Registratienummer: **80666** / 82085

Raadsvoorstel

Datum vergadering:	12 december 2024
Agendapunt:	11
Onderwerp:	Verkenning randwegen Nistelrode en opwaarderen fietspad Waardsestraat
Portefeuillehouder:	wethouder Marius Tielemans

Heesch, 5 november 2024

Inleiding
Op 26 september 2024 informeerden wij u met een notitie ter informatie over de resultaten van de SWOT-analyse over ruimtelijke ontwikkelingen en verkeer in Nistelrode. Hieruit vloeiden een aantal scenario's voort. De prioriteit ligt bij het uitwerken van twee scenario's: scenario 5a voor het optimaliseren van de bestaande infrastructuur en scenario 5c voor het verkennen van mogelijke randwegen. Op deze manier kunnen de lopende ruimtelijke ontwikkelingen doorgaan, doordat we werken aan een structurele verkeerskundige oplossing.

Voor het verbeteren van de bestaande infrastructuur is onder meer het opwaarderen van een fietspad tussen de Waardestraat en de Vendelweg/Het Korteveld in Nistelrode een goede optie.

Het uitwerken van deze scenario's brengt kosten met zich mee zoals het uitvoeren van externe vervolgonderzoeken en het aanstellen van een extern projectleider.

Voorstel

1. Beschikbaar te stellen € 110.000 uit de reserve nader te bestemmen voor het uitvoeren van twee onderzoeken ten behoeve van verkenning randwegen en opwaarderen fietspad inclusief het inhuren van een projectleider.

Argumenten
1.1 *Onvoldoende middelen in de begroting voor verkeerskundige maatregelen in Nistelrode*
Er wordt gewerkt aan een structurele verkeerskundige oplossing die bijdraagt aan het verbeteren van de verkeerssituatie en om de leefbaarheid van het dorp te behouden.

Door een verkenning uit te voeren naar mogelijke randwegen onderzoeken we in hoeverre een oostelijke of een westelijke randweg een positief effect kan hebben op de verkeerssituatie in Nistelrode. We denken dat dit voor significant minder verkeersdruk kan zorgen. Deze verkenning vormt de onderbouwing en geeft ons richting om een keuze te maken met structurele verkeerskundige maatregelen.

Op korte termijn overweegt het college om middels een verkeersbesluit het fietspad tussen de Waardsestraat en de Vendelweg/Het Korteveld op te waarderen naar een 30 km/u weg. Hiermee worden 2000 verkeersbewegingen van Weijen afgehaald. De toekomstige woningbouwontwikkeling Weijen-West zorgt voor een toename van om en nabij de 2000 verkeersbewegingen, wat betekent dat met deze maatregel de verkeerssituatie op Weijen niet verslechtert. Zie hiervoor de bijlage "verkeersmodel Nistelrode Waardsestraat".

Gezien de mogelijke impact van dit besluit willen we u als gemeenteraad nadrukkelijk meenemen in deze overweging.

Hiervoor is een bedrag nodig van €110.000,- om het onderzoek naar randwegen uit te voeren en de uitwerking van de scenario's voor de opwaardering van het fietspad.

1.2 Bij de inwoners bestaat draagvlak voor het onderzoeken van mogelijke randwegen.
Door de drukte in Nistelrode is het onvermijdelijk om aan deze grootschalige maatregelen te denken. Tijdens de informatieavond over de SWOT-analyse op 1 juli 2024 kwam dit thema meermaals terug en vroegen de inwoners om een oplossing.

1.3 Extra capaciteit is noodzakelijk om de lopende ruimtelijke ontwikkelingen op korte termijn door te laten gaan
Binnen de ambtelijke organisatie is geen projectleider beschikbaar die dit vraagstuk op kan pakken. Gezien de urgentie van dit project achten wij het noodzakelijk om een extern projectleider te werven.

Door een projectleider te werven die gespecialiseerd is in vraagstukken met betrekking tot randwegen kan het proces op een zo goed mogelijke manier vervolgd worden en zetten we de juiste stappen.

Risico's
We schatten in dat een bedrag van €110.000,- voldoende moet zijn voor zowel het onderzoek als de inhuur van een projectleider. Echter zou in de praktijk dit bedrag hoger kunnen uitvallen.

Kosten en dekking
Voor externe ondersteuning en het uitvoeren van onderzoeken is een krediet nodig van €110.000,- exclusief btw. Deze kosten kunnen we dekken uit de 'Reserve nader te bestemmen'. In de SWOT-analyse wordt een bedrag van €50.000,- nodig geacht voor de verkenning randwegen. De andere €50.000,- is voor de inhuur van een projectleider. De overige €10.000,- is nodig voor de uitwerking van de scenario's met betrekking tot de opwaardering van het fietspad nabij de Waardsestraat.

In de begroting 2025 is een krediet opgenomen van € 265.000,- voor de uitvoering van de reconstructie ontsluiting Kleinwijk ter hoogte van Waardsestraat. Hiermee wordt de aansluiting van het bedrijventerrein goed vormgegeven. De noodzakelijke middelen voor de aansluiting met de Noorderbaan zijn hiermee afgedekt. Dit bedrag kan opgehoogd worden met het bedrag wat nodig is voor de herinrichting fietspad naar een erftoegangsweg 30 km/u uitvoering.

Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken zullen we in de kadernota 2026-2029 waar nodig aanvullende middelen opnemen voor de volgende stappen.

Vervolg
We doen een aanbesteding voor een projectleider en een adviesbureau voor het onderzoeken van mogelijke randwegen. De projectleider gaat aan de slag met het vervolgtraject. De resultaten delen wij met uw raad.

Voor de opwaardering van het fietspad zal een participatietraject opgestart worden met omwonenden. Gezien de verkeerskundige impact achten we dit noodzakelijk en gaan we hier zorgvuldig mee om.

Evaluatie
NVT.

**Bij-
lage(n):**

- Verkeersmodel Nistelrode Waardsestraat;
- SWOT-analyse Nistelrode.

Burgemeester en wethouders,

Peggy Hurkmans
secretaris

Mark de Man
burgemeester