~~Motie 4.5~~

Na agendering Motie 14.10

WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Motie Openstelling Ambachtsweg

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 13 september 2023;

Constaterende dat:

1. De Gemeenteraad in de vergadering van 21 september 2021 een motie heeft aangenomen waarin het College is verzocht de Ambachtsweg onder voorwaarden zo snel als mogelijk te openen;

2. Het College de motie aanvankelijk heeft willen uitvoeren door -na studie- begin 2022 bloembakken te plaatsen op de Ambachtsweg, die de Ambachtsweg veiliger zouden moeten maken;

3. Die bloembakken voor de verkeersveiligheid op de Ambachtsweg funest bleken te zijn en na hevige politieke druk weer zijn weggehaald, maar voor het weghalen van die bloembakken de Ambachtsweg al weer afgesloten werd;

4. Voorts bleken geen adviezen te zijn ingewonnen bij de hulpdiensten van Haaglanden waardoor verdere openstelling niet meer mogelijk was, nu geen andere verkeersveiligheidsmaatregelen mogelijk bleken;

5. Het College vervolgens heeft aangegeven dat de gehele verkeersafwikkeling van het gebied waarin de Ambachtsweg lag, bezien moest worden en dat openstelling zonder verkeersmaatregelen ongewenst

en niet acceptabel was en in ieder geval de aanleg van de verbinding Ambachtsweg-Poeldijkseweg moest worden afgewacht en dat realisering van die laatste weg zeker 2 jaar zou duren;

6. De raadsfracties -zij het wel "knorrend"- daarmee akkoord gingen waardoor de motie van 21 september 2021 was uitgevoerd en gewacht zou worden op de hiervoor genoemde ontsluiting van Wateringen-Noord;

7. De voortgang van het bestemmingsplan Wateringen-Noord ofwel het zgn. Transformatiegebied ernstig stagneert en daar -ook om andere redenen- door het College een tandje -grote tand- bijgezet moet worden om snellere uitvoering te realiseren omdat de voortgang te lang duurt;

Overwegende dat:

1. Wateringen nu een verkeersinfarct is geworden voor zowel doorgaand verkeer als bestemmingsverkeer;

2. Door bestaande wegafsluitingen en wegwerkzaamheden de problematiek alleen nog maar verder is toegenomen;

3. Er meerdere projecten in en rond Wateringen op de rol staan die het verkeersinfarct alleen nog maar zwaarder zullen maken, te weten:
   a. Reconstructie Wippolderlaan (Start werkzaamheden na zomer 2023, t/m 2027);
   b. Herenstraat-Oosteinde (Start januari 2024, half jaar);
   c. Werkzaamheden Oranjewijk (Start begin 2024);

d. Werkzaamheden Kruispunten Laan van Wateringse Veld (Noordweg/Oosteinde);

4. Openstelling van de Ambachtsweg begin 2022 niet mogelijk bleek omdat geen afdoende verkeersmaatregelen genomen konden worden terwijl die wel noodzakelijk zijn voor de openstelling, dit vanwege de geringe breedte van de weg en het karakter van de weg en het gebruik door veel fietsers. Die situatie is er nog steeds.

5. Versnelde uitvoering van de alternatieve ontsluiting van Wateringen-Noord de beste en wellicht de enige optie is om snel een deel van de ernstige verkeersproblemen in en rond Wateringen op te lossen;

6. Geen tijd verder verloren mag gaan en vandaar het verzoek aan het College om per direct over te gaan tot aanleg van de alternatieve ontsluiting waarvan het tracé wel al duidelijk is in de voorlopige plannen en bij de informatiebijeenkomst van maandag 11 september jl. bericht werd dat de aanlegkosten voor de gemeente zullen zijn;

7. Tijdelijke openstelling wellicht een oplossing zou zijn, maar niet mogelijk en haalbaar is gezien ook de eerdere ervaringen in 2022 en de te verwachten problemen met buurtbewoners en de onmogelijkheid om op een goede wijze verkeersmaatregelen te nemen;

8. Voorts zal ook de openstelling nu een druppel op een gloeiende plaat zijn omdat openstelling zeker niet de verkeersproblemen zal oplossen en alleen maar een extra probleem er bij creëert;

9. Enkel structurele oplossingen door aanleg van nieuwe wegen zal tot een betere situatie leiden en het verplaatsen van verkeersproblemen is geen oplossing;

<u>Verzoekt het College</u>:

Spoedig -en voor het bestemmingsplan uit- te komen tot aanleg van de ontsluiting van Wateringen-Noord en de verbinding Ambachtsweg-Poeldijkseweg te realiseren en bij de Begrotingsraad te komen met een concreet plan van aanpak en concrete data waarop die ontsluiting kan worden gerealiseerd.

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig,

Peter Duijsens

V	T	
WV 9	GBW	6
	CDA	6
	VVD	5
	PVV	3
	D66	2
	GL	1
	CU-SGP	1
	PvdA	1
	FvD	1
	FUV	1
9		27

Verworpen