Van:
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:40
Aan: @ < @ >
Onderwerp: Opstalweg inrichting

Beste ,

Allereerst mijn excuses voor de late reactie.

Het verlagen van de snelheid op de Opstalweg en het ondersteunen hiervan met fysieke maatregelen (drie drempels/plateaus) is het maximale wat op deze locatie mogelijk was.
De Opstalweg maakt namelijk deel uit van de hoofdroute voor de hulpdiensten. Dit maakt het een belangrijke weg, waar snelheidsremmende maatregelen, vanuit de hulpdiensten gezien, niet wenselijk zijn omdat deze de aanrijtijden negatief beïnvloeden.
Om die reden hebben de hulpdiensten negatief geadviseerd op de huidige en verdere aanpassingen.
Daarnaast bestaat er zorg over mogelijke trillinghinder als gevolg van drempels. Hierdoor zijn niet alle locaties geschikt voor het aanleggen van extra drempels.
Alles afwegend heeft het college besloten dat de verkeersveiligheid zwaarder weegt dan de mogelijke toename in aanrijtijden. Dit maakt dat er tóch gekozen is om het huidige ontwerp door te zetten.
Het aanleggen van extra of meer drempels zou verdere vertraging voor de hulpdiensten veroorzaken, terwijl zij op dit traject al met vertragingen te maken hebben gehad.
Vandaar dat gekozen is om dit drietal drempels te realiseren op de Opstalweg.
Wij blijven de snelheid monitoren, echter staan er op korte termijn geen extra drempels op de programmering voor de Opstalweg.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Team Economie & Mobiliteit
Gemeente Westland