

Omgevingsvisie Werkspoorkwartier

Basisinformatie

Datum	12 oktober 2021
Gespreksleider	Has Bakker
Tijd	21.30-22.30 uur
Zaal	Digitaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsvoorstel
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden met omwonenden en andere belanghebbenden over deze visie en de kansen die daarin benoemd staan.
Portefeuillehouder	wethouder Verschuure
Betrokken ambtenaren/presentatoren	volgt
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie Ruimtelijke ontwikkeling, Grondzaken en Vastgoed op 2 december 2021. De raad besluit in principe hier over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering.
Links naar	Website gemeente en facebook
Deelnemers	6 deelnemers op eigen initiatief deelnemer, Fietzersbond 2 deelnemers, Werk/Woonvereniging De Stamboom

Programma

Opening en welkom
Deelnemers aan het woord
Vragen raadsleden
Reflectieronde
Afsluiting

Motivatie

Agendeerders, Pepijn Zwanenberg (GroenLinks), Tim Schipper (SP), Bülent Isik (PvdA), Gertjan te Hoonte (VVD), Cees Bos (SBU), Eva Oosters (S&S) en Corine van Dun (D66).

Na de eerste visie Werkspoorkwartier is er veel gebeurd. Logisch om nu tot een actualisatie te komen. Partijen gaan graag in gesprek met belanghebbenden en omwonenden over deze visie en de kansen die daarin benoemd staan.

Bijdrage

Deelnemer

Wat zijn de plannen tav de doorgaande fietsroute vanuit Maarsen richting de stad?

Deelnemers, Werk/Woonvereniging De Stamboom

Wij zijn op zoek naar een geschikte locatie voor ons gemengde Werk/Woonproject. We gaan hierover graag met u in gesprek. Meer informatie is te vinden op onze website: www.de-stamboom.nl

Deelnemer, Fietzersbond

Binnen de Fietzersbond leeft al langer de wens voor een vlotte fietsverbinding tussen de Keulse Kade en het Julianapark. Die route zou Kanaleneiland en de Merwedekanaalzone verbinden met Zuilen via een mooie route. Fietsen langs de Cartesiusweg is ook na aanleg van de WSB echt geen lolletje: het blijft er lelijk en lawaaiig en de fietspaden worden helaas niet opgeknapt.

Toen we hoorden dat er voor het Werkspoorkwartier plannen werden ontwikkeld en dat de energiecentrale vrijkomt hebben we direct een voorstel naar de projectleider gestuurd. Het ontwerp bureau heeft daarna nog wel met ons telefonisch hierover gesproken, maar van onze inbreng zien we helaas niets terug in het huidige plan.

Wat willen we?

Op dit kaartje staan de geplande fietsverbindingen. Op het tweede kaartje staat de gewenste verbinding erbij. Het stuk tussen de Keulse Kade en de Nijverheidsweg moet wat ons betreft worden toegevoegd. Dan ontstaat een logische vlotte en handige verbinding tussen de Keulse kade en het Julianapark. Hij is ongeveer 180 meter korter dan wanneer je om de centrale heen moet rijden, zoals door de ontwerpers ingetekend. Bovendien gaat de door ons voorgestelde route gevoelsmatig recht op het doel af in plaats van kruip-door-sluip-door via omwegen. De route zal daarom veel beter worden gebruikt.

De route sluit via de Keulsekade en Spinozatunnel aan op het Merwedekanaal en de woningen die daar komen, op Kanaleneiland en via aansluitende routes op Leidsche Rijn. Via Zuilen kun je naar de Vecht, waardoor het werkspoorkwartier ook van die kant af plezierig bereikbaar wordt. Als het een mooie route wordt, vormt het de basis voor recreatieve routes in de stad.

De door ons gewenste fietsroute wordt wel globaal als wandelroute aangelegd. We voorspellen fietsers op die voetpaden. Voorkom die ergernis, zorg dat deze handige route als fietsroute wordt aangelegd.

Daarnaast wijzen wij u nog op de noodzaak van een vlotte verbinding met Lage Weide. De huidige afrit van de Gele brug verdwijnt binnenkort, dan moeten fietsers flink omfietsen. Het ligt net buiten het plangebied, maar een fietsverbinding aan de noordkant van het spoor, tussen de Cartesiusweg en de Atoomweg, maakt Lage Weide veel beter bereikbaar per fiets.

Deelnemer

Veiligheid fietsroute langs kanaal