Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Michiel van der Hagen
m1.van.der.hagen@nijmegen.nl
0614354091

Ons kenmerk
D210020162

Bijlage(n)
1

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 19 januari 2021
Betreft Informatiebrief Zero Emissiezone Stadslogistiek (ZES)

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u graag over de ontwikkeling van de ‘Zero Emissiezone Stadslogistiek’ in Nijmegen.

Aanleiding
Hoewel het in tijden van een lockdown wellicht anders lijkt is stadslogistiek op lange termijn cruciaal voor de economische vitaliteit en de aantrekkelijkheid van onze (binnen)stad. Een efficiënte stadslogistiek zorgt ervoor dat winkels op tijd hun nieuwste collectie binnen hebben, afval wordt opgehaald, restaurants hun gasten kunnen bedienen, internetbestellingen tijdig worden afgeleverd en een verbouwing probleemloos verloopt. De vraag naar deze distributie van goederen en diensten wordt steeds groter. En dat leidt weer tot een groeiende vraag naar transport: in vrijwel alle Nederlandse steden rijden steeds meer vrachtauto’s en bestelauto’s. Niets doen leidt tot meer uitstoot van schadelijke stoffen (emissie) en kan ten koste gaan van de gezondheid, de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de veiligheid in steden.



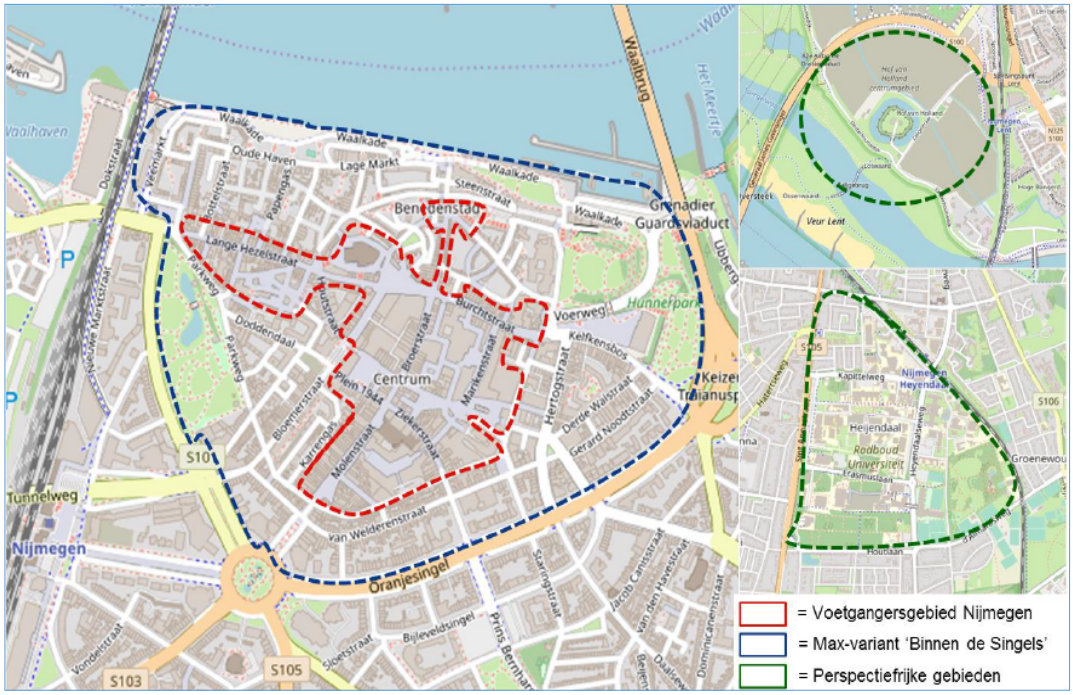
De gemeente Nijmegen heeft al in 2014 een convenant gesloten (stap 1 uit de tijdlijn) om de stedelijke logistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES). Vanuit deze Green Deal ZES zijn in de afgelopen jaren diverse regionale pilots uitgevoerd met innovatieve logistieke concepten om stadskernen efficiënter en duurzamer te bevoorraden. Daarbij ging het bijvoorbeeld om overslag aan de randen van de stad (‘hubs’), de inzet van Light Electric Vehicles (LEV), vervoer over water en

nieuwe samenwerkingsvormen binnen de logistieke keten. Circa 200 bedrijven, overheden en organisaties hebben inmiddels de Green Deal ZES ondertekend.



In het Klimaatakkoord (stap 2) is afgesproken een uitvoeringsagenda voor stadslogistiek op te stellen. De agenda heeft twee doelen:
a. Het ontwikkelen van een landelijk gezamenlijk actieplan
b. Het maken van afspraken over uniforme uitgangspunten
Afgesproken dat er door zo'n 40 steden een Zero Emissiezone wordt ingevoerd om de doelen van het klimaatakkoord te halen

Zero Emissiezone Stadslogistiek (ZES)
Een van de centrale actiepunten betreft de realisatie van de zogenoemde zero-emissiezones voor stadslogistiek vanaf 2025. Om te zorgen dat het bedrijfsleven zich hierop tijdig kan voorbereiden, heeft uw raad in 2020 in het uitvoeringsprogramma op weg naar een gezonde luchtkwaliteit vastgesteld waar de zone zal komen. We streven naar een



efficiënte en effectieve uitvoering (zowel voor de overheid als voor de logistieke sector).

Met uniforme landelijke uitgangspunten kan een lappendeken aan regels voorkomen worden.

Kaders
Op 23 september 2020 heeft uw raad ingestemd met het raadsvoorstel ‘Op weg naar een gezonde luchtkwaliteit’. Onderdeel van dit besluit is de invoering van een Zero Emissiezone voor Stadslogistiek (ZES) (stap 3 uit de tijdlijn). Besloten is om de binnenstad ‘binnen singels’ en het nieuw te ontwikkelen ‘Hof van Holland’ conform afbeelding in te richten als Zero Emissiezone Stadslogistiek. Voor de campus ‘Heijendaal’ wordt momenteel onderzocht of een zero emissiezone hier haalbaar is, samen met de campus partners van Duurzaam Bereikbaar Heijendaal.

Het besluit betekent dat in deze gebieden vanaf 2025 in principe alleen nog emissievrije stadslogistiek kan plaatsvinden. In ‘principe’ omdat er in samenspraak met de transportsector wel een landelijke overgangsregeling is afgesproken voor relatief ‘schone’ voertuigen waar nu nog geen of onvoldoende alternatieven voor zijn. Zie afbeelding.



In de zero emissiezone mogen uiteindelijk dus alleen nog emissievrije logistieke voertuigen rijden (elektrisch of waterstof). Dit heeft natuurlijk gevolgen voor de bevoorrading van de winkels en horeca in de zones, maar denk bijvoorbeeld ook aan vuilniswagens, glazenwassers, klusbedrijven, pakketbezorgers voor particulieren, veegwagens, opbouw markt, etc. De invoering van de zone raakt dus veel mensen en bedrijven en dient daarom zorgvuldig en weloverwogen uitgevoerd te worden en, niet in de laatste plaats, goed gecommuniceerd te worden.
Wat gaan we daarom doen?

Het college heeft recent ingestemd met de uitvoeringsagenda ZES (zie bijlage). Deze kan gezien worden als een gezamenlijk stappenplan van de betrokken partijen als gemeenten, het ministerie, transportsector en stichting natuur&milieu. In de agenda leggen de betrokkenen vast wat zij de komende periode gaan uitzoeken, afstemmen en uitvoeren teneinde de invoering van Zero Emissiezones in 2025 goed te laten verlopen. Op de website opwegnaarzes.nl zijn de landelijke ontwikkelingen te volgen, worden voorbeelden gedeeld van elektrische logistiek en is er een databank voor gemeenten.

En verder?
De uitvoeringsagenda is een belangrijke tussenstap, maar daarmee zijn we er nog niet. De komende periode zal hard gewerkt moeten worden aan verdere communicatie, aan technieken voor handhaving en aan ontwikkeling van duurzame vervoersmiddelen. Zoals gezegd doet Nijmegen dat niet alleen maar werkt ze hierbij samen met de partners uit de Greendeal.

De belangrijkste stappen voor de gemeente Nijmegen op een rijtje:

- **Afstemmen** met partners Greendeal over de (juridische) kaders, communicatie, techniek, kosten. Deelname aan SamenwerkingsPool Experts Stadslogistiek (SPES*). Looptijd 2021 – 2023*
- **Haalbaarheidsonderzoek** invoering zero-emissiezone campus Heijendaal, looptijd 2021 Q 1 en 2.
- Maken **plan van aanpak** invoering zero-emissiezones. Aandachtspunten: techniek/camera's, handhaving, ontheffingen, investeringen. *Looptijd 2021-2023*
- Opstellen **strategisch communicatieplan**. Focus op betrekken ondernemers binnenstad en Hof van Holland. Faciliteren van initiatieven / kansen / goede ideeën op weg naar een zero emissiezone. *Looptijd 2021 -2026*
- Nemen van een **verkeersbesluit** op basis van RVV 1990. Hét officiële besluit tot invoering. Voorbereiden, en eventuele bezwaren behandelen. *Looptijd 2023-2024*
- **Invoering** Zero Emissiezone in de binnenstad, Hof van Holland en mogelijk ook campus Heijendaal. Uitvoering fysieke maatregelen (bijvoorbeeld bebording, camera's, software) zero emissiezone. *Looptijd 2024 – 2025*. (stap 4 uit de tijdlijn)

Met deze stappen geven wij verder invulling aan uw besluit van 23 september 2020.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester