Van: Dick van den Brand
Verzonden: woensdag 4 december 2024 09:14
Aan: Johan de Jonge; Griffier
CC: Anita de Rijke-Criens
Onderwerp: FW: Aan BenW en de fracties van de gemeenteraad.
Bijlagen: shared space kennis over zien.pdf

Beste Johan, Griffie,
Goede morgen,
Gisterenavond tijdens de consulterende vergadering (agendapunt: winkelgebied centrum Assen) is afgesproken dat ik het standpunt over shared space van "kennis over zien" zou rondsturen.
Mijn verzoek: bijgaande mail en bijlage aan BenW en de fracties van de Raad door te sturen

---

Aan BenW en de fracties van de gemeenteraad.
Dick van den Brand, 4 december 2024

Gisterenavond, dd 3 december, spraken we in de consulterende vergadering oa over het winkelgebied in het centrum. Alhoewel het vooral om de verdere financiering ging van de herinrichting, werd in het zog van de discussies door mij stilgestaan bij hoofdstuk 8, inclusie,
van het stuk van het college.
Aan het einde van die discussie is afgesproken dat ik het nieuwe advies van “kennis over zien” over shared space inrichtingen zou rondsturen. Dat doe ik bij deze. Zie bijlage.

Kennis over zien is een samenwerkingsverband van de 3 expertinstellingen (waaronder Visio die ik zometeen nog een keer aanhaal) en de 2 belangenorganisaties in Nederland voor blinden en slechtzienden.

Wat betekent dit stuk voor Assen?
Omdat Assen een regionale functie heeft als het gaat om winkelen wordt shared space ontraden: Assen zal voor dit aspect anders niet de inclusieve stad zijn, die ze wil zijn.
Ten overvloede, in hoofdstuk 8 van het stuk van het college wordt verwezen naar Visio en ervaringsdeskundigen: maar bij Visio is indertijd niet de vraag van wel of geen shared space neergelegd, maar hoe een blinde of slechtziende veilig van de ene naar de andere kant van een dergelijke ingerichte straat moet komen, bijvoorbeeld met blinden-geleidestroken. De ervaringsdeskundigen, ik was er daar één van, hebben bij die schouw met klem shared space ontraden. Maar hun advies werd op een moment gevraagd waar dat deel van de inrichting zelfs tav de kleine aanpassingen onomkeerbaar was geworden.
Ik ben mij er overigens van bewust, als is het de massatraagheid van een schip dat van richting moet veranderen, dat het bijsturen niet eenvoudig, noch tijdloos plaats kan vinden.

Wat betekent dit voor Assen?

1e Ik zou wensen dat shared space-inrichtingen, daar waar Assen ook de inclusieve regionale gastvrije gemeente wenst te zijn, voortaan worden voorkomen. We zullen het voor al wel ingerichte gebieden moeten zoeken in maatregelen zoals die in het stuk zijn uitgewerkt. Toen bij de schouw is als optie nog meegegeven een 2-kleurig wegdek waar de rijdende goed zienden zich op konden oriënteren.
2e Het stationsplein en de reeds heringerichte winkelstraten zullen een probleemgebied zijn en voor jaren blijven. Bij het stationsplein gaat dat zelfs verder: ook goedzienden vinden dat gebied verkeersonveilig: inmiddels is daardoor/daarvoor al op 1 plek, het oversteek-pad, een erg dure maatregel getroffen (de lichten in het wegdek).
3e Het Koopmansplein dat gisteren door de wethouder ook genoemd werd, is een voetgangersdomein en dus geen probleem. De fiets-parkeerplekken die daar wel een obstakel vormen, konden door de ervaringsdeskundigen toen nog niet worden beoordeeld.
4e Tot slot: in het stuk van kennis over zien wordt verwezen naar doorgaand verkeer. De in Assen populaire dubbele functie van fiets/voetpaden, bijvoorbeeld die van en naar buitenwijken, wordt eveneens ontraden.

Een (mi schrale) troost: het is juist door de situatie in Assen dat de blinden en slechtziendenwereld haar advies over shared space nu ook veel actiever inclusief een communicatieplan in Nederland gaat uitrollen. Zelfs in heel Europa wordt nu aandacht gegeven aan deze Nederlandse vinding en de problemen die shared space zeker met het steeds stillere E-verkeer geven kan.

Vriendelijke groet,
Dick van den Brand

Groet Dick