Technische vragen

Zundertseweg en Zwartenbergseweg 17

22 november 2021

Inleiding:

As maandag 22 nov staat onder punt 5 de toelichting op het verkrijgen van een verklaring van geen bezwaar op de agenda inzake het verplaatsen van een vergunning van intensieve veehouderij van zundertseweg 67A en zwartenbergseweg 17. Dit betekent dat er zo'n 1500 kalveren, waarvan 500 opfok en 1000 afmestkalveren, gehuisvest gaan worden. Op voorhand hebben wij 2 vragen;

Vragen:

1. Zijn er eisen qua actualiteit aan een omgevingsdialoog? Dit omdat deze uit eind 2018 dateert, dit terwijl het inmiddels bijna 2022 is?

2. Op pagina 53 van bijlage 1 zijn de verkeersbewegingen opgenomen van bijna 1000 vrachtwagenbewegingen per jaar, Kunt u aangeven waar dit verkeer vandaan komt en weer heen moet en welke routes er dan genomen worden? Gaat dit via de A58 door Etten-Leur naar zwartenberg?

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet

de Etten-Leurse VVD fractie

Frans Martens

Etten-Leur

Technische vragen

Antwoorden

22 november 2021

Antwoorden:

Vraag 1:
Zijn er eisen qua actualiteit aan een omgevingsdialoog? Dit omdat deze uit eind 2018 dateert, dit terwijl het inmiddels bijna 2022 is?

Antwoord 1:
Het initiatief is vanuit de basis gelijk aan het plan dat in 2018 is besproken met de omgeving en waar in 2019 uw raad ontwerpkaders op heeft vastgesteld. De ingediende aanvragen zijn in lijn met de vastgestelde ontwerpkaders. Inhoudelijk zijn de regels omtrent de zorgvuldige omgevingsdialoog niet gewijzigd. Daarnaast hebben de initiatiefnemers recent omwonenden/omliggende ondernemers benaderd met een update over de stand van zaken van de aanvraag. Dit document is nog bijgevoegd aan de stukken die u zijn aangeboden.

Vraag 2:
Op pagina 53 van bijlage 1 zijn de verkeersbewegingen opgenomen van bijna 1000 vrachtwagenbewegingen per jaar, Kunt u aangeven waar dit verkeer vandaan komt en weer heen moet en welke routes er dan genomen worden? Gaat dit via de A58 door Etten-Leur naar zwartenberg?

Antwoord 2:

Het is niet mogelijk aan te geven hoe de vrachtwagenbewegingen zullen gaan plaatsvinden, aangezien dit voor verandering vatbaar is. In de ruimtelijke onderbouwing is getoetst of het wegennetwerk naar en rondom het plangebied (Zwartenbergseweg 17) deze verkeersbewegingen aan kan. Dat is het geval voor alle verkeersbewegingen, niet alleen de vrachtverkeerbewegingen.

Rob de Wit