gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3 Gebiedsontwikkeling	16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten

b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n)
…… 2020		Concept Bruikleenovereenkomst t.b.v. Arnhems trolleynetwerk; Concept brief aan Arnhem.

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Bruikleen van gemeentegrond/openbare weg door Arnhem t.b.v. Trolleynetwerk

INHOUD VOORSTEL
Instemmen met:
-het aangaan van bruikleenovereenkomst met gemeente Arnhem t.b.v. Trolleynetwerk;
-versturen van brief aan college van B&W van gemeente Arnhem.

1 Wat is de aanleiding?

Zoals bekend is lijn 1 van het Arnhemse Trolleynetwerk ook in onze gemeente gelegen. Op en boven de Arnhemsestaatweg, Hoofdstraat en gedeelten van de Zutphensestraatweg te Velp bevinden zich diverse Trolleymasten met daarboven hangende bekabeling etc..
Bij (al dan niet tijdelijke) wegaanpassingen, wegreconstructie etc. kan het voorkomen dat het Trolleynetwerk in de weg staat en aangepast moet worden; zoals bij de aanleg in 2018 van de rotonde in de Arnhemsestraatweg (Daalhuizerweg, Nordlaan). Bij deze laatste wegreconstructie is evenwel geconstateerd dat het in belang van beide gemeenten is, voor de toekomstige samenwerking, om afspraken in een overeenkomst van bruikleen vast te leggen. Dit voorstel gaat hierop in.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Gedoogsituatie
De Gemeente Rheden gedoogt al jaren dat de Gemeente Arnhem onze eigendommen, onze openbare weg voor haar Trolleynetwerk gebruikt. De aanname van beide gemeenten tot nu toe is, dat Arnhem als economisch eigenaar van het Trolleynetwerk geldt en aldus het risico draagt van het Trolleynetwerk en de gemeente Rheden enkel de juridisch eigenaar van de ondergrond is.

Ruimtegebruik Trolleynetwerk
Richting de Gemeente Arnhem erkennen we al jaren het belang van Arnhem voor hun Trolleynetwerk maar zeggen daarbij dat ander schoon vervoer met minder fysieke beperkingen, in het centrum van Velp, ook denkbaar is (zie hierna).

Verplaatsingskosten Trolleynetwerk
Over de vraag wie de aanpassings-/verplaatsingskosten van het Trolleynetwerk moet betalen bij bijvoorbeeld een wegreconstructie, leefden de afgelopen jaren twee gedachtes. Enerzijds dat de veroorzaker van de aanpassing van het Trolleynetwerk (zoals de gemeente Rheden die een weg-reconstructie wil) deze aanpassingskosten moet betalen. Anderzijds de gedachte dat de (gratis) gebruiker (Arnhem) van de eigendommen van Rheden, de verplaatsingskosten van haar eigen Trolleynetwerk moet betalen. Door subsidieverkrijging t.b.v. grotere infraprojecten leverden deze verschillende aannames in de praktijk geen grote problemen op.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

Beide gemeenten wensen voor de toekomst meer duidelijkheid over het grondgebruik en de kosten van evt. aanpassing van het Trolleynetwerk t.g.v. o.a. wegwerkzaamheden.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

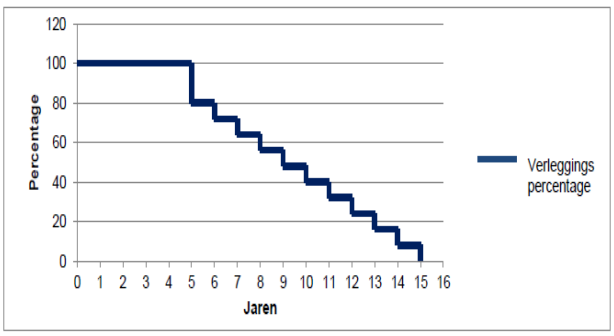
We lichten uit de concept-Bruikleenovereenkomst een aantal kwesties voor u uit.

Erkenning belang Arnhems Trolleynetwerk
In de (voor)overwegingen van de Bruikleenovereenkomst erkent onze Gemeente uitdrukkelijk het belang van de Gemeente Arnhem ('Trolleystad') voor het Arnhemse Trolleynetwerk. Onze Gemeente maakt daarbij de kanttekening dat het openbaar vervoer in haar gemeente, niet persé middels een Trolleyinfrastructuur hoeft plaats te vinden mede vanwege de beperkingen die dat oplevert.
In het centrum van Velp nemen Trolleymasten bijvoorbeeld ruimte in waardoor ter plaatse bijvoorbeeld geen/minder bomen geplant kunnen worden.

Volledige eigendom bij Arnhem van Trolleynetwerk
In de nu voorliggende bruikleenovereenkomst wordt t.a.v. de eigendom van het Trolleynetwerk, (juridisch) gekozen voor een andere invalshoek dan hiervoor onder 2 aangegeven. Partijen constateren dat ook het gedeelte van het Trolleynetwerk dat zich op gemeentelijke grond van Rheden bevindt, ook volledig in eigendom van de gemeente Arnhem is krachtens de zogenaamde horizontale natrekking. Delen van het buiten de gemeente Arnhem (als in Velp) gelegen Trolleynetwerk zijn 'opgegaan' (juridisch: zijn bestanddeel van) in het Arnhemse deel en zijn samen één geheel.
Kortheidshalve verwijzen wij u naar de overeenkomst (overwegingen en artikelen 2 jo 1).

Bruikleen gronden van Rheden/ opzegbaar
Gemeente Arnhem mag aldus haar Trolleyinfrastructuur gratis hebben op ons eigendom (openbare weg). Daar tegenover staat dat de Gemeente Rheden, dit grondgebruik mag opzeggen. Bijvoorbeeld voor een wegreconstructie waarbij Trolleymast verplaatst moet worden. Gemeente Rheden kan dan het grondgebruik gedeeltelijk beëindigen en beide gemeenten gaan samen in overleg over een vervangende plaats.
Winst van het aangaan van deze overeenkomst is dat nu voor beide partijen klip en klaar duidelijk is dat het gebruik door de gemeente Rheden sowieso opzegbaar is. En dat de gebruiker d.w.z. de gemeente Arnhem, de Trolleymasten/ het Trolleynetwerk dan voor eigen rekening moet verwijderen (zie verder artikel 3 bruikleenovereenkomst).

Nadeelcompensatie
Op deze hoofdregel (=na opzegging grondgebruik door Rheden betaalt Arnhem de verplaatsings-/ aanpassingskosten van haar Trolleynetwerk) is een uitzondering gemaakt voor speciale situaties waarbij een recent geplaatste Trolleymast-netwerkdelen onverhoopt toch ineens zou moeten wijken. Het zou bijvoorbeeld onredelijk zijn om van Arnhem de komende tijd al te verlangen om de bij de rotonde Arnhemsestraatweg/ Nordlaan in 2018 in overleg verplaatste Trolleymasten, opnieuw te moeten verplaatsen.
Hiervoor is een nadeelcompensatieregeling opgenomen (zie artikel 4 overeenkomst) waarbij is aangesloten bij de Beleidsregel nadeelcompensatie die in onze gemeente geldt voor de verlegging van Kabels &Leidingen(https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2018-133261.pdf) :



Naast de recent bij deze rotonde geplaatste Trolleymasten zijn alle andere onderdelen van het Trolleynetwerk al meer dan 15 jaar aanwezig. Dit betekent bijvoorbeeld dat bij een komende reconstructie van de Hoofdstraat te Velp met eventuele gevolgen voor het Trolleynetwerk ter plaatse, Gemeente Arnhem de aanpassingskosten draagt van het Trolleynetwerk.

5 Wat zijn de financiële consequenties?
Geen nu gedoogsituatie omgezet wordt naar formeel contract. Op termijn wordt naar verwachting hierdoor geld bespaard nu discussie over kosten van verplaatsing Trolleynetwerk ten einde is.

Inzicht verloop beschikbaar budget	*Structureel/ incidenteel*	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*
Budget					
Af: aangegane verplichtingen					
Bij: inkomsten					
Beschikbaar					
Gevraagd budget					
Restant budget nog beschikbaar					

6 Wat zijn de risico's?
Geen

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?
Ambtelijk is gemeente Arnhem akkoord met bruikleencontract.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?
Arnhem

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?
nvt

De Steeg,
mfl 14-8-2020