Programma van Eisen

Milieustraat waterland

projectnummer 0476678.100
definitief
23 augustus 2023

Understanding today.
Improving tomorrow.

Programma van Eisen

Milieustraat waterland

projectnummer 0476678.100

definitief 23 augustus 2023

Auteurs
Mirjam Brands
Henk Verschuuren

Opdrachtgever
Gemeente Waterland
Pierebaan 3
1141 GV MONNICKENDAM

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
23 augustus 2023	definitief	Rick Fleur

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Leeswijzer	1
2	**Locatie-huidige situatie**	**2**
2.1	Locatie	2
3	**Opzet programma van eisen**	**4**
4	**Uitgangspunten en wensen**	**4**
4.1	Uitgangspunten algemeen	4
4.2	Wensen	4
5	**Wettelijke eisen**	**5**
6	**Geotechnische voorzieningen**	**6**
7	**Functies milieustraat**	**7**
7.1	Logistiek en Routing	7
7.2	Toegangscontrole + opstelstrook	7
7.3	Milieustraat	7
7.3.1	Verhoogd perron	7
7.3.2	Stortvakken	8
7.3.3	KCA inzameling	8
7.3.4	Totaal overzicht afvalstromen en inzamelmiddelen	9
7.3.5	Personeelsvoorzieningen medewerkers milieustraat	10
8	**Kringloop**	**10**
9	**Functies terreinvoorzieningen**	**10**
9.1	Verkeers- en manoeuvreerruimte	10
9.2	Nutsaansluitingen	10
9.3	Parkeerplaatsen	10
9.4	Materieel	10
9.5	Terreinverlichting	10
9.6	Cameratoezicht	11
9.7	Terreinhekwerken en slagbomen	11
9.8	Bebordingen, belijning en markering	11
9.9	Verhardingen	11
9.10	Vloerbescherming	11
9.11	Bedrijfsriolering	11

10 Duurzaamheid 13

11 Tot Slot 13

1 Inleiding

De gemeente Waterland beschikt momenteel niet over een eigen milieustraat. Burgers vanuit de gemeente Waterland kunnen hun grof huishoudelijk afval momenteel brengen bij de milieustraat te Purmerend, hiervoor heeft de gemeente Waterland een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Purmerend afgesloten, welke een looptijd heeft tot 1 augustus 2024.

Dit Functioneel Programma van Eisen (FPvE) vormt dé basis voor een onderzoek ten behoeve van de haalbaarheid van een nieuw te realiseren Milieustraat voor de gemeente Waterland.

Het FPvE is mede tot stand gekomen met input van en medewerking met zowel beleids-, als uitvoerende medewerkers van de gemeente Waterland.

Na goedkeuring van het FPvE zal er een schetsontwerp worden opgesteld.

1.1 Leeswijzer

In paragraaf 2 wordt de huidige situatie en mogelijkheden voor de toekomstige inrichting weergegeven In hoofdstuk 3 wordt de opzet van het FPvE besproken. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de uitgangspunten en wensen beschreven voor het de realisatie van de milieustraat 2.0.
In hoofdstuk 5 wordt aandacht geschonken aan het de wettelijk eisen m.b.t. deze ontwikkeling.
In hoofdstuk 6 worden de functionele eisen beschreven van de diverse inrichtingselementen.
Hoofdstuk 7 en 8 gaan over hergebruik van materialen en duurzaamheid.

2 Locatie-huidige situatie

2.1 Locatie

De kavel voor de toekomstige milieustraat is gelegen aan de Hoogedijk 2 te Katwoude. In het recente verleden is daar een nieuwe gemeentewerf gerealiseerd. Op de naastgelegen kavel is momenteel een tijdelijk ketencomplex aanwezig van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit terrein wordt verhuurd door de gemeente Waterland.



Gemeentewerf



Terrein Hoogheemraadschap



Luchtfoto Hoogedijk 2 Katwoude

2.1.1 Locatie nieuwe milieustraat

De nieuwe milieustraat wordt gesitueerd op het terrein wat momenteel wordt verhuurd aan het Hoogheemraadschap en heeft een oppervlakte van ca. 5400 m2

In onderstaande foto is de huidige locatie weergegeven.
De contouren van het huidige, totale, terrein zijn in rood aangeven



Geprojecteerde kavel milieustraat

3 Opzet programma van eisen

In dit FPvE zijn alle onderdelen beschreven die ondergebracht moeten worden in een eventueel nieuwe Milieustraat. Het is afhankelijk van de uiteindelijke keuze en de ambities van de gemeente Waterland of en zo ja op welke wijze deze onderdelen ondergebracht kunnen worden binnen de gemeente. Er wordt onderscheid gemaakt in de onderstaande onderdelen: 1. Uitgangspunten en wensen 2. Wettelijke eisen 3. Functies Milieustraat 4. Raakvlakken Circulair centrum 5. Functies Terreinvoorzieningen

4 Uitgangspunten en wensen

4.1 Uitgangspunten algemeen

1. Optimale afvalscheiding mogelijk maken zodat ‘schone’ afvalstromen ontstaan;
2. Veilige en zoveel mogelijk gescheiden routing voor zowel burger- als vrachtverkeer;
3. Veilige inrichting voor aanbieders van afval;
4. Hoog serviceniveau voor bezoekers wat moet bijdragen aan het behalen van de VANG-doelstellingen;
5. Bedrijfsmatig afval wordt niet geaccepteerd.
6. Voldoende doorstroming; rekening houdend met voldoende opstelruimte opdat blokkades van de openbare weg worden voorkomen of beperkt;
7. Voor de milieustraat een verhoogd bordes toepassen;
8. Bunker voor groenafval;
9. Opstelruimte bezoekers op het terrein
10. Camerasysteem voor veiligheid en bewaking;
11. KGA inname en opslag op 1 locatie;
12. Er dient in het ontwerp rekening te worden met een ruimtebeslag van 5% voor groenvoorzieningen;
13. ARBO technisch verantwoorde werkplekken bieden aan medewerkers;
14. Eenvoudig te onderhouden terrein, voor een constant verzorgd geheel;
15. De inrichting dient toegankelijk te zijn voor minder validen, fietsers, bromfietsers, scooters, busjes, auto + aanhangers;
16. Bescherming personeel voor weersinvloeden
17. Geluidsoverlast maximaal beperken;
18. Veilige aansluiting op centrale aansluiting met de gemeentewerf op de openbare weg.

4.2 Wensen

1. Overzicht creëren over het gehele terrein en specifiek op de locaties waar de burgers hun materialen deponeren, met aandacht voor optimale exploitatiekosten;
2. Verhoogd perron
3. Gescheiden in- en uitgang voor bedrijfsmatig verkeer en burgerverkeer;
4. ‘Energieneutraal’ (BENG) en circulair bouwen; duurzame materialen toepassen;
5. HWA afvangen voor grijs circuit;
6. Containers aan twee zijden van het perron;

5 Wettelijke eisen

Bij de inrichting moet rekening worden gehouden met de scheidingseisen vanuit de activiteitenregeling wet milieubeheer.
Hieronder staat aangegeven welke eisen dat zijn:

Wet milieubeheer, hoofdstuk 10 'Afvalstoffen' (artikel 10.22)
1. Elke gemeente draagt er zorg voor:
a. dat grove huishoudelijke afvalstoffen worden ingezameld bij elk binnen haar grondgebied gelegen perceel waar zodanige afvalstoffen ontstaan, en
b. dat er op ten minste één daartoe ter beschikking gestelde plaats binnen de gemeente of binnen de gemeenten waarmee wordt samengewerkt, in voldoende mate gelegenheid wordt geboden om grove huishoudelijke afvalstoffen achter te laten.
2. In het belang van een doelmatig beheer van grove huishoudelijke afvalstoffen kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat het eerste lid geheel of gedeeltelijk buiten toepassing blijft met betrekking tot bij de maatregel aangewezen categorieën van grove huishoudelijke afvalstoffen, al dan niet voor zover deze vrijkomen in een hoeveelheid of een omvang die, of een gewicht dat groter is dan bij de maatregel is aangegeven.

Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling
Aparte containers of ruimtes op de milieustraat
De volgende afvalstoffen moeten altijd gescheiden worden gehouden op de milieustraat en hiervoor moeten dus altijd aparte containers of ruimtes aanwezig zijn:
1. afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
2. asbest
3. C-hout
4. gasflessen, brandblussers en overige drukhouders
5. grond, onderscheiden naar de functieklassen van het Besluit bodemkwaliteit

Daarnaast moeten op de milieustraat (om een adequaat voorzieningenniveau te hebben) de volgende grof huishoudelijke afvalstoffen in ieder geval gescheiden kunnen worden:
6. A-hout en B-hout
7. banden van voertuigen
8. dakafval
9. geëxpandeerd polystyreenschuim
10. gemengd steenachtig materiaal, niet zijnde asfalt en niet zijnde gips
11. gips
12. grof tuinafval
13. harde kunststoffen
14. matrassen (deze mogen hierbij niet in contact komen met hemelwater)
15. metalen
16. papier en karton
17. textiel, niet zijnde tapijt
18. vlakglas

Er hoeven geen voorzieningen te zijn voor grof huishoudelijke afvalstoffen die de milieustraat niet inneemt. De milieustraat zorgt er in dat geval wel voor dat duidelijk is aangegeven waar de inwoners van de gemeente deze afvalstoffen wel kunnen aanbieden.

Met het oog op de veiligheid moet rekening worden gehouden met de arbeidsomstandighedenwet en de afspraken welke zijn overeengekomen in de Arbo catalogus afvalbranche.
In een nader uit te voeren vergunningen- en procedurescan zal worden aangegeven welke wettelijke vergunningen en procedures er doorlopen moeten worden om de nieuwe inrichting te laten voldoen aan de vigerende eisen.
Deze wordt in een separaat document weergegeven.

De bouwkundige voorzieningen dienen te voldoen aan het Bouwbesluit en alle overige wettelijke bepalingen.

Voor het onderhouden van de omliggende watergangen dient een onderhoudsstrook van tenminste 3 m aanwezig te zijn.

6 Geotechnische voorzieningen

De fundering van de milieustraat dient te volden aan een restzettingseis van 10 cm over 30 jaar. Hiervoor dient een geotechnisch onderzoek en berekening plaats te vinden.
Deze kan bestaan uit het toepassen van een voorbelasting, het geheel of gedeeltelijk onderheien van het terrein, toepassen van een licht gewicht fundering.

7 Functies milieustraat

Op het terrein dienen de volgende inrichtingsonderdelen te worden ondergebracht:

1. Toegangscontrole + opstelstrook
2. Milieustraat
3. Bunker voor 'bulk afvalstromen'
4. Afgiftepunt herbruikbare (kringloop) materialen
5. Overige functies en verkeersruimte

7.1 Logistiek en Routing

- De routing voor de burgers dient in onderstaande volgorde te verlopen:
- Opstelruimte-Entree
- Acceptatie
- KCA
- Kringloop
- Afgifte bulk groen (bunker)
- Verhoog perron
- Uitgang

7.2 Toegangscontrole + opstelstrook

De locatie van de entree dient duidelijk herkenbaar te zijn. Dit dient met bebording en belijning te worden aangeduid.
Om wachtrijen op de openbare weg en toerit naar de gemeentewerf te voorkomen dient er op het terrein een opstelruimte van tenminste 60 m aanwezig te zijn.

7.3 Milieustraat

In een overzicht, aan het eind van deze paragraaf, staan de afvalsoorten, type inzamelmiddel en worden de locaties aangegeven.

7.3.1 Verhoogd perron

- Oppervlakte perron, incl. opstelplaatsen containers
- Containers van ca. 40 m3 gebruiken; lengte container 7,20 m.
- Vrachtwagens op het verhoogd perron zijn niet toegestaan; maximale aslast op perron: 10 ton;
- Het hellingspercentage van de op- en afritten van het perron mag maximaal 10% bedragen;
- Een verhoogd perron met een minimale hoogte van 1,50 meter waaraan een 18-tal containers gesitueerd kunnen worden met een inhoud van 30-40 m3;

- De breedte van het perron dient 9 m te bedragen, zodat er altijd een middenstrook overblijft voor doorgaand verkeer;
- Voor de opslag van EPS dient er 1 zeecontainer (inloop container (36 m3) aanwezig te zijn, inzameling in 2 x 1000 liter zakken op het perron.
- Voor de inzameling van AEEA rekening houden met 1 zeecontainer (inloopcontainer);
- Voor de inzameling van matrassen rekening houden met 1 zeecontainer (inloopcontainer);
- Voor de inzameling van kringloopgoederen rekening houden met 1 zeecontainer (inloopcontainer)

7.3.2 Stortvakken

Er wordt een stortvak voor groenafval in het ontwerp meegenomen

7.3.3 KCA inzameling

- Een inname en opslagvoorziening KCA depot dient te voldoen aan de eisen gesteld in de PGS 15; Bij het KCA depot dient ook ruimte zijn voor inname kadavers, vetten en oliën, accu's e.d;
- Ingenomen oude en afgekeurde gasflessen dienen bewaard te worden in een daarvoor bestemde opslagruimte die voldoet aan de PGS-15;
- De vloer van de sorteerruimte dient vloeistofdicht te zijn. Ten behoeve van het opvangen van mogelijke gemorste stoffen of lekkages op deze vloer zal een opvangput aanwezig moeten zijn. Deze put mag, gezien de wettelijke eisen, niet worden aangesloten op de bedrijfsriolering en dient periodiek te worden gereinigd. Er dienen 4 opslagbunkers te worden toegepast.
- De opslagbunkers dienen te zijn uitgerust met brandwerende wanden, dak en deuren en dienen minimaal 60 minuten brandwerend uitgevoerd te worden.
- T.a.v. van Arbo-veiligheid dient het KCA depot te voldoen aan de richtlijnen voor explosieveiligheid (ATEX).

7.3.4 Totaal overzicht afvalstromen en inzamelmiddelen

Locatie			**aan**	**op**	**onder**	**op**		**Inzamelsystemen**					**Opmerkingen**
type inzamelmiddel	**inhoud**	**aantal**	**perron**	**perron**	**perron**	**straatr**	**open**	**klep**	**pers**	**zee**	**bunker**	**bak**	
	afmeting						**cont.**	**cont.**	**cont.**	**cont.**		**of bol**	
Grondstof:													
Containers (groot)													
papier	40m3	1	X						1				
metalen ferro/non ferro	40m3	1	X				1						
hout A en B	40m3	2	X				2						
hout C	40m3	1	X				1						
dakbedekking-bitumen	40m3	1	X				1						
gips/gibo	20m3	1	X			X	1	1					**op perron of mv.**
asbest	40m3	1				X		1					**op perron of mv.**
wit- en bruingoed	40 m3	1				X				1			**op perron of mv.**
Restafval	40m3	2	X				2						
plastic/kunsstof Hard	40m3	1	X				1						
Puin	20 m3	1	X										
autobanden met velg-zonder velg	40m3	1	X				1						
Grof huishoudelijk afval	40 m3	2	X				2						
Matrassen	40m3	1				X	1			1			
EPS schuim	30 m3	1				X				1			**2X 1.100 liter op perron**
Kringloopgoederen	40m3	1				X				1			
reservecontainers	40 m3	3					2						
wisselcontners	40 m3	3					2						
Totaal:		**25**					**17**	**2**		**4**			
Bunkers:	m2												
groenafval	110										1		
Totaal:	**110**												
Containers (klein)													
vlakglas	1m3	1		X								2	
Textiel	2m3	1		X								5	
KCA	60												
Klein Chemisch afval (KCA) depot		1											
metalen-accu's		1											
Vetten en olie.		1											
gasflessen		1											**Inzamelen op bordes. Opslag in depot.**
Overige:													
Opslag van: Brandblussers		1		X								1	**Boxpallet**

Er is geen inzamelvoorziening voor grond aanwezig, daarvoor dient de gemeente elders binnen de gemeentegrenzen een voorziening te realiseren.

Er wordt geen bedrijfsafval geaccepteerd op de milieustraat.

7.3.5 Personeelsvoorzieningen medewerkers milieustraat

Het personeel werkzaam op de milieustraat kan gebruik maken van kantoor, was- en kleedfaciliteiten van de naast gelegen gemeentewerf. op het terrein van de milieustraat dient wel een kantoor (prefab) aanwezig te zijn voor de beheerder en een schuilunit op het perron voor de medewerkers.

8 Kringloop

Er wordt gekeken naar de mogelijkheden voor een ruimte waar de kringloop materialen

9 Functies terreinvoorzieningen

9.1 Verkeers- en manoeuvreerruimte

Op het terrein dient voldoende manoeuvreerruimte aanwezig te zijn om de containers te kunnen halen en brengen met een containerauto met enkele aanhanger. Het perron moet goed toegankelijk zijn voor een bus met aanhanger. De benodigde ruimte dient door middel van rijcurves, per type voertuig, te worden vastgesteld.

9.2 Nutsaansluitingen

De inrichting dient te worden aangesloten op de volgende nutsaansluitingen:

- Elektra
- Water
- Riolering
- Data

9.3 Parkeerplaatsen

Op het terrein van de milieustraat ruimte reserveren voor 3 parkeerplaatsen voor het personeel.

9.4 Materieel

Voor het verdichten van afval in de containers kan gebruik worden gemaakt van de mobiele kraan van de gemeentewerf of elders in te huren.

9.5 Terreinverlichting

Op het terrein dient terreinverlichting te worden aangebracht ten behoeve van het werken bij schemer/donker. Deze verlichting dient schakelbaar te zijn op schemer en tijd. De verlichtingssterkte dient minimaal 15 Lux te bedragen en bestaan uit ledlampen. De positie van de verlichting is afhankelijk van de terreinindeling (n.t.b.), bij voorkeur op de hoekpunten i.v.m.

lichtinval. Op locaties waar camerabeelden moeten worden opgenomen dient de lichtsterkte daarop te zijn afgestemd, min. 100 lux.

9.6 Cameratoezicht

Op nader te bepalen locaties dient cameratoezicht te zijn. De beelden dienen via schermen in het circulair centrum en beheerdersverblijf projecteer baar te zijn en minimaal voor 72 uur te kunnen worden opgeslagen.

9.7 Terreinhekwerken en slagbomen

Het terrein dient te worden voorzien van een inbraak werende erfafscheiding met een minimale hoogte van 2,50 m. Bij de toegangen dienen elektrisch bedienbare poorten te worden aangebracht. Op nader te bepalen plaatsen dienen slagbomen te worden aangebracht. Deze dienen zowel automatisch (via detectielussen) handmatig en op afstand bediend kunnen worden

9.8 Bebordingen, belijning en markering

Bij alle inzamelmiddelen dient bebording aanwezig te zijn, waarop staat welke afvalstof daar ingezameld wordt. De bebording dient van ruime afstand goed leesbaar, eenvoudig te wijzigen en eenvoudig te onderhouden te zijn.
Voor de routing worden pijlen en belijning aangebracht. Indien deze in straatwerk komen dan dienen ze daarin te worden verwerkt. Bij beton- en of asfaltverhardingen worden deze uitgevoerd in thermoplastisch materiaal.

9.9 Verhardingen

De containers waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken dienen op een vloeistofdichte verharding te staan. Door het uitvoeren van een bodemrisicoanalyse conform de NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) kan worden bepaald voor welke afvalstromen dit van toepassing is. We adviseren alle containers aan het perron op een vloeistofdichte verharding te plaatsen zodat uitwisseling van containerposities mogelijk is. De overige verhardingen worden uitgevoerd in asfalt en/of betonstraatstenen, in keperverband. Deze verhardingsconstructie, inclusief fundering dient geschikt te zijn voor zwaar verkeer.

9.10 Vloerbescherming

Ter bescherming van de vloeistofdichte verharding tegen beschadiging door containerwielen en ter geleiding van de containers dienen ter plaatse van alle containers stalen of kunststof platen te worden aangebracht met stalen geleiders voor de positionering en een eindstop ter voorkoming van contact met de wand. Bij de containers die op maaiveld niveau staan de platen, middels stalen pennen, gefixeerd aan de verharding ter voorkoming dat deze platen gaan schuiven.

9.11 Bedrijfsriolering

Op het terrein dienen de volgende bedrijfsrioleringssystemen te worden aangebracht:

1. vuilwaterafvoer van de beheerdersunit

2. hemelwaterafvoer van de beheerdersunit
3. terreinafwatering van traditionele verhardingen;
4. terreinafwatering van vloeistofdichte verhardingen (PE-afvoersysteem met afscheiderinstallatie), aan te sluiten op vuilwaterafvoer;
5. de afscheiderinstallatie dient te voldoen aan de eisen gesteld in de NEN-EN-858. De afscheiderinstallatie situeren op een voor onderhoud goed bereikbare locatie, buiten de routing van het vrachtverkeer;

10 Duurzaamheid

Gemeente Waterland heeft een duurzaamheidagenda uit dit document en vanaf de website van gemeente Waterland zijn verschillende aandachtspunten naar voren gekomen die meegenomen kunnen worden in de ontwikkeling van een nieuwe milieustraat.

- Energie neutrale / zelfvoorzienende locatie
- Gasvrije locatie
- Klimaat bestendige locatie waarbij rekening wordt gehouden met

Met de lancering van de duurzaamheidsagenda 2015-2018 zijn in de gemeente Waterland de eerste serieuze ambities geformuleerd op het gebied van duurzaamheid. Deze ambities richten zich op de volgende punten:

- Energiebesparing en duurzame energie: De gemeente zet in op zonne-energie, maar ondersteunt waar mogelijk ook windenergie-initiatieven. Overige duurzame energie-oplossingen moeten vooral gezocht worden in bodemwarmte. De gemeente stelt duurzaamheidseisen aan nieuwbouwprojecten en maakt (energie)prestatieafspraken met woningcorporaties.
- Een duurzame gemeente: Het verduurzamen van de gemeentelijke bedrijfsvoering en het gemeentelijk vastgoed.
- Grondstoffen en recycling: Het bijdragen aan hergebruik van nuttige grondstoffen door gescheiden in te zamelen en het verminderen van het totaal huishoudelijk afval in kg/inwoner.
- Aardgas vrij
- Energie neutraal
- Klimaat adaptatie

11 Tot Slot

Op basis van een goedgekeurd functioneel Programma van Eisen kunnen vlekkenplannen worden opgesteld. Deze (goedgekeurde) vlekkenplannen vormen de basis voor een investeringsraming, welke zal worden meegenomen in het haalbaarheidsonderzoek.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E. Henk.Verschuuren@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.