Raadsvergadering d.d. 20-12-2021

Voorzitter, dames en heren,

Mijn buurman Rene Starink en ik, May Rijnen, willen betreffende het agendapunt parkeerverordening inspreken. Wij doen dit met de steun van 30 bewoners uit onze directe omgeving die daarvoor hun handtekening hebben gezet. Deze lijst zal ik doorgeven aan de griffie. Wat algemene reacties: ouderen die bang zijn hun kinderen en/of mantelzorgers niet te kunnen ontvangen, een vrijwilliger van Automaatje weet niet hoe dat nu moet met ophalen van clienten die wat meer tijd en zorg nodig hebben, mensen die niet digitaal vaardig zijn, laaggeletterden en anderstaligen weten niet waar het over gaat en wat hen te wachten staat. Een zorgelijk geheel.

Mag ik kort het verloop schetsen: Dinsdagavond 14-12 laat in de avond zie ik op de Facebook pagina van de Gemeente een verhaal over nieuw parkeerbeleid. Met daarbij 150 reacties, waarvan niet 1 positief.

Mijn nieuwsgierigheid is geprikkeld. De volgende dag 15-12 en de dag erop 16-12 grote artikelen in de krant van ontevreden bewoners. Die woensdag loop ik Rene tegen het lijf en ook hij heeft grote zorgen. We besluiten samen op te trekken en U hier vanavond toe te spreken. Op donderdag 16-12 krijgen de meeste bewoners van de belanghebbende gebieden een brief van de gemeente, gedateerd 9-12

Een brief waarin wordt aangegeven dat per 1-2-2022 er veel gaat veranderen in ons parkeerbeleid. Dit is al besloten in mei 2020. Er zou afgelopen zomer een mail naar betreffende bewoners zijn gestuurd om dit aan te kondigen, wij hebben echter niemand gesproken die deze mail heeft ontvangen. Wat veranderd er voor ons:

*We gaan volledig over op digitaal parkeren. Onze papieren parkeerdocumenten vervallen en worden per direct waardeloos. De oude bezoekersparkeervergunning wordt afgeschaft, niet alleen omdat we gaan digitaliseren, maar ook omdat er blijkbaar enkele mensen zijn die er misbruik van hebben gemaakt. Iedereen moet boeten voor een enkele zondaar.

* bij nader informeren leren wij dat er ook overgegaan zal worden op betaald parkeren. Wat daarvoor de reden is, wordt niet uitgelegd. Wij, de bewoners, krijgen dan een vergunning of ontheffing. Alle bezoekers moeten digitaal worden aangemeld, 1 euro per bezoek per auto. Dat is vanaf 40 bezoekers per auto al duurder dan de huidige regeling. Mocht iemand 3 bezoekers per week ontvangen dan is de prijs 3 bezoekers x 52 weken = 156, dus 156 euro.

*Verder mag iedereen in deze gebieden parkeren tegen betaling. Veel van deze straten vallen in het centrum en kennen dus al een hoge parkeerdruk. De bewoners vrezen dat dit door invoer betaald parkeren alleen maar toe zal nemen. In sommige straten moet een dagkaart worden gekocht. Aangegeven wordt dat het tarief erg hoog zal zijn, zodat weinig mensen hiervan gebruik zullen maken. Vraag1: waarom wordt een nieuwe regeling ingevoerd als het tarief daarvan zo hoog is, dat weinig mensen ervan gebruik zullen maken. Vraag 2: hoe maken we dit alles duidelijk op borden aan het begin van onze straat.

*men moet zich aanmelden bij 2park.nl en daar een account aanmaken. Daarop moet een geldbedrag worden gestort. Niet te veel want mocht men onverwacht verhuizen dan vervalt ook dat tegoed. Per bezoek per auto wordt dan 1 euro afgeschreven.

*Mantelzorgers mogen gratis parkeren. Een prima plan. Daarvoor moet echter eerst een digitaal aan te vragen bewijs ”geregistreerde mantelzorger” van Surplus worden overlegd. Er wordt slechts 1

mantelzorgvergunning uitgegeven, gekoppeld aan 1 persoon. Men mag wel het telefoonnummer wijzigen als een andere mantelzorger op bezoek komt. Blijft er iemand slapen, dat moet ’s morgens vroeg het kenteken nogmaals worden ingevoerd. Uitslapen is er niet bij!!

* Ook privacy blijft voor veel mensen een moeilijk punt. Ze willen niet dat de gemeente weet wie er bij hen op bezoek komt of bij wie zij zelf op bezoek gaan.

Wij hebben hier de meest urgente punten voor U uitgezocht. We voegen nog een lijst toe van alle punten die mensen ons hebben meegegeven of waar wij zelf onze zorg over uit willen spreken. Wij beseffen ons dat we eens zullen moeten overgaan naar digitaal parkeren, maar waarom moeten we overgaan op betaald parkeren. Dit veroorzaakt veel extra zorgen, werkt kostenverhogend en wie heeft er voordeel van?

Neemt U svp de tijd om de betreffende bewoners uitgebreid te informeren en met hen in gesprek te gaan, eventueel geleidelijk over te gaan op het nieuwe systeem. Of een tussenvorm te vinden door een combinatie van digitaal en papier. Nu moet alles in 6 weken(waarvan 2 weken kerstvakantie) geregeld zijn en op 1-2-2022 ingaan. Etten-Leur is niet de eerste gemeente die overgaat op digitaal parkeren.. Andere gemeenten gingen ons voor. Wij vonden bv. Haarlem, Assen, Sluis, Alphen. In deze steden werd in samenspraak met de bewoners een voor iedereen aanvaardbare oplossing gevonden, soms ook een combinatie van digitaal en papier.

Iets anders dat ons de wenkbrauwen doet fronsen. Bij de vorige raadsvergadering sprak wethouder Vrolijk over het bestrijden van Eenzaamheid, vooral onder ouderen, en over het actieplan Vitaal en Krachtig??. Ook wil Etten-Leur behoren bij Dementie Vriendelijke Gemeente. Hoe verhouden bovengenoemde moeilijke parkeerregels zich tot het stimuleren van mensen om bij anderen op bezoek te gaan. Niet iedereen is nog fit genoeg voor fiets of wandelen.

Voor nu willen wij u vragen deze parkeerverordening met alle onrust die hij met zich meebrengt nog even uit te stellen.,

Alternatieven te willen overwegen(zoals andere gemeente voor U deden),

In gesprek te gaan met de betrokken bewoners en te kijken voor welke veranderingen draagvlak is. Ons lijkt dat dat als eerste gedaan zou moeten zijn, maar beter laat dan helemaal niet

Tot zover, voorzitter

Deze inbreng zullen wij schriftelijk ter hand stellen van de griffie.