Hoe ziet Harderwijk er uit in de toekomst?

Harderwijk werkt aan een toekomstvisie voor de stad: de Omgevingsvisie. In deze visie wordt beschreven hoe de stad er in de toekomst uit gaat zien. En hoe we omgaan met uitdagingen zoals de woningvraag, gezondheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid en klimaatverandering.

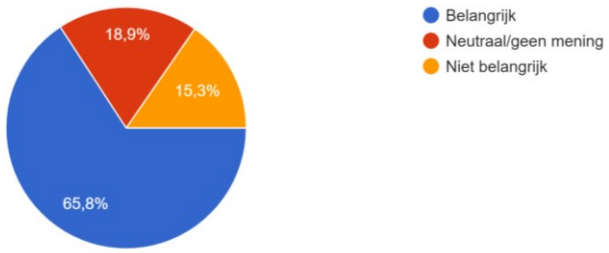
We maken ook een omgevingsplan. Dit plan geeft antwoord op de vraag hoe we de ruimte in de stad kunnen gebruiken. Ruimte is schaars. We moeten dus keuzes maken. In het omgevingsplan zetten we welke ontwikkelingen en initiatieven waar mogelijk zijn en aan welke voorwaarden deze moeten voldoen.

Aan de bewoners van Harderwijk hebben we een aantal stellingen voor en dit zijn de resultaten

Wonen

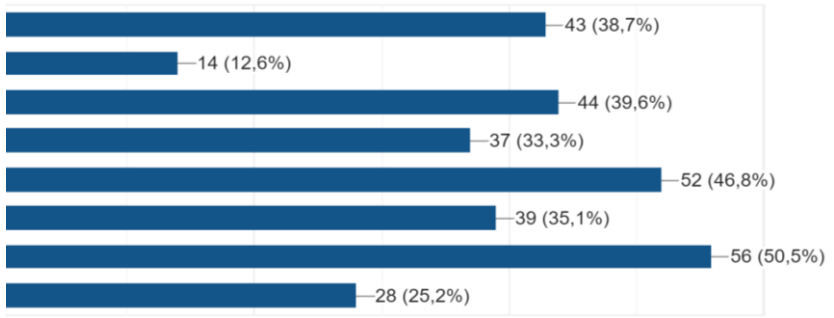
1. De stad moet blijven groeien om te voldoen aan de grote woningbehoefte.

   Men vindt dit:





2. Men is het eens met de volgende stellingen.

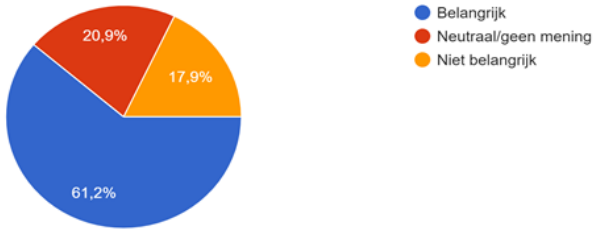


Economie

3. We maken nieuwe ruimte voor bedrijven. We verbeteren de bereikbaarheid, zodat mensen hier ook in de toekomst graag verblijven, ondernemen en werken.

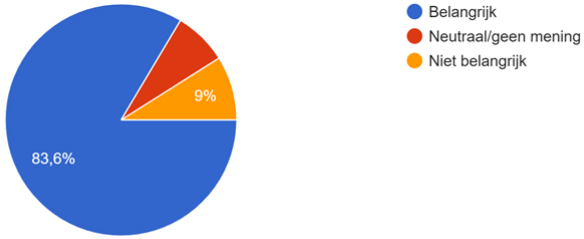


Men vindt dit:



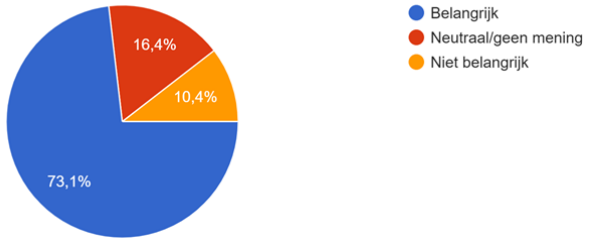
4. De binnenstad wordt de huiskamer van de stad met voorzieningen als zorg, winkels, horeca, cultuur en onderwijs.

Men vindt dit:



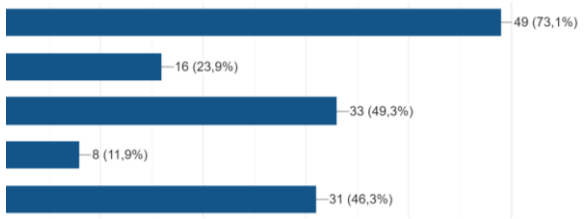
5. Hotels, restaurants en evenementen zijn van groot belang voor de levendigheid van de stad.

Men vindt dit:



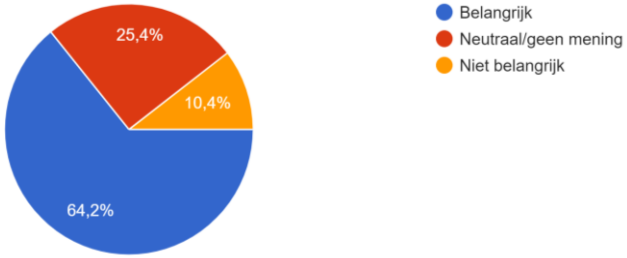
6. Men is het eens met de volgende stellingen.

- □ Meer bedrijven in de stad draagt positief bij aan de levendigheid en werkgelegenheid
- □ Er moeten meer bedrijven aan huis, winkeltjes of workshopruimtes in de wijken komen
- □ Scholen, geloofsgebouwen, verenigingsgebouwen mogen ook door anderen gebruikt worden
- □ We hebben geen ruimte meer voor nieuwe bedrijven en bedrijventerreinen
- □ Een woonwijk moet een woonwijk blijven



Toerisme en recreatie

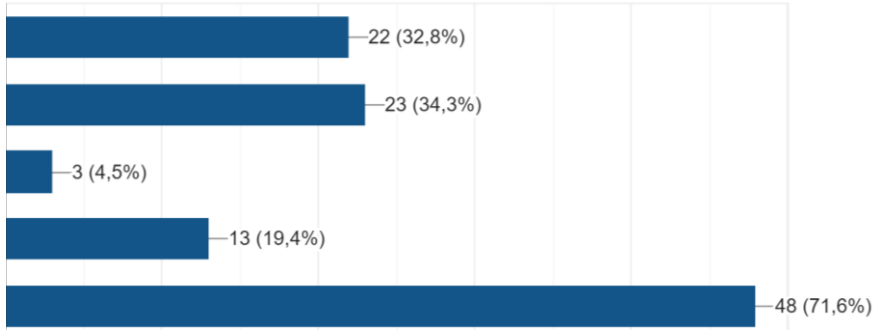
7. Harderwijk moedigt toerisme aan.
Men vindt dit:





8. Men is het eens met de volgende stellingen.

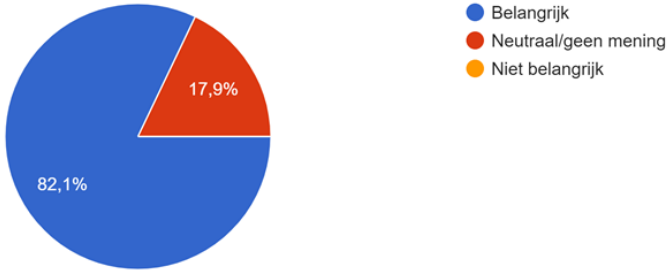
- □ Tijdens het broedseizoen (maart- juli) is het verboden natuurgebieden in te gaan
- □ Het Dolfinarium is van groot belang voor Harderwijk
- □ Er moeten meer hotels en vakantieparken komen
- □ Toerisme legt nu al een te grote druk op de stad en omgeving
- □ Toerisme zorgt voor de levensvatbaarheid van veel voorzieningen waarvan inwoners profiteren



Samenleving

9. Inwoners voelen zich verantwoordelijk voor de buurt waarin ze wonen en zorgen zelf voor de omgeving. Ze houden rekening met én zien om naar elkaar.

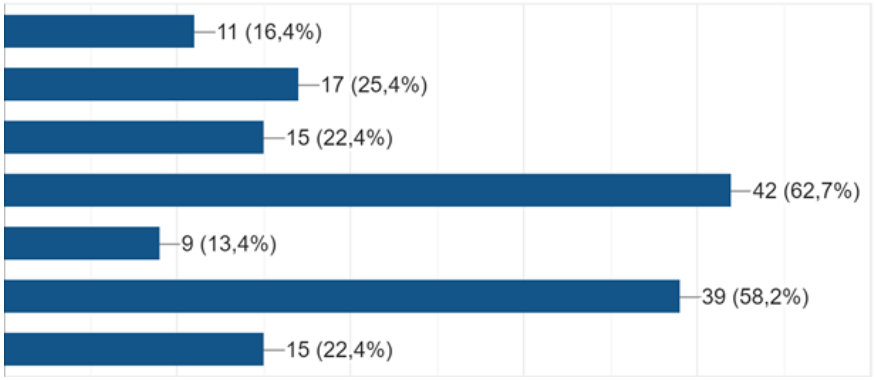
   Men vindt dit:





10. Men is het eens met de volgende stellingen.

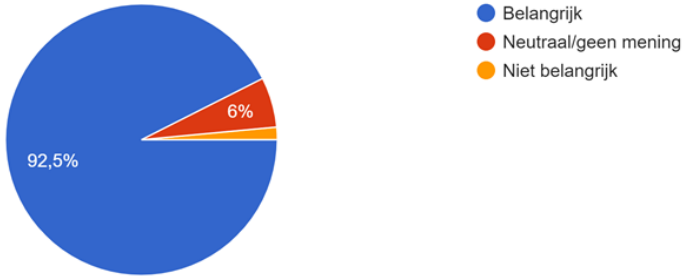
- ☐ Bewoners bepalen samen de regels in hun buurt
- ☐ Bouwen in de achtertuin mag zonder vergunning
- ☐ Plekken in de buurt worden door bewoners onderhouden
- ☐ Er komen meer mogelijkheden voor (buurt)initiatieven
- ☐ Zwerfafval opruimen is de verantwoordelijkheid van de wijkbewoners
- ☐ Buurtgenoten moeten elkaar aanspreken op gedrag
- ☐ Inwoners dragen geld bij als ze de wijk extra mooi willen maken



Toegankelijkheid

11. De gemeente moet ervoor zorgen dat iedereen, bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, mensen met een rollator of mensen met een visuele beperking zich buiten op straat goed kunnen bewegen en dat alle gebouwen goed toegankelijk zijn.

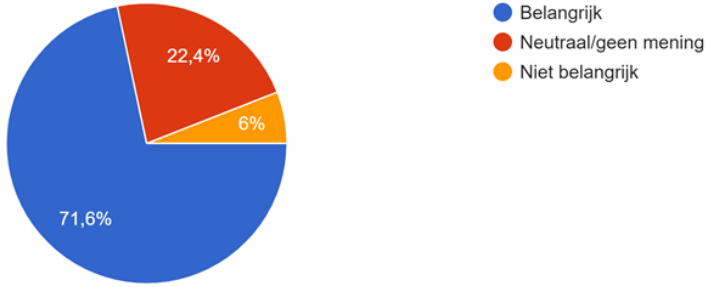
    Men vindt dit:





12. Elke wijk heeft een toegankelijke ontmoetingsplek met meerdere voorzieningen. Bijvoorbeeld met zorg, speciale aandacht, dagbesteding of de dagelijkse boodschappen.

    Men vindt dit:



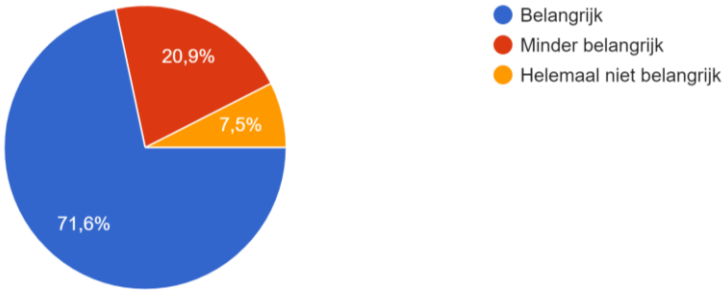
13. Men is het eens met de volgende stellingen.



Mobiliteit

14. We gaan voor duurzame mobiliteit. In de toekomst zijn er minder auto's in de stad. We laten we steeds vaker de auto staan of doen hem weg en stappen op de fiets of gaan wandelen. Fiets- en wandelverbindingen krijgen voorrang op autoverkeer. We gaan voor een elektrisch openbaar vervoer netwerk. Daardoor is er minder uitstoot van schadelijke stoffen.

Men vindt dit:





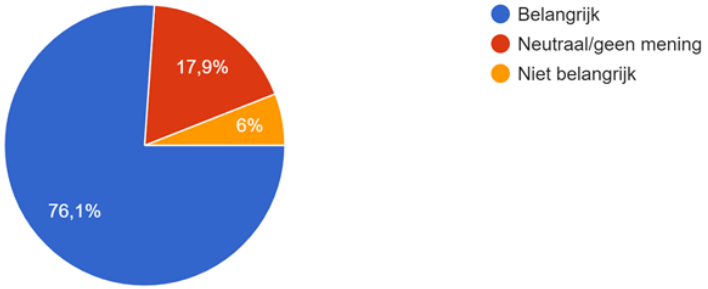
15. Men is het een met de volgende stellingen:



Biodiversiteit

16. Harderwijk wil in 2040 dé stad van de biodiversiteit zijn. We gaan daarom veel meer plekken in de stad inrichten met kruiden, bloemen, planten en struiken waar insecten, vlinders en andere dieren graag verblijven.

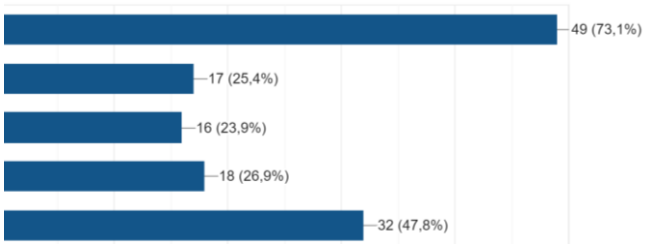
Men vindt dit:





17. Men is het eens met de volgende stellingen:

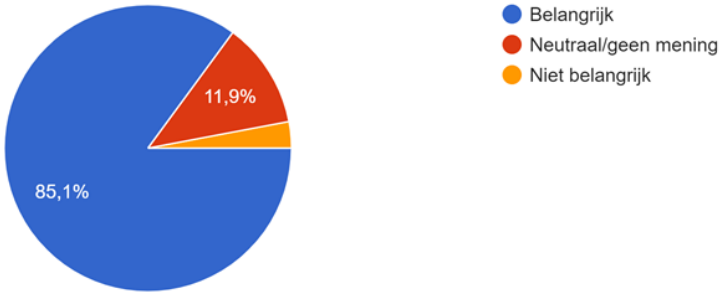
- □ Om bloemen en kruiden te laten groeien gaat de gemeente minder maaien
- □ Parkeerplekken moeten plaats maken voor groen
- □ Strak gemaaid openbaar groen is mooier
- □ Biodiversiteit hoort in een natuurgebied of buiten de stad
- □ We laten gevels begroeien



Klimaat

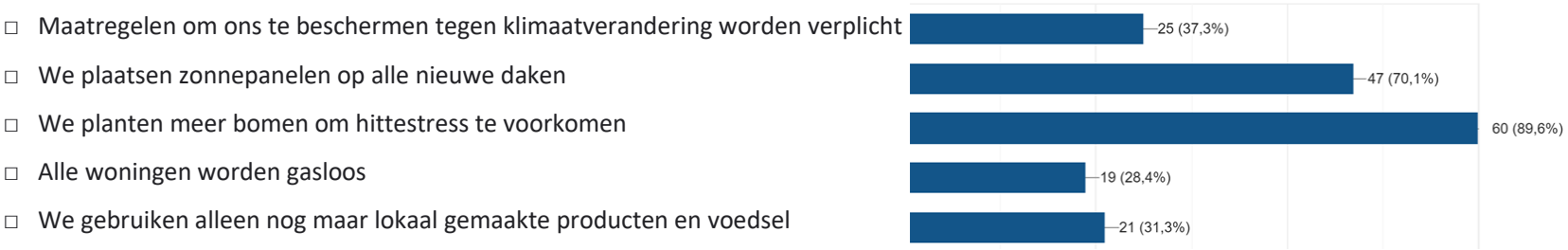
18. De ambitie van de gemeente is om de klimaatneutraal te zijn in 2050. Om dit te halen moet minder CO2 uitgestoten worden, moeten we duurzamer omgaan met grondstoffen en moeten we maatregelen nemen tegen hitte, droogte en wateroverlast.

    Men vindt dit:





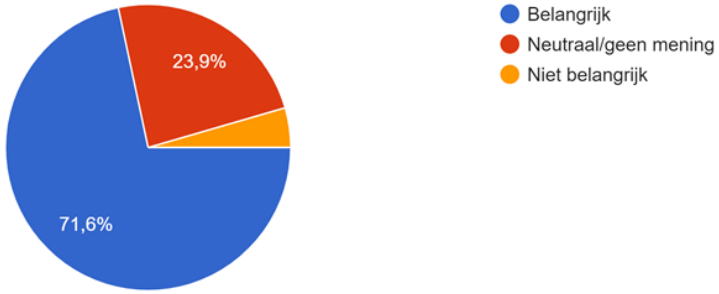
19. Men is het eens met de volgende stellingen:



Gezondheid

20. De gemeente maakt de omgeving waarin we leven gezonder en stimuleert om te bewegen en te ontmoeten.

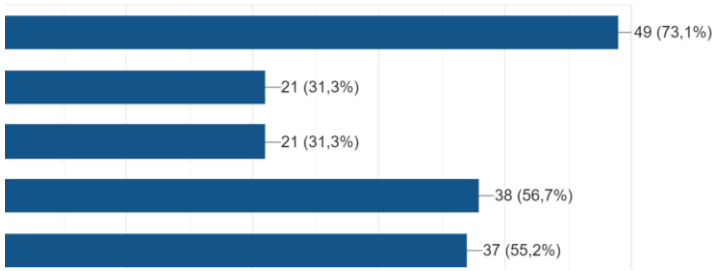
Men vindt dit:





21. Men is het eens met de volgende stellingen.

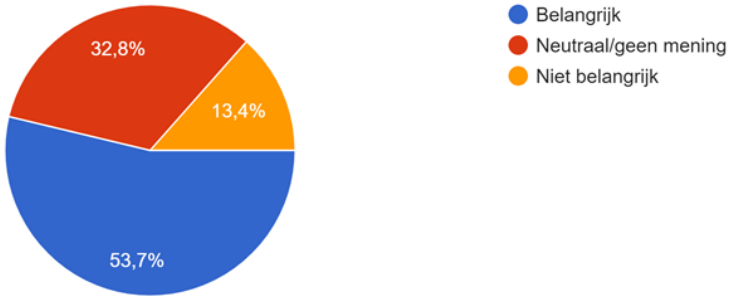
- □ Meer ruimte voor sporten en bewegen in parken, ander groen of in de wijk
- □ Gezondheid is eigen verantwoordelijkheid en geen overheidstaak
- □ Sportcafés mogen geen alcohol schenken
- □ In een straal van 100 meter rond scholen geen verkoop van fastfood
- □ 30 km/uur in de bebouwde kom is hard genoeg



Samenwerken

22. We kunnen voor het stimuleren van woningbouw en bedrijfslocaties meer bereiken als we nauw gaan samenwerken met de buurgemeenten Ermelo en Zeewolde.

    Men vindt dit:





Open vragen

23. Bij nieuwe ontwikkelingen in de stad is voor mij van groot belang dat:

Inrichting openbare ruimte

- Harderwijk niet te groot wordt (meer dan circa 55.000 inwoners) en daardoor de charme van de huidige niet al te grote stad met enige sociale controle en samenhang verliest. Groei moet daarom zeker geen doel zijn. Wel leefbaarheid en een gezonde leeftijdsmix aan inwoners en bijbehorende aantrekkelijk leefomgeving(en) voor die groepen. Harderwijk mag best exclusief zijn/worden.
- Er voldoende veilige ruimte blijft voor kinderen om te spelen.
- Daar waar mogelijk parkeerruimte ondergronds.
- Het centrum bruisend blijft met winkels en horeca.
- De plaats Harderwijk niet te groot wordt. Juist het middenformaat is het Unique Selling Point van de NW Veluwe en dus van Harderwijk.
- Dat er meer groen en winkels in de wijken en komen dat lokale bedrijven meer steun krijgen en grote projectontwikkelaars gemeden worden.
- Dat alles goed bereikbaar is. Vooral als je slecht ter been bent. Dat de fietsen nou uit de stad en Boulevard geweerd worden is n slechte zaak! Mensen kunnen veel houvast aan hun fiets hebben. En die Boulevard ondernemers doen hun best maar. Er zijn ik weet niet hoeveel steden die daar gewoon mee om gaan. En Johannes moet worden aangepakt, die neemt steeds meer Boulevard in beslag, asociaal vind ik dat en ga er uit principe niet meer heen.

- De stad bereikbaar blijft voor ouderen, dus niet autoloos!
- Harderwijk zijn historische identiteit behoudt - Deze ook beschermd en hier geen afbreuk aan doet
- Dat er ook rekening wordt gehouden met cultureel erfgoed en alle bevolkingsgroepen daarbij betrokken worden
- Meer parkeerplaatsen en dat de gemeente meer aan het onderhoud doet.
- Het centrum bereikbaar blijft.
- Dat er geen hoogbouw komt en dat Harderwijk een kleine stad blijft
- Niet alles wordt volgebouwd met nieuwe hoge flats - dit gaat ten koste van de (groene) leefbaarheid en karakter van een Hanzestad zoals Harderwijk is.
- Het oude centrum behouden blijft.
- Geen grote bedrijven in de stad, meer wonen (mag in de hoogte, wel onder centrale coördinatie).
- We inzetten op wonen, werken en bruisende binnenstad.
- De straten meer begaanbaar voor mensen met rolstoel of rollator.

Groen
- Er zoveel mogelijk groen blijft en komt.
- Het niet ten koste gaat van natuurgebied.
- Er aandacht is voor klimaat en groen in de wijk (neem het parkeerterrein bij stadsdennen, daar zou je met haagjes al groen kunnen realiseren zonder dat dit veel parkeerruimte kost.
- Er veel meer bomen worden gepland om hittestress tegen te gaan en er meer aandacht voor groen is in oudere wijken.
- We een leefbare en groene omgeving creëren. Meer bomen en meer natuur in de stad.
- Ook moet er meer groen in de wijken komen, mensen stimuleren niet alles te betegelen.
- Groen blijft bestaan, bossen mooi houden.

Veiligheid/Overlast
- Verkeersveiligheid voor fietsers.
- Evenementen met veel lawaai buiten het centrum en woonwijken plaatsvindt.
- Veilig en bereikbaar.
- Er minder evenementen in de stad komen. Ik vlucht weg naar andere centra door de herrie.

Leefomgeving/Wonen
- Er voldoende sociale huurwoningen worden gebouwd.
- Gemeente moet zelf panden in eigen beheer houden en ombouwen tot woonruimte wat leegstaat. Ook wonen bij eigen bedrijf toestaan.
- Betaalbare starterswoningen.
- Niet té dicht op elkaar bouwen. Je woont in Harderwijk juist o.a. voor de groene omgeving, ruimte en zicht. Het groen en ruimte mag niet verdwijnen!
- Ruimte, woningaanbod en levendigheid.
- Er meer aandacht is voor leefbaarheid in de wijken.
- Er meer betaalbare woningen komen.
- Woningnood opheffen d.m.v. uitbreiden buitengebied.
- Al die ruimtes boven winkels/ kan hier iets mee gedaan?
- Er huizen komen voor starters. Ik huur nu voor 1000 euro exclusief per maand omdat ik niet kan kopen en nog niet in aanmerking kom voor sociale huur.

- Inclusiviteit in de wijken wordt nagestreefd en dat bevolkingsafname op termijn optreedt.
- Deze in eerste instantie afgestemd zijn op de behoeften en belangen van de eigen inwoners zonder dat de stad op slot gezet wordt voor instroom van buiten.
- Ik een betaalbare woning krijg en er gedacht wordt aan de inwoners van Harderwijk die voorrang krijgen.
- Er voor alle bevolkingsgroepen wordt gebouwd
- Nieuwere/hippe kledingwinkels.
- Hbo-school/uni .
- De leefbaarheid, faciliteiten, en voldoende activiteiten zijn, denk aan het Lalaland festival etc.

Duurzaamheid/Klimaat
- Dit profijt biedt aan de komende generaties, dus duurzaam en sociaal.
- Er keuzeruimte is voor het verduurzamen. De vereniging Eigen Huis geeft aan dat warmtepompen geen goede oplossing is voor tussenwoningen.
- Er ook subsidie komt voor kleine projecten voor verduurzamen.
- Duurzaamheid moet nu echt handen en voeten krijgen, vraagt om gedurfde keuzes die af en toe ook pijn doen.
- Ontwikkelingen zijn prima, maar alles volbouwen daar ben ik het écht niet mee eens. Zonnepanelen kunnen prima op daken gelegd worden, maar daar een groot stuk grond/ weiland voor gebruiken vind ik onzin.
- Er geïnvesteerd wordt in het voorkomen van hittestress en er ontmoediging is op de wildgroei aan airco's. I.p.v. daar van bemoediging op groen, ontstening en energieneutrale woningen.
- De gemeente meer doet tegen houtstook.
- Meer plekken voor elektrisch laden, aangezien dit de toekomst is. Aanvraag doen is nu onnodig ingewikkeld en moedigt elektrisch rijden af. 300 meter van woonplek is echt te ver.
- Deelscooters.
- Duurzaamheid voorop staat, er moet nog meer gekeken worden hoe de stad op een duurzame manier kan ingericht worden. Het openbaar vervoer meer stimuleren in plaats van bijvoorbeeld buslijnen schrappen. Ook na denken over bijvoorbeeld hubs om auto's te parkeren en binnenstad te bereiken met het ov. Ook denken aan circulaire en eventueel modulaire manier van huizen bouwen, groene gevels en daken etc. en dit stimuleren door middel van subsidies en hier burgers goed over informeren.
- Duurzaamheid is belangrijk, ik wil best meer belasting betalen als we daardoor een meer duurzame gemeente worden
- Alle daken worden voorzien van zonnepanelen.
- Er aandacht is voor duurzaamheid en milieu.
- Rekening gehouden wordt met stijging waterpeil en met geluids- en lichtoverlast.

Overig
- Rekening gehouden wordt met de huidige bewoners.
- We nadenken over de toekomst van volgende generaties.
- Meer activiteiten/voorzieningen voor jeugd komen. (12- 18-jarigen)
- Ook degene die minder draagkracht hebben en mondig zijn.
- De bewoners bij de plannen betrokken worden.
- De eigen bewoners gezien worden en niet vergeten in de stad/voorzieningen/woningbouw.
- Dat de gemeente goed en beter met betrokkenen gaat communiceren!
- De inwoners van Harderwijk er profijt van hebben.
- Het gedragen wordt door de meerderheid van de inwoners.

- Er rekening wordt gehouden met de wensen van de consument, niet alles draait om geld.
- De raad zich goed laat informeren en tijd neemt voor alle belangen.
- Jongeren gehoord worden een worden meegenomen in besluitvorming.
- Bewoners mee worden genomen in de beslissingen.
- Er meer ruimte komt voor kleine projecten, dat de gemeentehulp biedt aan kleine ondernemers om hun plannen waar te maken.
- Mensen kunnen meedenken en we aandacht schenken aan een integraal plaatje.
- De stad leefbaar blijft.

24. Ik zou er geld voor over hebben als:

Inrichting openbare ruimte

- Ook moet Harderwijk af van alle langsparkeervakken (niet efficiënt, steekhavens veel beter en makkelijker voor de gebruikers) en bij aanleg van nieuwe parkeervoorzieningen rekening houden met de bredere worden auto's. Dat geldt ook voor de wegen overigens. De aanleg van de nieuwe Stationslaan is ronduit slecht en amateuristisch. De geparkeerde auto's staan (soms) deels op de rijbaan. Tegemoetkomend verkeer kan elkaar sowieso al moeilijk passeren, maar daardoor soms al helemaal niet normaal passeren. Dat is onnodig, er is ruimte genoeg om het wel goed te doen en toch de snelheid van het verkeer eruit te halen.
- Er op bepaalde plekken, bijvoorbeeld parkeergarage winkelcentrum Stadsdennen ondergronds gerealiseerd wordt en ik daarvoor moet betalen. De gemeentelijke belasting mag omhoog als dit bijdraagt aan mijn de wensen die ik hierboven heb genoemd. En ik heb er geld voor over als het Dolfinarium kan blijven, maar zich dan gaat doorontwikkelen naar een educatief en opvang zeedieren park.
- Betere fiets/wandelvoorziening.
- De Schimmelstraat moet bedrijven vrijgemaakt worden (veel overlast)
- Er (ondergrondse) parkeergarages komen, zodat er meer ruimte komt voor groen.
- Geen hoogbouw in Harderwijk (max 4 verdiepingen)
- Geen auto's meer in de binnenstad van Harderwijk.
- Ik makkelijker in de stad, bij mijn huis kon parkeren. Ik betaal al wel, maar kan auto niet kwijt. Misschien moeten 'gasten' meer naar de Houtwal gestuurd worden.
- De straten begaanbaar worden voor rolstoel en rollator.

Groen

- Er meer groen komt overal. Bomen zijn ons leven.
- Het gemeentelijk groen beter onderhouden werd en er meer bloembakken komen en ook dat ze aan lantarenpalen hangen. Al is het 100 x voor de bijen e.d. het mag wel wat netter allemaal. Vooral bij inkom-wegen: afgelopen jaren was het een armetierige bedoening, om je dood te schamen.
- Het groen netter onderhouden wordt en er meer groen geplant wordt
- Meer groen.
- We meer groen in de wijken krijgen,
- Er meer groen zou zijn en meer parkeerplaatsen.
- Ik daarmee de straat verder kan opfleuren (wandelstrook in de berm, fruitbomen, besdragende heesters, tunnel voor dieren onder de weg door)
- Groen beter wordt onderhouden.

Veiligheid/Overlast

- Harderwijk ervoor zou zorgen dat alle openbare ruimten schoon en opgeruimd zijn en blijven. Denk aan alle zwerfafval rond winkelcentra e.d. Als iets schoon en opgeruimd is blijft dat ook langer zo. Wijs bijvoorbeeld per winkelcentrum een of twee "conciërges" aan voor allerhande hand- en spandiensten en opruimklussen. Zoiets bestond vroeger, ik heb zelf nog elke zaterdagmorgen na het opzetten van de weekmarkt op zaterdagmorgen om 06.00 uur winkelcentrum Stadsweiden geveegd en het zwerfafval opgeruimd (betaald door de gemeente).
- Er wat gedaan aan de geluidshinder van de A28. In heel Stadsweiden is het geruis van de A28 goed te horen. Ik woon hemelsbreed 1 km van de snelweg en het eerste wat ik ‘s ochtends hoor als ik wakker word is de snelweg. Een geluidswal aan de noordzijde van de A28 in combinatie met snelheidsbeperking tot 100 km/ h in de nacht zet helemaal zoden aan de dijk.
- Het veiliger gemaakt gaat worden voor kinderen tussen de 2 en 8 jaar. Dan met name geen fietspaden meer langs wegen of rotondes waar fietsers altijd voorrang hebben ongeacht waar ze vandaan komen, levensgevaarlijk! Meer buitenactiviteiten voor kinderen en dan ook voor de kleintjes (tussen de 1,5/2 & 4 jaar)
- Verkeersveilig.
- Er een goede geluidswal komt aan de kant van Drielanden.
- De A28 door Harderwijk minder zicht en hoorbaar zou zijn.

Leefomgeving/Wonen

- Om de kwaliteit van mijn directe woonomgeving te verbeteren.
- Bestemmingsplannen voor inbreidingslocaties op maat aangepast worden. Niet overal is hoogbouw geschikt. Nu wordt er veel geld betaald voor grond en dan zijn alleen appartementengebouwen rendabel.
- Huizen.
- Er voor meer woningen gezorgd gaan worden.
- Buurt goed groen, schoon en leefbaar houden is me natuurlijk wat waard.

Duurzaamheid/Klimaat

- We gewoon ons huidige afval via nascheiding kunnen blijven inzamelen.
- Of tijd voor over hebben om energiezuiniger te leven
- Mijn woning en buurt erop vooruitgaan en het bijdraagt aan een beter klimaat.

Overig

- Arm en rijk meer in balans wordt gebracht.
- Ermelo zijn verzet tegen een gemeentelijke fusie eens zou staken.
- Het ten goede komt aan de leefomgeving.
- Dat nodig is om voorzieningen in stand te houden die nodig zijn om alle inwoners deel te laten hebben aan de vele mogelijkheden die de stad biedt en voldoende ondersteuning geven aan bewoners die dat nodig hebben.
- Het voorzieningenniveau hoog blijft.
- Als er een betere visie is, nu lijkt het soms alsof er zaken doorgedrukt worden bv Vang, waarvoor veel kosten gemaakt worden zonder dat ze direct de oorzaak wegnemen.

25. Ten slotte wil ik graag opmerken:

Inrichting openbare ruimte
- Minder auto's betere aansluiting van fietspaden
- Dat er voor toeristen een mooie boulevard ligt, maar de motorrijders vergeten worden
- Dat de fietspaden weer gewoon 1 richting op gaan. Degene die aan de verkeerde kant fiets moet n bekeuring krijgen. Ook meer handhaving dus.
- Erfgoed (middeleeuwse binnenstad) zou de basis moeten zijn van de omgevingsvisie

Groen
- Parkeren kan toch ook op een grasveld? Groen en parkeren ineen.

Veiligheid/Overlast
- Meer parkeerplaats in onze wijk en de grote bomen weg geven veel overlast.
- Ik denk dat groen, Groenvoorziening, maar ook het groenonderhoud soms in gespannen voet staan met bv sociale veiligheid en welzijn. Als je door een park loopt waar de brandnetels 2 meter hoog staan, dan staat dat maar slordig. We kunnen toch ook iets met bloemen aanplanten die een betere uitstraling hebben.

Leefomgeving/Wonen
- Dat er meer aandacht moet zijn voor woonruimte v.d. eigen inwoners en van 25+.
- Vakantieparken richting Zeewolde. Oude parken hwijk nieuwbouw wijken geheel te maken. Van a tot z.
- Het erg belangrijk is om meer betaalbare woningen te bouwen.
- Dat ik merk dat er iets verandert in Harderwijk. Het mooie waterlandschap, de aandacht voor natuur (niet maaien). Eindelijk iets omverpraat op te zijn. Wees expliciet, kies voor kwaliteit en voor professionals.
- Meer huizen.
- Het is rondom Harderwijk/ Hierden steeds moeilijker geworden (lees; bijna onmogelijk) om mijn hobby (het houden van een paard) uit te oefenen. Dit komt vooral omdat er bijna geen pensionstallen/ weidegang (het liefst in de vorm van biodiversiteit) te vinden is. Het lijkt steeds meer alleen voor de elitaire weggelegd te zijn.
- Bewoners van Harderwijk voorrang zouden krijgen op het kopen van een huis binnen de Harderwijk. Nu wordt dat onmogelijk gemaakt.
- Regel een (fiets) brug naar Zeewolde zodat wonen daar aantrekkelijker wordt, dat kan de woningnood in Harderwijk verlichten.

Duurzaamheid/Klimaat
- Om fietsen te stimuleren, helpt het wat mij betreft om je fiets zon beetje in de winkel te mogen plaatsen. Daarnaast lijkt er altijd ruim voldoende parkeerplaatsen bij supermarkten en winkelcentra, maar is het voor fietser een tikkie behelpen.

Overig
- Dat ik het fijn vind dat aan de inwoners van Harderwijk gevraagd wordt mee te denken. Ik trots ben op Harderwijk en ik vind dat we ons de laatste jaren geweldig goed hebben ontwikkeld, met oog voor mens, natuur, historie. Als die koers aangehouden wordt, heb ik er alle vertrouwen in dat Harderwijk 1 van de geweldigste steden van Nederland gaat worden.
- Maak meer bekendheid voor deze enquête, zodat het ook waarde heeft.
- Dat mijn antwoorden geen nuances weergeven. Er zijn meer oplossingen dan die genoemd werden.

- Ik woon al enige jaren met veel plezier in Harderwijk, beide kinderen van ons groeien hierop. Maar er zijn zeker wel veel verbeterpunten wat aangepakt zou kunnen en mogen worden.
- Dat de gemeente meer subsidie zou moeten vrijmaken voor monumentale panden. Deze ‘maken’ Harderwijk/Hierden en moeten zeker in stand blijven.
- Regierol gemeente zonder drang of dwang.
- Dat ik mij afvraag of jullie beseffen wat het Dolfinarium betekent voor de bekendheid van Harderwijk. Ik kom uit het westen en als je zegt waar je nu woont, is het eerste wat men zegt: ook leuk bij het Dolfinarium. Besef dat het bij Harderwijk hoort!
- Dat ik het bijzonder vind dat er een immigranten hotel wordt gebouwd terwijl er voor de eigen inwoners geen enkele kans is op een fatsoenlijk huis.
- Ik vind het een schandaal voor Harderwijk dat het Dolfinarium nog bestaat. Maak er een speeltuin van a.u.b.

Resultaten stellingen Instagram Harderwijk Horizon 2040



Bereikte accounts: 647



Bereikte accounts: 766



Bereikte accounts: 583



Bereikte accounts: 699



Bereikte accounts: 724



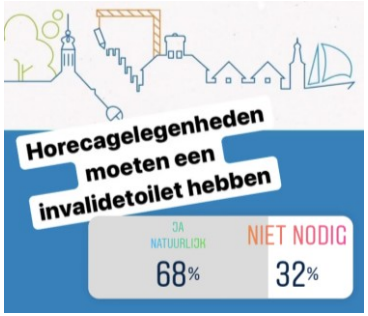
Bereikte accounts: 634



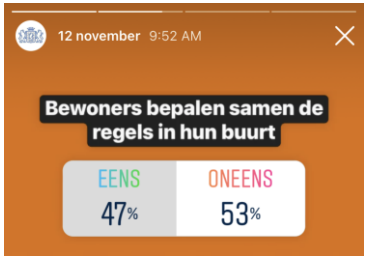
Bereikte accounts: 639



Bereikte accounts: 979



Bereikte accounts: 1.207



Bereikte accounts: 763



Bereikte accounts: 613



Bereikte accounts: 703



Bereikte accounts: 682



Bereikte accounts: 765