

Gemeente Maashorst
Wethouder
Postbus 83
5400 AB UDEN

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Verkeersveiligheid fietstunnels N264

Geachte heer

Uw gemeenteraad heeft in 2022 zorgen uitgesproken over de verkeersveiligheid in de fietstunnels onder de N264 tussen A50 en Zeelandsedijk. Vervolgens is door uw ambtelijke organisatie het rapport 'Analyse fietstunnels N264 Uden' met als ondertitel 'Past het huidige gebruik van de fietstunnels bij de verkeerskundige vormgeving van de fietstunnels?' opgesteld en met onze ambtelijke organisatie gedeeld. Daarbij is het verzoek gedaan om in de provinciale programmering rekening te houden met het vernieuwen van in ieder geval één te verbreden fietstunnel en met oog op toekomstige ontwikkelingen een mogelijke tweede te verbreden fietstunnel.

Allereerst is het goed te merken dat verkeersveiligheid bij uw gemeenteraad, u als wethouder en bij uw ambtenaren goed aandacht krijgt. Zeker de verkeersveiligheid van langzaam verkeer heeft ons aller aandacht, zoals beschreven in het gezamenlijke Brabantse Verkeersveiligheidsplan (BVVP).

Daarnaast wil ik mede namens onze gedeputeerde Smeulders onze dank uitspreken voor het uitvoeren van verkeerstellingen en de gedane analyse. We onderschrijven de uitkomsten van de analyse.

We hebben de uitkomst dat minimaal één maar mogelijk twee te verbreden fietstunnels meegenomen in onze analyse van knelpunten op (en onder) ons wegennet. Met het prioriteren hebben we geconstateerd dat op meerdere locaties op ons wegennet fietsers gelijkvloers onze provinciale weg oversteken en dat vanuit de risicogestuurde aanpak die knelpunten hogere prioriteit hebben.

Datum

23 januari 2024

Ons kenmerk

C5850435

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Telefoon

Email

Bijlage(n)

-

Gezien de beschikbare middelen voor de komende jaren hebben we geen ruimte in onze programmering om een reservering te maken voor de gevraagde fietstunnels.

We zijn het met uw gemeentelijk uitgangspunt eens dat het toekomstig gebruik van de fietstunnels gemonitord moet worden. Niet alleen vanwege de in het rapport aangehaalde ruimtelijke ontwikkelingen ten zuiden van de N264 maar ook vanwege vermoedelijk gewijzigd gebruik van de fietstunnels bij de Velmolenweg door verplaatsing van bushaltes.

Nogmaals dank voor uw zorg over verkeersveiligheid en de gemeentelijke inzet om de verkeersveiligheid te verbeteren. Mocht naar aanleiding van deze brief vragen opkomen, dan is onze collega aanspreekpunt.

Datum

23 januari 2024

Ons kenmerk

C5850435

programmamanager Multimodale Bereikbaarheid