebben om leerlingen onderwijs te bieden. Ook heeft de gemeente Delft de huisvesting in die gemeente uitgebreid en heeft nog ruimte voor aanvullende huisvesting. Er is in de omgeving dus voldoende aanbod. De gemeente Midden-Delfland heeft derhalve met de scholen afgesproken en besloten dat er geen uitbreiding van de onderwijshuisvesting plaats zal vinden. Door een van de scholen, met meer dan de helft van de leerlingen vanuit Delft, is desondanks om tijdelijke uitbreiding gevraagd. Hier geven we geen invulling aan. Er is voor de leerlingen in onze gemeente (en omliggende wijken) voldoende aanbod in de directe omgeving.

PORTEFEUILLEHOUDER SONJA SMIT

Transitievisie Warmte (TVW)
De afgelopen periode hebben we een aantal goede contacten kunnen leggen met lokale initiatieven (pilots), hebben we een interessante marktpartij (EARN-E) gesproken die wellicht bij een van de pilots een rol kan hebben en hebben we met ons nieuwe energieloket (REL: het Regionaal Energie Loket) afstemming gehad hoe we het komende jaar invulling kunnen gaan geven aan ons uitvoeringsplan. De samenwerking met REL wordt de 2e helft van april bekend gemaakt richting bewoners.

De pilots (nu zo'n 5-tal) waar we nu mee bezig zijn variëren van een bewonersinitiatief dat met elkaar minder energie wil gaan gebruiken (door: besparen, isoleren, verbruik vergelijken) tot een pilot over bespaarmogelijkheden voor typische jaren-70-woningen (i.s.m. Citta Energiek).

Ook zullen we energiearmoede oppakken vanuit de energietransitie. Dit doen we i.s.m. WoCo Wonen Midden-Delfland. Er is onze gemeente € 56.000 SPUK toegezegd dat we hiervoor in willen zetten. De REL biedt goed concept voor digitale vouchers (ook lokaal te besteden), ook kijken we naar andere opties in de markt. Vóór het nieuwe stookseizoen willen we deze actie hebben lopen.

Voor al deze pilots geldt dat we de samenwerking met REL hiervoor kunnen gaan inzetten, dat vloeit heel mooi in elkaar over. Vanuit de wens om het uitvoeringsprogramma goed in beweging te krijgen zijn we met REL tot een planning voor 2022 gekomen. Hierin zitten onder meer collectieve inkoopacties, buurtacties energiezuinig wonen en de ontwikkeling van een lokaal netwerk energiecoaches.

Op 7 juni nodigen we bewoners uit mee te denken en helpen met onze plannen in een bewonersbijeenkomst. Op 20 september staat een raadsinformatieavond in planning waarin we de raad bijpraten over de stand van zaken en de plannen voor 2022 en 2023.

Koppeling WSW en WarmtelinQ
In het Westland wordt gewerkt aan een warmtenetwerk Warmte Systeem Westland (WSW). Dit netwerk moet de geothermiebronnen in het gebied en tuindersbedrijven met elkaar verbinden. Via ETP en JUVA is onze gemeente partner in WSW. Parallel hieraan loopt de voorbereiding van de aanleg van de warmteleiding tussen het havengebied van Rotterdam en Den Haag, het zogenoemde WarmtelinQ-project. Onze gemeente staat vanwege het grote verduurzamingspotentieel in beginsel positief tegenover de aanleg van WarmtelinQ. Onderzocht wordt of het mogelijk is het WSW-netwerk in de toekomst te koppelen aan WarmtelinQ.
ETP, Greenport, Glastuinbouw Nederland, Provincie Zuid-Holland, Gasunie, gemeente Westland, gemeente Midden-Delfland en de ministeries EZ en LNV zijn hierover in gesprek. Een aantal partners – waaronder gemeente Midden-Delfland – tekende een convenant om de intentie en samenwerking te bekrachtigen.

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)
Projecten waarover een actuele ontwikkeling te melden is, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)
Dankzij het intrekken van de corona-maatregelen hebben we weer twee thema-avonden kunnen organiseren, met als onderwerpen duurzaam investeren in het kringloopbedrijf, het versterken van waterkwaliteit door kringlooplandbouw en kruidenrijk grasland. Ook voor het jonge boeren netwerk staat weer een bijeenkomst gepland. Deze bijeenkomsten geven weer een welkome impuls aan de onderlinge verbondenheid. Het ministerie van LNV heeft het Nationaal Plan Landelijk Gebied (NPLG) gelanceerd, en aan de hand daarvan is er overleg gestart met de provincie hoe het BPL Midden-Delfland daarop kan aanhaken en hoe de landbouw als drager van het gebied daardoor verder gefaciliteerd kan worden. Midden-Delfland blijft voorts ook koploper-gebied voor LNV waar zij werkt aan het uitwerken van de systematiek van KPI-gericht werken (Kritische Prestatie Indicatoren). Diverse initiatieven en trajecten ten aanzien van van korte ketens, duurzame energie en *Rotterdam de Boer op!* lopen onverminderd door.

Grondinstrument (CWP 1.1.3)
Over de werkzaamheden van de kavelruilcoördinator en de stand van zaken ten aanzien van de beoogde duurzame verkaveling heeft u op 24 maart een brief ontvangen. Bedrijfsopvolging en bedrijfscontinuïteit krijgt van het college steeds meer aandacht en we hebben de ambitie om dat meer poldergericht aan te pakken waarbij we kansen en mogelijkheden voor de versterking van biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit nauw betrekken.

Saneren verspreid liggend glas
De sanering van de kas aan de Kwakelweg 12 is gestart en zal conform afspraken in het tweede kwartaal worden afgerond.

Weidevogelpact (WVP) (CWP 1.1.2a)
Het laatste gesprek met de provincie heeft halverwege maart plaatsgevonden. In mei informeren wij u nader per brief over de opbrengsten van de gesprekken.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland (CWP 1.1.2b / CWP 1.2)
In 2022 werkt de stichting door aan de ingezette lijn: groene diensten en daarnaast het verwaarden van producten van het agrarisch cultuurlandschap in stedelijk gebied. De jaarrekening 2020 en de begroting 2022 ontvangt u op korte termijn ter kennisname per brief.

Provinciale financiering recreatieschappen
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Recreatief fietsnetwerk Hof van Delfland (CWP 1.3.13 / CWP 1.3.13b)
MRDH voert gesprekken met de gemeenten over de door alle gemeenten ingediende projectvoorstellen voor fietspaden, fietsstimulering en fietsparkeren. Deze gesprekken zijn de basis voor het verkrijgen van financiering van het rijk vanuit het Nationaal Toekomstbeeld fiets.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland (CWP 1.3)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap (CWP 1.1.2)
Bruine borden langs snelwegen
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Halfwegevaluatie
De halfweg evaluatie van de status van het Bijzonder Provinciaal Landschap is in concept beschikbaar gekomen. Op dit moment is de halfwegevaluatie nog vertrouwelijk totdat Gedeputeerde Staten er een besluit over hebben genomen. De Landschapstafel heeft eerst tot 1 mei de gelegenheid gekregen om een zienswijze uit brengen over de inhoud. Deze zienswijze is in voorbereiding. In de loop van mei nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de halfweg-evaluatie, rekening houdend met de zienswijze van de Landschapstafel.
Een presentatie over de halfwegevaluatie vindt plaats tijdens een raadsinformatiebijeenkomst.

Recreatieonderzoek
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Regioproject Schiezone
De provincie Zuid-Holland is een lobby gestart richting het rijk, met het doel financiering te krijgen voor de uitvoering van de projecten die onderdeel uitmaken van de het provinciale integrale Toekomstbeeld Schiezone.

Uitvoeringsprogramma (fase 1)
Een werkplan voor de procesbegeleiding BPL Midden-Delfland voor 2022 is in voorbereiding. Het werkplan geeft de werkactiviteiten aan voor 2022 om te komen tot een Uitvoeringsprogramma Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland. Het verbinden van de partijen, het versterken van de samenwerking en het verkrijgen van financiering zijn daarbij cruciaal.
Ter voorbereiding is eind 2021 de doelenboom opgesteld met input van de deelnemers aan de Landschapstafel. De doelenboom is gebaseerd op de visie BPL Midden-Delfland en is een visualisatie van de inhoud van het Uitvoeringsprogramma. In de doelenboom is de samenhang weergegeven tussen de ambitie, de drie hoofdopgaven (landbouw, natuur en recreatie) en de strategische doelen van het Uitvoeringsprogramma. De doelenboom is de basis voor de inhoudelijke programmering van het Uitvoeringsprogramma BPL Midden-Delfland. De halfweg-evaluatie vormt een tweede basis. In de bestuursvergadering van de Landschapstafel van 23 juni staat het werkplan voor het uitvoeringsprogramma op de agenda.

Cittaslow in Midden-Delfland (CWP 1.1.1.)
Enkele activiteiten waaraan is bijgedragen vanuit Midden-Delfland die aansluiten op de filosofie van Cittaslow en de Global Goals van de Verenigde Naties zijn:

- Paarse vrijdag (inclusiviteit)
- Beplanting Pluktuin Schipluiden (duurzaam voedsel)
- Uitbreiding Tramstation Schipluiden (historische beleving en cultuuronderwijs)
- Natuurvriendelijke oever Eendenkooi Schipluiden (landschap, klimaat)
- Personeelsactie financiële bijdrage en spullen Voedselbank Maassluis
- Actief contact met inwoners op basis van signalen over schuldenproblematiek
- Aanschaf vrachtwagen met een meer milieuvriendelijke motor
- 2 hectare Voedselbos in Maasland

Project Maaslandse Dam in Maasland
Fase 1: Afgerond en opgeleverd.
Fase 2: De inrichting van fase 2 wordt nader uitgezocht (bodemonderzoek).
Fase 3: De bouwrijpfase van fase 3 is afgerond. Dit betreft de laatste fase ten behoeve van de bouw van 4 woningen aan de Oostgaag ‘Fier aan de Gaag’. De ontwikkelende partij bereidt het bouwplan voor om in het voorjaar van 2022 te kunnen starten met de bouw van deze 4 woningen. Er wordt gewerkt aan een verkoopovereenkomst.

Inzet Staatsbosbeheer
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Rotterdam The Hague Airport

Rotterdam-The Hague Airport is een proces gestart om samen met betrokken partijen te komen tot een gedragen Luchthavenbesluit. Hierover informeerden wij u eerder middels een raadsinformatiebrief. De gemeente heeft zich in een brief aan de RTHA begin dit jaar het recht voorbehouden om over de uitkomst van het traject een eigen oordeel te vellen*:*
"Het voorkeursscenario zullen we (laten) beoordelen om erachter te komen wat de consequenties voor ons zijn. Wij behouden ons dan ook het recht voor om onbevooroordeeld en zonder enige beperking te reageren wanneer het voorkeursscenario nadelig uitpakt voor de belangen van onze inwoners en het Bijzonder Provinciaal Landschap van Midden-Delfland(BPL)."
Recent is een voorlopige uitkomst van het participatietraject openbaar geworden, de minister heeft hierover de kamer geïnformeerd, zie:
https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/04/12/participatieproces-rotterdam-the-hague-airport
De vraag is wat de voorlopige uitkomst voor Midden-Delfland betekent. Wij zullen het rapport bestuderen en van een reactie voorzien.

Klimaatimpuls en klimaatadaptatie (aanpassen aan klimaatverandering)
Het rijk stelt vanuit het Deltafonds bijdragen beschikbaar voor investeringen met betrekking tot klimaatadaptatie, de zgn. Klimaatimpuls. Dit geld komt beschikbaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden, zo moet er sprake zijn van een fysieke investering en urgentie (stresstest). De verdeling zal plaatsvinden per regio, in ons geval is dat het werkgebied van het Hoogheemraadschap Delfland geworden. Voor de gemeente is dit een kans voor de aanpak van bestaande knelpunten en nieuwe ontwikkelingen**.** De verdeling vindt plaats op basis van inwoneraantallen en grondoppervlakte. Voor onze gemeente betekent dat een bijdrage van maximaal €486.000 vanuit de Klimaatimpuls.
Hiervoor moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan: er is ook een eigen bijdrage nodig en het geld mag niet gebruikt worden voor regulier onderhoud. De klimaatimpuls en andere zaken maken onderdeel uit van de Strategie Klimaatadaptatie zoals deze naar de raad is gestuurd. Daarnaast is vanuit de Watertafel Delfland gestart met een regionale blik op klimaatadaptatie. Een aantal zaken zullen individueel aangepakt worden, maar een aantal zaken moeten regionaal aangepakt worden. Speerpunten zijn o.a. waterbeschikbaarheid (zoet water voor natuur, land- en tuinbouw), glastuinbouw (bijvoorbeeld bouwvoorschriften), communicatie (betrekken inwoners en bedrijven).

Dienstverleningsvisie (CWP 5.1.80)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Implementatie Omgevingswet
De inwerkingtredingsdatum van de Omgevingswet en de Wet kwaliteitsborging bouw (WKB) is uitgesteld naar 1 januari 2023.

Raadsbesluiten over advies met instemming en participatie onder de Omgevingswet zijn op 25 januari 2022 vastgesteld. De overige raadsbesluiten die genomen moeten worden voor inwerkingtreding van de Omgevingswet worden na de gemeenteraadsverkiezingen aan de nieuwe raad voorgelegd.

Vanaf 1 januari 2022 zijn we gestart met het inrichten van en leren werken met de nieuwe applicaties die we vanwege de Omgevingswet aangeschaft hebben. De aansluiting op het DSO is gereed, de komende maanden gaan we dit vullen met de lokale regelingen en processen zodat we ook onder de Omgevingswet het niveau van dienstverlening richting inwoners en bedrijven kunnen vasthouden.

De werkprocessen voor het verkennen van initiatieven en de vergunningverlening worden op dit moment gemaakt in overleg met de betrokken teams en de ketenpartners en de regio.

Door het uitstel van de invoeringsdatum van de Omgevingswet kunnen we uitgebreider oefenen met de nieuwe werkprocessen en systemen dan eerder voorzien. Na het zomerreces pakken we dit organisatiebreed op.

Maaslandse Poort / recreatieve verbindingen
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Zuidrand
Afgelopen maand stuurden wij een raadsbrief over de woningbouwafspraken. Hierin staat dat wij samen met de Provincie en een extern bureau onderzoek doen naar eventuele mogelijkheden binnen Midden-Delfland. Op dit moment is het verstandig om het planproces voor de Zuidrand tijdelijk stil te leggen. Eventuele conclusies vanuit het onderzoek kunnen we meenemen. Erna kunnen we opnieuw met de provincie in gesprek.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal
Geen nieuwe ontwikkelingen te melden na de laatste digitale najaarsvergadering van 27 november 2021.

Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)
Op 10 januari is de heer H. Staghouwer benoemd tot minister van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit. De burgemeester heeft hem een felicitatiebrief toegezonden. Aan de felicitatie is een uitnodiging gekoppeld voor een oriëntatiebijeenkomst. In de brief staat verder onder andere dat de boeren in het gebied Midden-Delfland koplopers zijn in Nederland op het gebied van Kringlooplandbouw. De brede groep van deelnemers aan de Kringlooplandbouw tonen aan dat deze productiemethode lonend is en bijdraagt aan een hogere voedselkwaliteit en het verminderen van de stikstofuitstoot.

MRDH (algemeen bestuur)
Geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Laatste vergadering AB vergadering was 11 maart.

Strategische Agenda
Op 17 en 18 januari heeft de MRDH 'ontmoetingssessies' georganiseerd. Doel hiervan is terug te kijken op de afgelopen periode van vier jaar en de opbrengst van deze sessies te gebruiken als input voor het proces van de nieuwe strategische agenda. Vanuit Midden-Delfland zijn hierbij onderstaande hoofdlijnen ingebracht:

- Versterking van het economisch vestigingsklimaat vraagt om een integrale afweging van alle ruimtelijke belangen, voor ons in het bijzonder het groenblauwe landschap;
- Bij infrastructurele projecten rondom mobiliteit, verstedelijking en werklocaties dient vanaf het ontwerpproces aandacht te zijn voor de leefkwaliteit van inwoners en de bijdrage die de groenblauwe omgeving daaraan kan leveren;
- Deze leefkwaliteit vraagt een structurele financiering voor de kosten van beheer en onderhoud (fondsvorming vanuit investeringsbudget, structurele vergoeding groenblauwe gemeenten, meenemen opbrengsten groenblauw bij MKBA);
- Bij projectmatige financiering en versterking van de groenblauwe leefomgeving dient naast investeringsgeld ook budget voor beheer en onderhoud geregeld te worden;
- Midden-Delfland is vanuit haar bijzondere bestuurlijke opdracht bereid om aan deze regionale taak bij te dragen in ambtelijke en bestuurlijke capaciteit.