Gemeente Duiven

COLLEGEVOORSTEL

Onderwerp : Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

Zaak- & documentnr.: Z/25/134502/ADV/25/201690117 **Opsteller**: Ramy Abou Shady

Portefeuillehouder : G.J.C. Schrijner **Afdeling** : Realisatie en beheer

---

Openbaarheid : Openbaar

Afstemming met : G.J.C. Schrijner

Samenvatting

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) is opgesteld door de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR) in samenwerking met de gemeenten binnen de GMR en de provincie Gelderland. Dit programma geeft onze regionale mobiliteitsvisie en onze inzet op mobiliteit voor de komende jaren tot en met 2030 weer. Hierin geeft de GMR samen met haar partners aan welke brede welvaartsdoelstellingen zij willen bereiken op het gebied van mobiliteit en met welk maatregelenpakket zij die doelen willen realiseren. Daarbij is nadrukkelijk de integrale afstemming gezocht met de andere opgaven binnen de GMR. Het college wordt gevraagd het Koersdocument RMP vast te stellen en de Agenda ter kennisgeving aan te nemen, met de intentie om deze komend jaar uit te werken tot een concreet Uitvoeringsprogramma.

Beslispunten

1. Het Koersdocument RMP vast te stellen;
2. De Agenda ter kennisgeving aan te nemen;
3. Bijgevoegde kennisgeving vast te stellen en aan de gemeenteraad te versturen;

Aanleiding

De basis van het Regionale Mobiliteitsprogramma zijn afspraken die zijn gemaakt tussen Rijk, IPO en VNG. In het kader van het klimaatakkoord is afgesproken dat iedere regio een RMP opstelt om daarin aan te geven hoe CO2 te reduceren in mobiliteit. Dit is een belangrijke doelstelling in dit RMP. Klimaat is niet onze enige doelstelling. Het RMP is opgesteld vanuit meerdere inhoudelijke doelen, omdat bestuurlijk de wens is uitgesproken een breed mobiliteitspakket uit te werken. Het brede pakket aan maatregelen biedt ook de mogelijkheid om aansluiting te zoeken bij Europese regelgeving en financieringsmogelijkheden.

Beoogd effect

Dit regionale mobiliteitsprogramma begint niet bij nul. Het programma bouwt voort op reeds bestaande provinciale, regionale en gemeentelijke visies en programma's. Met de maatregelen uit het Regionaal Mobiliteitsprogramma is het doel zoveel mogelijk bij te dragen aan een sterke en aantrekkelijke Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen. Ruimte bieden om de verstedelijkingsopgave in te passen, maar de extra mobiliteit van onze toekomstige inwoners, werknemers en bezoekers moet leiden tot fors minder CO2-uitstoot. Er zijn ook afspraken gemaakt over schone lucht en minder stikstofdepositie. Dit kan de regio niet alleen, samenwerking met het Rijk en de provincie Gelderland is hiervoor nodig.

Argumenten

1.1. Hiermee wordt aangesloten bij de nieuwe bereikbaarheidsdoelstellingen van het Rijk;
We spreken gezamenlijke ambities en doelen uit en maken een samenhangend maatregelenpakket met projecten die door gemeenten, de GMR, de provincie, het Rijk of wellicht door private partijen kunnen worden opgepakt. Door deze integrale aanpak maken we het stuk geschikt om ook als Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) te dienen in onze relatie met Europa. Dat is noodzakelijk voor onze rol als Urban Node en om toekomstige Europese subsidies te kunnen ontvangen.

1.2. Het Koersdocument RMP is afgestemd met en sluit aan bij de Mobiliteitsvisie Duiven 2040;
In het voortraject is afstemming geweest over de invulling van het RMP en de relatie met de nieuwe gemeentelijke Mobiliteitsvisie. Hierdoor sluiten de ambities en doelen uit de gemeentelijke visie en het Koersdocument RMP op elkaar aan.

1.3. De gemeentelijke zienswijzen zijn verwerkt in het definitieve document;
De in 2024 ingediende gemeentelijke zienswijze voor het nadrukkelijker opnemen van leefbaarheid en geluid(soverlast) als thema is overgenomen in het uiteindelijke document. Voor details wordt verwezen naar bijlage 3.

2.1. De Agenda wordt komend jaar verder uitgewerkt tot een concreet Uitvoeringsprogramma;
Op dit moment is er nog geen concreet uitvoeringsprogramma met een prioritering binnen de projecten, toezeggingen over welke partij welke projecten gaan trekken en budgetten. Er is gekozen om te spreken van een Agenda, met het totale maatregelenpakket, verdeeld over de drie pijlers.

2.2. De gemeente wordt betrokken bij de verdere uitwerking;
In 2025 werkt de GMR deze Agenda samen met de betrokken gemeenten en andere partners uit tot een concreet Uitvoeringsprogramma, waarin prioriteiten worden gesteld, budgetten ter beschikking worden gesteld en per project een rolverdeling zal worden aangeven. In die uitwerking gaat de GMR met partijen in overleg om te bespreken of het maatregelenpakket om verdere aanscherping vraagt.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiële paragraaf

n.v.t.

Participatie en communicatie

Er is verder niet geparticipeerd met de samenleving voor het opstellen en tot stand komen van dit document. Het programma bouwt voort op reeds bestaande provinciale, regionale en gemeentelijke visies en programma's waar individueel al op is geparticipeerd. Gemeenten zijn om een zienswijze gevraagd op het concept koersdocument RMP. Deze zienswijzen zijn verwerkt in een zienswijzenota (bijlage 3).

Uitvoering
Dit jaar werkt de GMR de Agenda samen met de betrokken gemeenten en andere partners uit tot een concreet Uitvoeringsprogramma, waarin ze prioriteiten stellen, budgetten ter beschikking stellen en per project een rolverdeling aangeven. In die uitwerking gaan we ook met partijen in overleg om te bespreken of het maatregelenpakket om verdere aanscherping vraagt.

Bijlagen

Bijlage 1 – Koersdocument RMP (201690109) (openbaar)
Bijlage 2 – Agenda RMP (201690111) (openbaar)
Bijlage 3 – Overzicht Zienswijzen (201690112) (openbaar)
Bijlage 4 – Onderzoek CE Delft Effecten RMP (201690144) (openbaar)
Bijlage 5 – Brief DB GMR aan Colleges Toezending RMP (201690108) (openbaar)
Bijlage 6 – Kennisgeving aan de gemeenteraad Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) (201691369) (openbaar)