

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 26 februari 2026
Agendapunt: 23
Onderwerp: Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)
Portefeuillehouder: wethouder Marius Tielemans

Heesch, 13 januari 2026

Inleiding

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voert namens deelnemende gemeenten de taak uit om vervoer te garanderen voor mensen met een mobiliteitsbeperking (Wmo-vervoer). Naast het Wmo-vervoer voert de GR-KCV in opdracht van de provincie Noord-Brabant vanaf 1 januari 2026 BravoFlex uit, een nieuwe vorm van flexibel vervoer op bestelling. Voorheen was dit het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV). De GR-KCV wil bereiken dat een betaalbaar en toekomstbestendig vervoerssysteem behouden en toegankelijk blijft voor kwetsbare groepen waarvoor geen alternatief vervoer voorhanden is.

De Kadernota 2027 geeft inzicht in de te verwachten ontwikkelingen en algemene financiële kaders voor de komende jaren. Deze nota vormt het kader voor het opstellen van de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2027–2029. De gemeenteraad kan middels een zienswijze mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van de GR-KCV.

Voor de kadernota ontvingen we een adoptieadvies. Het adoptieadvies geeft geen conceptzienswijze.

Voorstel

1. Een positieve zienswijze te geven op de kadernota 2027 van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Argumenten

1.1 *De Kadernota GR-KCV 2027 is in lijn met het bestaande beleid en actuele ontwikkelingen.*

In de Kadernota GR-KCV 2027 worden de ontwikkelingen geschetst die mogelijk van invloed zijn op de uitvoering van het regiotaxivervoer in Brabant Noordoost. De betrokken gemeenten leggen in deze kadernota uitgangspunten vast met betrekking tot de begroting 2027 en het meerjarenperspectief 2028-2030. Deze uitgangspunten vloeien voort uit eerdere besluiten en contractuele afspraken.

De GR-KCV maakt gebruik van verschillende instrumenten voor efficiënt vervoer. Denk hierbij aan vraagspreiding, groepsritten en vast werk (bundelen ritten naar vaste bestemmingen) en data-analyse. De focus van de GR-KCV ligt op maximaal gebruik van het openbaar vervoer en andere voorliggende voorzieningen, zoals de Voor Elkaar Pas. Ondanks het niet halen van de landelijke doelstelling van 100% elektrisch per 1-1-2026, blijft de GR-KCV zich inzetten voor verdere verduurzaming van het wagenpark. Het landelijk gemiddelde ligt op 45%. De GR-KCV zit met 35% iets lager dan het landelijk gemiddelde, maar dat ligt in lijn met de landelijke gebieden. Contractueel was vastgelegd dat per 1-1-2026 alle voertuigen elektrisch zouden rijden. Dit zou gefaseerd ingevoerd worden. Gezien de landelijke en regionale knelpunten is deze

doelstelling niet haalbaar gebleken. Een herziene planning voor volledige elektrificatie zal in overleg met de vervoerder moeten worden opgesteld.

1.2 De uitgangspunten in de Kadernota GR-KCV 2027 spelen in op ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV.

De GR-KCV houdt rekening met de algemene ontwikkelingen die er op dit moment spelen. De vergrijzing blijft één van de belangrijkste factoren die de vervoersvraag beïnvloedt. Daarnaast is er een groeiende zorgbehoefte bij klanten. Er is een toename van dementie en verward gedrag binnen de doelgroep. Dit heeft gevolgen voor de uitvoering van het vervoer en de dienstverlening via de telefoon. Om het vervoer beheersbaar te houden ligt de focus op het optimaliseren van het gebruik van het OV en andere voorliggende voorzieningen voor degenen die dit kunnen.

1.3 Het servicepunt Regiotaxi Noordoost-Brabant wil zich verder ontwikkelen als kennispartner voor de gemeenten.

Het servicepunt ontwikkelt zich op het gebied van:

- Beleidsadvisering
- Bewustwording en signalering
- Communicatie
- Managementinformatie
- Klantcontact

Deze ontwikkeling juichen we toe.

Risico's

1.1 De personeelstekorten hebben invloed op het regiotaxivervoer.

Het chauffeurstekort blijft een structureel probleem in de taxibranche. Vervoerders hebben moeite met werving en behoud van voldoende gekwalificeerd personeel. Dit tekort brengt de volgende risico's met zich mee:

- Knelpunten in dienstverlening bij volumegroei
- Opwaartse druk op loonkosten
- Impact op betrouwbaarheid vervoer

Dit is de laatste jaren een knelpunt, dat we goed blijven volgen.

1.2 Onzekerheden in het vervoersvolume en de financiële consequenties.

De financiële keuzes die in de Kadernota GR-KCV 2027 worden voorgelegd, zijn gebaseerd op het gerealiseerde vervoersvolume 2025 en rekening houdend met post-corona stabilisatie. Als bijvoorbeeld het vervoersvolume toe- of afneemt, zullen we de begroting gedurende het jaar 2027 bijstellen via de tussentijdse rapportages.

Bijzonderheden

BravoFlex

Per 1 januari 2026 heeft de provincie in Oost-Brabant BravoFlex uitgerold. BravoFlex is een vraagafhankelijk openbaar vervoerssysteem dat het reguliere busnetwerk van Arriva aanvult. Met BravoFlex boekt men vooraf een rit die de reiziger brengt van een halte in de buurt naar een ov-overstaphalte. Dit is een grotere bushalte of treinstation vanwaar men verder reist met lijnbus, buurtbus of trein. Met BravoFlex zijn ook minder goed bereikbare gebieden aangesloten op het openbaar vervoer, zoals landelijke gebieden, buurtschappen of bedrijventerreinen waar geen buurtbus, bus of trein rijdt. Hiervoor zijn extra BravoFlex-haltes geplaatst in Noordoost-Brabant. BravoFlex heeft geen vaste vertrektijden en rijdt op afroep. Daarmee is er altijd een goede aansluiting op de vertrek- of aankomsttijden van de bus of trein. Er is geen

dienstregeling. De reiziger reserveert de rit via de app, telefonisch of via de website. Met BravoFlex streeft de provincie naar een betere aansluiting op het openbaar vervoer regiobreed. BravoFlex valt niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente, maar kan wel impact hebben op onze inwoners en het Wmo-vervoer. Per 1 januari 2026 zijn deur-tot-deur reizen met Regiotaxi Noordoost-Brabant alleen nog beschikbaar voor reizigers met een gemeentelijke Wmo-indicatie en dus niet meer voor de OV-reizigers. Het effect van BravoFlex op het regiotaxi-vervoer wordt nauwgezet gemonitord. Het vervallen van de deur-tot-deur reizen voor OV-reizigers heeft mogelijk tot gevolg dat de aanvragen voor een Wmo-indicatie toenemen. Voor experimentele en kleinschalige mobiliteitsoplossingen kunnen gemeenten en vrijwilligersorganisaties gebruikmaken van provinciale projectsubsidie.

Evaluatie bestuursvorm

De GR-KCV Brabant Noordoost was de enige regiotaxiregio waaraan de provincie deelnam. Om één lijn te trekken met de andere regio's is de provincie per 1-1-2025 uit de GR-KCV getreden. De samenwerking is vanaf die datum vormgegeven via een Samenwerkingsovereenkomst. Momenteel wordt onderzocht welke bestuursvorm het beste past bij de uitvoering van het Wmo-vervoer. Bij dit onderzoek zal ook de mogelijke rol van de provincie worden meegenomen, daar bij een mogelijke nieuwe bestuursvorm de provincie wel een rol als deelnemer zal willen/kunnen invullen. In 2026 zal hierover besluitvorming plaatsvinden.

Kosten en dekking

De financiering van de GR-KCV bestaat uit een bijdrage van de deelnemende gemeenten, provincie Noord-Brabant en een eigen bijdrage van de reizigers. De verdeelsleutel voor de deelnemende gemeenten is naar rato van het inwoneraantal per gemeente (peildatum 1-1-2025). In de Kadernota worden uitgangspunten genoemd om de begroting voor 2027 op te stellen. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Het uitgangspunt voor het vervoersvolume 2027 is het gerealiseerde vervoersvolume van 2025.
- Voor de jaren 2027-2030 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5% voor de vervoerskosten.
- Voor de overige bedrijfskosten (huur, energie, communicatie, etc.) is een index-percentage van 3,3% geraamd, afgeleid van dienstenprijzenindex (DPI)
- Voor de salariskosten wordt gewerkt met een percentage van 3,8%, gebaseerd op de CAO-ontwikkelingen gemeentesector.

Organisatiekosten:

- De zes gemeenten dragen zorg voor de kosten van het operationeel beheer van de Regiotaxi.
- De organisatie (beheer) kosten bedragen in 2027 € 640.294. Dit is 3,3% hoger ten opzichte van de organisatiekosten in 2026 (€ 619.839).
- De bijdrage van provincie in de organisatiekosten is een jaarlijks vast bedrag dat jaarlijks wordt geïndexeerd.
- Het aandeel van de provincie in de organisatiekosten is in 2027 € 71.107. Dit betekent dat een totale bijdrage van de gemeenten in de beheerkosten € 569.187 (2026: € 551.004)
- De afrekensystematiek voor de beheerkosten – na aftrek van de provinciale bijdrage – vindt plaats op basis van het inwoneraantal per gemeente (peildatum 1-1-2025). Dit betekent voor Bernheze een bijdrage van € 49.292,- (bijdrage 2026: € 47.796). De geraamde bijdrage voor 2027 ligt in lijn van de meerjarenbegroting 2027 van de gemeente Bernheze (€ 49.158).

Exploitatiekosten vervoer:

- De exploitatiekosten van het vervoer worden op basis van het daadwerkelijk gebruik verrekend met de gemeenten en provincie.
- Voor de jaren 2027-2030 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%.

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze kadernota worden de netto-vervoerskosten voor het jaar 2027 voor Bernheze geraamd op € 275.670. In de gemeentelijke begroting 2027 hielden we rekening met een bedrag van € 272.408. Dit betekent dus een stijging van € 3.262.

Vervolg

- We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het door uw raad genomen besluit.
- Het Regionaal Ambtelijk Overleg verzorgt de beleidsopvolging van de Kadernota 2027. Het Servicepunt Regiotaxi verzorgt de uitvoering van het Regiotaxivervoer.

Evaluatie

n.v.t.

Bijlage(n):

- RV Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)
- RB Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)
- Bijlage 1: Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)
- Bijlage 2: Adoptieadvies gemeente Oss Kadernota 2027 GR-KCV
- Bijlage 3: Brief zienswijze Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)
- Bijlage 4: NTI Stand van zaken Zero Emissie Doelgroepenvervoer Noordoost-Brabant

Burgemeester en wethouders,

Martin van Vliet
secretaris

Mark de Man
burgemeester