

“Wen er maar aan”, een uitspraak die ik onlangs in de media las van een wethouder uit Meierijstad.

De bewoners van het gebied van Wijkraad Veghel West zijn al gewend aan minimaal 20 jaar plannen maken door de gemeente Veghel/Meierijstad. Ook zijn ze er al lang aan gewend dat er plannen gemaakt zijn die (nog) niet uitgevoerd worden en sommige wel uitgevoerd zonder ook infrastructurele aanpassingen in het gebied. Ja er wordt bij elk plan gekeken of er voldoende parkeerplaatsen zijn. De rekensommen die daar op los gelaten worden zal ik u onthouden. Ik ben namelijk niet afgestudeerd met een wiskundegraad en die uitleggen zijn voor mij dan ook bijna onbegrijpelijk. Wat voor mij wel begrijpelijk is is dat de auto's die geparkeerd staan op die parkeerplaatsen er niet alleen zijn om te parkeren. Bewoners hebben een auto om daarmee te rijden namelijk. En dat gebeurt, ook door hun visite!

De laatste jaren is er al flink gebouwd in Veghel centrum. Als ik een beetje snel tel dan zijn er al minimaal 550 appartementen opgeleverd in de laatste jaren. Daar komt nog bij dat er plannen zijn voor nog eens, snel opgeteld, 900+ woningen/appartementen in Veghel West en Veghel centrum. (Want 300 Zuidkade, 65 Noordkade, 19 op de markt. 150 (bovenop de 450) kloosterkwartier, 50 klooster zelf, complex Hout Brox +Aldi+Stads 100, Rembrandtlaan 224, totaal: 900+ in Veghel West/Veghel centrum!

Ik laat Veghels Buiten buiten beschouwing want die getallen kent u allen vast wel. Wat NIET aangepast is sinds ongeveer 1900 is de infrastructuur van Veghel West/Veghel centrum. Dezelfde straten, net zo breed.

Tot zover mijn inleidend betoog wat zeer nodig is voor uw beeldvorming, want u als gemeenteraadsleden woont immers niet allemaal in Veghel West/Veghel centrum.

U ontkomt voor wat betreft de besluitvorming (richting uw eisen aan de provincie als gemeente) over de N279 namelijk niet aan een besluit wat zeer ingrijpend is wen daar maar aan. Het besluit wat u neemt als Meierijstad, als wens, nee als eis naar de provincie moet o.i. voorzien in 1 plan wat behelst de complete ontsluiting van Veghel. Daarmee bedoel ik dat uw eis naar de provincie dient te bevatten dat het centrum van Veghel verkeersluw wordt. Dat betekent dat u mee moet denken en zo ook naar de provincie dient te verwoorden, dat het niet anders kan, dan dat voor het gedeelte N279 bij Veghel, de Rembrandtlaan, Sluisstraat, NCB-Laan, Erpseweg en de afslagen 10, 11 en 12 op de A50 in het plan dienen te worden meegenomen. Dit heeft als effect dat een samenwerking tussen de provincie, de gemeente Meierijstad en het rijk in dit plan onontbeerlijk is. Bij een grootse aanpak hoort immers groot denken. En bij groot denken horen radicale plannen die toekomstbestendig zijn tot ver in deze eeuw. In het kader van leefbaarheid worden overal stadscentra verkeersluw gemaakt. Dat moet voor Veghel ook prio 1 worden. Voor vrachtverkeer dient het zeer onaantrekkelijk te worden gemaakt om de N279 te gebruiken als sluiproute tussen de A2 en de A67. De enige mogelijke en juiste oplossing hiervoor is het aanpassen van de toegangswegen naar en van Veghel. Dit kan onder andere door middel van een afgewaardeerde N279 (50 km/u) en een fly over bij Keldonk/Boerdonk over de Zuid Willemsvaart richting de industrieterreinen van Veghel om Zijtaart heen. Een Taylorbrug zonder vrachtverkeer kan dan ook niet anders. Ik weet dat dat ongeveer vloeken in de kerk is voor sommigen. Maar als leefbaarheid voorop staat in uw coalitie akkoord, en dat staat het, dan is het binnen uw besluit onmogelijk dat u accepteert dat vrachtverkeer in grote getale via de Taylorbrug en dus mogelijk via woonwijken een sluiproute neemt via de Rembrandtlaan naar de A67 of de A2. Samen met de afwaardering naar 50 km/u van de N279 tussen Keldonk en de A50 langs Veghel zorgt u er ook voor dat het landbouwverkeer niet meer zoals nu via de Sluisstraat dwars door het centrum van Veghel moet, dat kan dan ook over de N279.

Uw besluit kan en mag niet los worden gezien van verkeer in en om Veghel West/Veghel centrum.

De verantwoordelijkheid van het slagen van dit project ligt bij u als gemeenteraad. Voor dit alles heeft u maar 1 kans, en die kans is er nu. Burgemeester Keizer van de gemeente Veghel heeft er destijds voor gezorgd dat het doorgaande verkeer Eindhoven-Nijmegen uit Veghel verdween door zich hard te maken voor de aanleg van de A50 om Veghel heen. U heeft als gemeenteraad nu die ene unieke kans om u samen met de bewoners hard te maken voor een ontsluiting van Veghel die voor de komende tientallen jaren een oplossing zal brengen voor ontsluitingsproblemen die er al jaren zijn! Mede daardoor zal er dan een leefbaar Veghel West, Veghel centrum ontstaan. Die opdracht heeft u uzelf opgelegd door leefbaarheid op 1 te zetten in uw coalitie akkoord. Maar dan moet u het wel doen en wij verwachten niet anders!

“Wen er maar aan” is absoluut geen optie.