



**Beleidsthema**  
Sociaal domein

De Raad

**Doel raadsinformatiebrief**  
Informeren over stand van zaken 'Motie 7 –  
Fietsenregeling'

Betreft Informeren over stand van zaken motie  
fietsenregeling

Datum

### 1. Inleiding

Op 9 juli 2024 heeft de gemeenteraad de motie aangenomen met betrekking tot de fietsenregeling voor kinderen van 0 tot 17 jaar. De motie verzoekt het college om in samenwerking met Stichting Kei Rijswijk het project, dat nagenoeg stil lag, opnieuw op te starten en de circa 400 kinderen op de wachtlijst zo spoedig mogelijk van een fiets te voorzien. Tevens is verzocht om de raad te informeren over de huidige stand van zaken en de genomen stappen. Met deze brief wordt aan dit verzoek voldaan en beschouwt het college deze motie als afgehandeld.

### 2. Samenwerking met partners

De afgelopen periode heeft de gemeente in samenwerking met Stichting Kei Rijswijk gezocht naar samenwerkingspartners en is er een samenwerkingsverband tot stand gekomen met de MartiniFabriek/Dude Goed en het ANWB Kinderfietsplan. Dit heeft geleid tot een gefaseerde aanpak met als eerste stap het gereedmaken van de werkplaats bij de MartiniFabriek. Aangezien de MartiniFabriek dit project voor het eerst uitvoert, starten we stapsgewijs om de processen goed in te richten en te optimaliseren. Deze locatie fungeert als werkervaringsplek en biedt de benodigde infrastructuur om fietsen te ontvangen, te repareren en uit te reiken.

### 3. Registratiesysteem en privacybescherming

Om het proces efficiënt en transparant te laten verlopen, wordt een registratiesysteem opgezet waarbij fietsen worden voorzien van een unieke sticker. Om de privacy van inwoners te waarborgen, wordt hierbij enkel het Participas-nummer geregistreerd (de pas die bewoners ontvangen van Stichting Kei). Via dit systeem kan de status van elke fiets worden gevolgd, bijvoorbeeld of een fiets gerepareerd moet worden of gereed is voor uitreiking.

### 4. Bruikleenovereenkomst en roulatiesysteem

Er wordt een bruikleenovereenkomst opgesteld door Stichting KEI, waarin wordt opgenomen dat de fietsgebruiker verplicht is om minimaal één keer per jaar een 'fiets-APK' te ondergaan bij de MartiniFabriek. Dit helpt niet alleen bij het onderhoud van de fietsen, maar draagt ook bij aan de duurzaamheid van de regeling. Aangezien kinderen in de groei zijn, wordt een roulatiesysteem opgezet, waardoor een te kleine fiets kan worden ingeruild voor een groter exemplaar. Dit systeem zorgt er niet alleen voor dat fietsen passend blijven, maar stimuleert ook zorgvuldig gebruik en maakt de roulatie mogelijk. De kwaliteitscontrole wordt uitgevoerd aan de hand van de checklist van de ANWB, zodat alle uitgereikte fietsen aan dezelfde kwaliteitsnormen voldoen. Onderdelen van niet-repareerbare fietsen worden hergebruikt om andere fietsen op te knappen.

### 5. Aansluiting bij het ANWB Kinderfietsplan

Er is contact gelegd met de ANWB om aan te sluiten bij het Kinderfietsplan. Hierdoor kan de Martini Fabriek officieel fungeren als werkplaats en inzamellocatie. Het Kinderfietsplan biedt extra ondersteuning in de vorm van vrijwilligers en chauffeurs die helpen bij de inzameling en reparatie van fietsen.

## **6. Verbinding met andere initiatieven**

Binnen de gemeente is een werkgroep opgericht om verschillende gemeentelijke initiatieven op het gebied van fietsen te bundelen. Eén van de onderzochte mogelijkheden is het koppelen van de motie over weesfietsen aan de fietsenregeling voor kinderen. Op dit moment bevinden wij ons in de verkenningsfase om de best mogelijke invulling hiervan te bepalen. Daarnaast wordt samengewerkt met de Fietsstimuleringscampagne. Ook worden de kansen voor samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verkend. In de komende periode zullen lokale partners actief worden betrokken om de uitvoering van de initiatieven te ondersteunen, bijvoorbeeld bij de inzameling van fietsen.

## **7. Eerste uitreikingsronde en evaluatie**

De ambitie is om voor de zomer de eerste fietsen uit te reiken aan leerlingen uit groep 7. Deze groep is gekozen om deelname aan het verkeersexamen te bevorderen. Afhankelijk van het aantal ingezamelde fietsen wordt bekeken of de regeling ook voor andere doelgroepen kan worden uitgebreid. Na de eerste uitreikingsronde zal een evaluatie plaatsvinden om knelpunten te identificeren en verbeteringen door te voeren, waarna de regeling breder wordt uitgerold.

## **8. Gevolgen en/of vervolgtraject**

Het uitvoeren van de motie heeft geen financiële consequenties. Dit komt onder andere omdat we een inzamelingsactie opstarten om voldoende fietsen beschikbaar te stellen. De eerste fietsen worden medio maart opgehaald dankzij een schoonmaakactie van een woningbouwvereniging. De komende periode zullen verdere gesprekken plaatsvinden met verschillende partijen om (structureel) fietsen in te zamelen. Tevens wordt onderzocht of er behoefte is aan fietslessen, omdat het signaal luidt dat niet alle kinderen over voldoende fietservaring beschikken.

Ter bevordering van de bekendheid van de regeling en het stimuleren van donaties wordt een communicatiecampagne opgezet. Een belangrijk moment hierin is de uitreiking van de eerste fiets, waarmee aandacht wordt gevraagd voor de inzamelingsactie en het belang van de fietsenregeling voor kinderen in Rijswijk.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):  
Geen