Raadsvoorstel

Gemeente Mook en Middelaar

Documentnummer

Onderwerp	**Maatregelen Heikantseweg Middelaar**
Datum raadsvergadering	**4 juli 2024 en 19 september 2024**
Raadscommissie	Algemeen
Datum raadscommissie	26 juni 2024
Programma	Fysieke leefomgeving
Portefeuillehouder	H. Rodoe

Maatregelen Heikantseweg Middelaar.

Samenvatting
In de raadsvergadering van 13 juli 2023 verzocht uw gemeenteraad het college om richting de begroting 2024 inzichtelijk te maken welke aanvullende snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn op de bestaande weg en daarvoor extra financiële middelen op te nemen in de begroting voor het gemeentelijk mobiliteitsplan. Tevens riep u op om over de te treffen snelheidsremmende maatregelen in gesprek te gaan met omwonenden. Dat deden wij op 19 december 2023 met een inloopavond. Wij verzochten de bewoners om suggesties te doen voor de gesignaleerde knelpunten. De kernboodschap die bewoners meegaven was het aanpakken van hard rijden in de straat. ~~en het beperken van wateroverlast in de straat.~~

Wij ontvingen 58 suggesties van bewoners. Wij hebben de suggesties tegen het licht gehouden van de inrichtingseisen die gelden voor en in een 30 km/u-zone, waarvan de Heikantseweg deel uitmaakt. Op 19 maart 2024 ontvingen wij een reactie namens de bewoners Heikantseweg op de maatregelen die wij hebben opgenomen in de rapportage ‘Wat te doen met de Heikantseweg?’.
Wij vinden een aantal maatregelen die bewoners in hun brief benoemden bespreekbaar. Echter, de inrichtingsmaatregelen die behoren tot de GOW30-wegcategorie zijn niet van toepassing op de Heikantseweg. De Heikantseweg is en blijft een ETW30-weg. Bewoners zijn in onze brief van 23 april hierover uitgebreid geïnformeerd.

In dit voorstel leggen wij u maatregelen voor die passend zijn voor de Heikantseweg en die het probleem van hard rijden in de kern aanpakken. Het gaat hierbij om het verwijderen van markering die de weg een indruk geeft van een 60 km/u-weg in plaats van een 30 km/u-weg en het aanleggen van drie drempels.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de notitie ‘Wat te doen met de Heikantseweg?’.
2. Op basis van de (verkeers)analyse in de hiervoor genoemde notitie overgaan tot de volgende verkeersmaatregelen, het verwijderen van de markering en het uitbreiden en aanpassen van de verkeersmaatregelen (maatregel 1 en 3 uit de notitie).
3. Voor de onder punt 2 genoemde verkeersmaatregelen een nieuw krediet te voteren ad € 38k.

4. ~~Voor het terugdringen van de wateroverlast over te gaan tot plaatselijke maatregelen op strategische plekken in de Heikantseweg. Kosten groot 50k ten laste te laten komen van de Voorziening van Het Gemeentelijk Rioleringsplan (programma).~~

Beoogd effect
Met het doorlopen van het participatieproces en het bij het proces betrekken van de suggesties die de bewoners hebben gedaan, gecombineerd met onze gemotiveerde analyse van de verkeerssituatie op de Heikantseweg en het voorstel met gerichte maatregelen, verwachten wij de problemen van het hard rijden op de Heikantseweg op te lossen. Daarmee denken wij dat de Heikantseweg een fijne en veilige straat blijft om aan te wonen.

Inleiding
Bij de behandeling van de kaderbrief 2024 op 13 juli 2023 in de gemeenteraad nam uw raad een motie aan over de verkeerssituatie op de Heikantseweg in Middelaar. Gevraagd is om, richting de begroting 2024, inzichtelijk te maken welke aanvullende snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn op de bestaande weg en daarvoor de extra financiële middelen op te nemen in de begroting. Het college werd opgeroepen over de te treffen snelheidsremmende maatregelen in gesprek te gaan met omwonenden. Dit laatste heeft plaatsgevonden op 19 december 2023 met een inloopavond voor alle bewoners en belanghebbenden van de Heikantseweg.

Wij bieden u de uitkomsten aan van het overleg met bewoners, onze analyse van de huidige situatie en ons voorstel om passende maatregelen voor de Heikantseweg te treffen.

Argumenten
1.1 Met het doorlopen proces en ons voorstel voor maatregelen heeft het college uitvoering gegeven aan de motie van 13 juli 2023.

1.2 Het proces
In de motie van 13 juli verzocht u het college "*richting de begroting 2024 inzichtelijk te maken welke aanvullende snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn op de bestaande weg en daarvoor extra financiële middelen op te nemen in de begroting voor het gemeentelijk mobiliteitsplan"* en riep het college op "*om, conform eerdere toezegging door de wethouder, over de te treffen snelheidsremmende maatregelen in gesprek te gaan met omwonenden*".

Op 19 december 2023 zijn alle belanghebbenden van de Heikantseweg uitgenodigd om hun ervaringen en suggesties met de gemeente te delen. Aan de hand van de opbrengst van die avond is bekeken of er mogelijk maatregelen getroffen kunnen gaan worden binnen de bestaande financiële en ruimtelijke kaders van de gemeente.

Er zijn 58 suggesties ingebracht door ca. 20 à 25 bezoekers. Ook ontving de gemeente twee brieven met suggesties. Bewoners hebben hierin hun ervaringen met betrekking tot het gebruik en de veiligheid van de weg evenals het contact tussen hen en de gemeente toegelicht.

De ingebrachte suggesties zijn opgenomen in een rapportage 'Wat te doen met de Heikantseweg?'. Het rapport is als bijlage bij dit voorstel gevoegd. De kernboodschap die bewoners hebben meegegeven luidt: bewerkstellig rustiger rijden op de Heikantseweg door een goede weginrichting van 30 km/u en verbeter de afwatering van de weg. Bewoners hebben ook gevraagd om voorafgaand aan het raadsvoorstel kennis te mogen nemen van de rapportage. Op 21 februari hebben alle bewoners de rapportage 'Wat te doen met de Heikantseweg?' in de brievenbus ontvangen met een begeleidend schrijven over het vervolgtraject.

Naar aanleiding van de toegezonden rapportage brachten bewoners op 19 maart 2024 een reactie uit die in bijlage 4 is opgenomen.
Wij vinden een aantal maatregelen die bewoners in hun brief benoemden bespreekbaar. Echter, de inrichtingsmaatregelen die behoren tot de GOW30-wegcategorie zijn niet van toepassing op de Heikantseweg. De Heikantseweg is en blijft een ETW30-weg. Wij zijn bereid om de gevraagde maatregelen 'Aanbrengen 30 markering' te realiseren en vinden het plaatsen van bloembakken bespreekbaar, mits tot overeenstemming gekomen kan worden over het beheer door de bewoners zelf.
Bewoners zijn in onze brief van 17 april hierover uitgebreid geïnformeerd. De antwoordbrief is als bijlage 5 bij dit voorstel toegevoegd.

1.3 Een eerste schifting van maatregelen op basis van landelijke richtlijnen
We hebben alle suggesties beoordeeld aan de hand van de richtlijnen voor 30 km/u zones opgesteld door het landelijk kenniscentrum Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Weg en Waterbouw; het CROW. Ingebrachte suggesties voor maatregelen die niet passen in een 30 km/u-zone hebben wij uitgesloten. Maatregelen die wel passend zijn in een 30 km/u-zone zijn met name getoetst op effectiviteit en kosten.

1.4 Nadere beoordeling van de weginrichting
Daarnaast hebben wij ook een eigen analyse van de weginrichting van de Heikantseweg gemaakt, afgezet tegen dezelfde richtlijnen van het CROW. We komen tot onderstaande conclusies.

a. Het antwoord op de vraag of de Heikantseweg is ingericht volgens de inrichtingseisen voor een 30 km-weg is "Nee", ondanks dat de gemeente, als wegbeheerder, een ruime mate van vrijheid heeft om een 30 km/u-weg (sober en doelmatig) in te richten.

b. Voldoet de Heikantseweg aan de ideale situatie? Dat antwoord luidt eveneens "Nee" omdat de weg is uitgevoerd in asfaltverharding, lange rechtstanden kent, en een wegmarkering heeft die meer past bij een 60 km/u-weg buiten de bebouwde kom. De huidige inrichting kan daarmee een verklaring zijn voor de snelheidsovertredingen op de Heikantseweg.

c. Is de Heikantseweg een drukke weg met veel verkeer? Ook dat antwoord luidt "Nee". Bovendien valt het ongevallenbeeld op de Heikantseweg gunstig uit. Met maximaal 600 motorvoertuigen per etmaal en drie geregistreerde ongevallen in de periode 2018-2023, waarvan één met letsel en twee ongevallen met uitsluitend materiële schade, is het geen drukke onveilige weg. Maar uiteraard is elk ongeval er één teveel.

d. Wordt er (soms) te hard gereden? Ja, er zijn wegvakgedeelten waar harder wordt gereden dan 30 km/u. In de meeste gevallen rijdt men met een V85-snelheid rond de 40 km/u. V85 is een snelheid die door 85% van de verkeersdeelnemers niet wordt overschreden. Dat valt nog steeds binnen algemeen geaccepteerde grenzen. Het Openbaar Ministerie (OM) gaat pas over tot sancties bij overtredingen van de wettelijke snelheid (na correctie) plus 7 km/u. Op een enkel weggedeelte in de Heikantseweg rijdt het verkeer harder dan 40 km/u. Er zijn uitschieters tot 65 km/u geregistreerd met een enkel geval van 73 km/u.

2.1 Passende maatregelen voor de Heikantseweg
Vanuit de opgehaalde suggesties en de eigen inzichten zijn vier maatregelen mogelijk te realiseren op de Heikantseweg (bedragen zijn exclusief BTW).

Maatregel 1: lengtemarkering verwijderen en aanbrengen 30-markering

De lengte- en asmarkering van de Heikantseweg is zeker niet passend voor een 30 km/u-weg en dient verwijderd te worden om te voorkomen dat de weg een 60 km/u-indruk geeft. Op enkele plaatsen wordt '30'-markering aangebracht.
Geschatte kosten: € 4.000,--.

Maatregel 2: een eenzijdig voetpad langs de Heikantseweg
Een voetpad maken langs de Heikantseweg aan één zijde. Een voetpad voorkomt lopen op de weg en kan helpen om een beter afgewaterde berm te maken. Het verbetert de veiligheid voor de voetganger maar voorkomt echter niet dat er hard wordt gereden. Geschatte kosten: 1162 meter trottoir € 111.000,-- (basisoplossing) tot € 147.930,-- (uitgebreide oplossing).

Maatregel 3: drempels
Het aanleggen van drie effectieve 30 km/u-drempels op strategische plekken in de Heikantseweg; ter hoogte van het kombord aan de zuidzijde van de Heikantseweg en twee drempels die in combinatie met de bestaande as-verschuivingen worden gerealiseerd. Met het oog op het voorkomen van trillingsoverlast zullen wij advies moeten inwinnen bij een trillingsdeskundige.
Geschatte kosten: € 30.000,--.

Maatregel 4: verlichting
In combinatie met de aanleg van een voetpad kan ook de verlichting aangepakt worden. We versterken hiermee het beeld van een woonstraat door het bijplaatsen van extra verlichtingsmasten.
Geschatte kosten: 35 extra lichtmasten: € 35.000,--.

2.2 Voorstel maatregelen voor de Heikantseweg
Gelet op de kernboodschap van de bewoners stellen wij voor de effectieve maatregelen 1 en 3 te treffen ~~aangevuld met de aanleg van voorzieningen om de wateroverlast te beperken.~~

Waarom maatregel 1? Markering dient noodzakelijkerwijs verwijderd te worden. Enige kans op handhaving door het OM is uitgesloten als de markering in stand zou blijven. De huidige markering past immers bij een 60 km/u-weg.
Terzijde merken wij op dat dat snelheidscontroles op 30 km/u-wegen geen prioriteit hebben bij politie en OM.

Waarom maatregel 3? De huidige asverschuivingen werken alleen snelheidsreducerend bij tegemoetkomend verkeer. En juist tegemoetkomend verkeer is maar zeer beperkt aanwezig. Door de twee asverschuivingen te combineren met 30 km/u-drempels kan veel meer zekerheid worden verkregen over lagere snelheden.

Waarom niet maatregel 2? Het snelheidsremmend effect van het aanleggen van trottoir met een overrijdbare opsluitband is nihil en werkt mogelijk zelfs harder rijden in de hand. De maatregel is kostbaar en beseft moet worden dat er meer gelijksoortige wegen in Middelaar en Mook aanwezig zijn. Immers, bijna alle 30 km/u-straten in Middelaar zijn aangelegd zonder trottoirs. De Heikantseweg zou dan een uitzonderingspositie innemen.

Waarom niet maatregel 4? Er staan in de huidige situatie ca. 65 lichtmasten op de Heikantseweg. Het voldoet daarmee aan de primaire eisen van openbare verlichting. Maar voor een 30 km-zone met een trottoir zouden het 100 lichtmasten moeten worden om de uitstraling van een woonstraat te krijgen. Het bijplaatsen van 35 extra lichtmasten leidt echter niet direct tot lagere snelheden. Het draagt wel bij aan een volwaardige inrichting van een 30 km-zone. Maar ook hier geldt dat gelet op kosten/effectiviteit de maatregel niet voldoende scoort.

De voorgestelde (beperkte) verkeersmaatregelen zijn in overeenstemming met en passend voor de verkeerssituatie op de Heikantseweg als we de verkeersintensiteit, de V85-rijsnelheid en ongevallen daarbij betrekken.

Kanttekeningen
Zijn met de maatregelen alle problemen van hard rijden nu opgelost? Die illusie hebben we niet. Hardrijders zullen er altijd wel blijven. Maar in aanmerking nemende dat de V85-snelheid in de huidige situatie al acceptabel is, verwachten wij met de voorgestelde maatregelen een verdere afname van de V85-snelheid op de Heikantseweg.

Participatie
Met verwijzing naar de inloopavond en het centraal stellen van de suggesties van de bewoners om de Heikantseweg leefbaar en veilig te maken komen wij tegemoet aan de wens van uw raad en de bewoners.

Financiën
Samenvatting van de kosten (exclusief BTW):

Maatregel 1:	verwijderen markering	€ 4.000,--
Maatregel 3:	aanleg drie drempels	€ 30.000,--
Advies trillingsdeskundige		€ 4.000,--
Totaal kosten		€ 38.000,--

Het voorstel is om voor de onder 1 en 3 genoemde verkeersmaatregelen een nieuw krediet te voteren, groot € 38.000,-.

Communicatie
Persbericht

Uitvoering
Uitvoering gepland in de 2de helft van 2024.

Bijlage(n)
1. Motie gemeenteraad Mook en Middelaar 13 juli 2023.
2. Aanbiedingsbrief CM24.0465 d.d. 20 februari 2024 met rapportage ‘Wat te doen met de Heikantseweg?’
3. Ingekomen suggesties en brieven bewoners Heikantseweg (geanonimiseerd) december 2023.
4. Ingekomen reacties bewoners Heikantseweg 19 maart 2024.
5. Antwoordbrief aan bewoners Heikantseweg 23 april 2024.

Mook, 9 juli 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De gemeentesecretaris

drs. W. Mariman

De burgemeester

I.M. van Dijk