Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de raad van de gemeente Emmen

team
Beheer Openbare Ruimte en Gebiedscoördinatie

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door	BSN
180428-2022:828677	180428-2022		G. Blaauwbroek	

datum	telefoon	fax	e-mail
7 juni 2022	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Beleidsplan Openbare Ruimte en de aanpak van de wegen

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over het onderhoudsniveau van de gemeentelijke wegen en het beleidsplan Openbare Ruimte.

Wegen
In de begroting van 2022 is aangegeven dat we werken aan een beleidskader voor beheer en onderhoud van alle verhardingen, waarbij duidelijk wordt welke structurele investeringen nodig zijn om het ambitieniveau te halen. In deze brief leggen we uit waarom het gestelde ambitieniveau in de praktijk, met de huidige beschikbare middelen, niet realistisch blijkt te zijn. Om die reden vragen wij u in de kadernota 2023 om te besluiten er de komende jaren naar te streven het wegenareaal grotendeels en gemiddeld op beeldkwaliteit niveau C (matig) te krijgen.

Tot nu toe was het ambitieniveau dat 80% van de wegen minimaal zou moeten voldoen aan de norm voldoende (beeldkwaliteit B-niveau). Uit de laatste weginspectie in het najaar van 2020 is gebleken dat de gemeentelijke wegen in zeer slechte staat verkeren (27% van ons wegenareaal scoort onvoldoende, niveau D).

In de praktijk blijkt dat met name een andere keuze voor het ambitieniveau moet worden gemaakt. Gezien de beschikbare financiële middelen, de tijdsdruk en de noodzaak in verband met de discussie met de accountant, blijkt dat het ambitieniveau waarbij 80% van de wegen voldoet aan beeldkwaliteit B niet realistisch is. Dit zou namelijk een nog grotere financiële opgave betekenen dan de huidige 46,8 miljoen euro. Om die reden vragen wij de raad om, in de kadernota 2023, te besluiten er de komende jaren naar te streven het wegenareaal grotendeels en gemiddeld op beeldkwaliteit niveau C (matig) te krijgen. Om dit te bereiken wordt gewerkt aan een grote inhaalslag op basis van een jaarlijks vast te stellen uitvoeringsplan wegen waarin de komende jaren fors wordt geïnvesteerd. Dit conform de voorstellen zoals opgenomen in de Kadernota. Aan de hand van de twee jaarlijkse visuele globale inspectie volgen we de onderhoudstoestand van onze wegen op de voet.

Eén beleidsplan Openbare Ruimte
Op dit moment ontbreekt een integrale visie op het beheer en onderhoud in de Openbare Ruimte. Wij gaan werken aan een beleidsplan Openbare Ruimte waar het beleid van de wegen en het groen samenkomen in één beleidsstuk. Dit betekent dat er geen apart Beleidsplan Beheer en Onderhoud Wegen komt, en geen apart nieuw beleid inzake groenbeheer en -onderhoud. We willen gaan werken met één integraal beleidsplan, zodat er zo efficiënt mogelijk gewerkt wordt in het beheer en onderhoud van de openbare ruimte. Zo kunnen we het werk vanuit diverse disciplines beter op elkaar afstemmen. Daarnaast zullen onderdelen zoals klimaatadaptatie en biodiversiteit hier onderdeel van uitmaken.

Wegenonderhoud zal een onderdeel worden van bovengenoemd integraal beleidsplan Openbare Ruimte. We kunnen echter, gezien de urgentie met betrekkingen tot de zorgelijke staat van onze wegen, niet wachten op dit plan voordat we beginnen met de aanpak van de wegen.

Het leek ons goed om u, als aanvulling op de Kadernota 2023, toe te lichten waarom een andere route wordt gekozen dan vorig jaar was voorzien.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M. Plantinga-Leenders H.F. van Oosterhout