raadsbesluit

2022, nr. II-pm

De raad van de gemeente Winterswijk;

overwegende dat:

de regering adviseert een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan, en hiervoor een plan op te stellen;

voor Winterswijk al eerder in het ruimtelijk en het verkeerskundig beleid is uitgesproken dat voor een aantal wegen functie, vormgeving en gebruik niet in lijn met elkaar zijn;

de Groenloseweg staat gepland voor groot onderhoud waarbij de deklaag en het trottoir wordt vervangen en dat met het alleen vervangen van de deklaag veel bestaande verkeers- en veiligheidsproblemen (o.a. oversteekbaarheid, lange rechtsstanden, obstakels op het trottoir en fietsvoorzieningen) niet worden opgelost;

de aanpak verder rijkt dan puur alleen verkeerskundige aspecten, zoals ruimtelijke kwaliteit, klimaatadaptatie en groen en dat naast de plek in het netwerk, de plaats in de omgeving dus een nadrukkelijke rol speelt bij het vaststellen van de functie en de maximumsnelheid;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 25 januari 2022, nr. 2037623;

besluit:

1. te kiezen voor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op wegen binnen de bebouwde kom, tenzij er gegronde redenen zijn om voor 50 km/u te (blijven) kiezen volgens het afwegingskader;

2. te kiezen voor een maximum snelheid van 30 km/u op de Groenloseweg en dit als uitgangspunt te hanteren bij de inrichting en aanbesteding van de geplande werkzaamheden in 2022.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 24 februari 2022,

de griffier, de voorzitter,