ALGEMEENE SCHIPPERS VEREENIGING
Tel: +31653190459
info@algemeeneschippersvereeniging.nl
www.algemeeneschippersvereeniging.nl
kantoor Helsinki
Koninginneweg 1
3331CD Zwijndrecht

Aan: Gemeenteraad van Zwolle Zwolle, 28 juli 2022

Grote Kerkplein 15
8011 PK Zwolle
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Betreft: **Riviercruiseschip in Prinses Margriethaven voor opvang vluchtelingen**

Geachte gemeenteraad van Zwolle,

Hierbij ontvangt u een brief van de Algemeene Schippers Vereeniging betreffende een aantal door ons ontvangen noodkreten van schippers die gebruik maken van uw haven.

Wat is de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV)?
De ASV streeft naar een sociaal/ economisch aanvaardbare situatie in de binnenvaart waarbij de factor mens centraal staat. We vertegenwoordigen de particuliere schipper. Het bestuur bestaat uit schippers in de binnenvaart en ondervindt aan den lijve de gevolgen van het beleid ten opzichte van de binnenvaart.

Zwolle is een belangrijke binnenvaarthaven waar vele goederen overgeslagen worden. Daarnaast een grote speler als het gaat om het aantal schepen waar Zwolle als thuishaven geregistreerd is. Er is een schippersinternaat aanwezig waar de kinderen van de familiebedrijven wonen tijdens de schoolperiode en uw haven wordt dan ook zeer vaak aangedaan door deze familiebedrijven voor privé afspraken. Schippers werken maar wonen ook aan boord, het is hun vaak enige woonverblijf.

De binnenvaart is aangemerkt als “vitale bedrijfstak”, noodzakelijk om de economie gaande te houden. Wij verwachten dan ook dat, zelfs in noodgevallen, er rekening wordt gehouden met het feit dat de binnenvaart bestaat en dus voorzieningen nodig heeft zoals ligplaatsen op een plek die voor de binnenvaart geschikt is.

Nu begrijpen wij dat via een noodverordening er ligplaats in de Prinses Margiethaven toebedeeld is aan een riviercruiseschip voor de opvang van vluchtelingen.

En ja, we begrijpen dat de nood hoog is en dat iedereen moet “inschikken”. Maar we begrijpen niet dat plekken die overduidelijk geschikt zijn voor deze schepen maar geen/minder overlast betekenen voor de binnenvaart genegeerd worden.

Er kleven namelijk meerdere nadelen aan het ligplaats laten nemen van het cruiseschip in de Prinses Margriethaven welke wij u kenbaar willen maken met ervaringen uit de praktijk. Wanneer een cruiseschip ligplaats neemt is het voor de binnenvaart onmogelijk met hun schepen langszij aan te meren en dan nog van boord te kunnen. Riviercruiseschepen zijn erg hoog en hebben geen dek dat men kan passeren om via het schip aan de wal te kunnen komen. Zo kunnen er dus geen boodschappen gehaald worden, geen water gebunkerd, geen walstroom aangesloten worden laat

staan dat er bezoekers (bijvoorbeeld hun kinderen) aan boord kunnen komen. Dit betekent dus dat één schip wel 5 ligplaatsen in gebruik neemt omdat men niet meer langszij kan.

Naar alle waarschijnlijkheid zal de generator 24 uur per dag moeten draaien om het schip van stroom te voorzien. De vernieuwde walstroomvoorziening volstaat niet aan dit soort volume behoefte. Aangezien de Prinses Margriethaven midden in een woonwijk ligt lijkt ons dit niet wenselijk.

Rond de feestdagen ligt de haven altijd helemaal vol met schepen die samen met familie de dagen doorbrengen. De plek die het cruiseschip inneemt zou betekenen dat schippers niet meer de dagen met de familie door kunnen brengen in hun eigen stad.

Er wordt gesproken over een bezoek aan de haven van Zwolle voor 4 à 5 weken en dat ze dan door zou reizen naar Rotterdam. Wij betwijfelen of dit werkelijk ook bij die periode zal blijven omdat er voorbeelden zijn (zie het schip dat in Meppel aangemeerd is) waar deze periode meerdere malen verlengd is. Daarnaast zou de gemeente ook van de gelegenheid gebruik kunnen maken een voorziening te creëren om voorbereid te zijn om de komst van nog meer van zulke schepen. Daarom willen wij een aantal voorstellen doen om alternatieve ligplaatsen kenbaar aan u te maken zodat de gevolgen voor de binnenvaart beperkt zullen blijven.

De toekomstige bewoners van de cruiseschepen moeten makkelijk naar winkels kunnen, ook wat dat betreft willen wij een andere ligplaats voorstellen waarbij dat mogelijk is, maar waar men beperkt overlast betekent voor de binnenvaart.

-Leenman, de haven van de voormalige scheepswerf is eigendom van scheepswerf Leenman BV. Wellicht is er een plek te huur bij deze firma afhankelijk van de lengte van het cruiseschip. De scheepswerf heeft haar deuren gesloten en er meren daarom nooit meer schepen aan op deze plek. De overlast van een 24 uur draaiende generator zal beperkt zijn. Misschien is het zelfs mogelijk walstroom te kunnen organiseren daar omdat er krachtstroom aanwezig is en ook het nemen van drinkwater moet daar mogelijk zijn of gemaakt kunnen worden. Daarbij het is een plek dicht bij de winkels.

-Ligplaats achter de Wehkamp. Deze ligplaats wordt zelden gebruikt door de binnenvaart omdat het maar plaats biedt voor één à twee schepen. De overlast van een 24 uur draaiende generator zal beperkt zijn. Het is ook nog eens dicht bij de winkels.

-Een andere ligplaats welke wel gebruikt wordt maar zich goed leent voor deze activiteit is de Scaniahaven. Het voordeel is dat de haven plek biedt voor 2 cruiseschepen en de impact minder groot zal zijn dan het gebruik maken van de Prinses Margriethaven. Overlast van een 24 uur draaiende generator zou beperkt wezen. Daarnaast is er een huisvuilcontainer aanwezig en is er mogelijkheid tot het innemen van drinkwater. De walstroomvoorziening voldoet echter niet aan het gevraagde vermogen van een dergelijk cruiseschip.

Willen we in Nederland en dus ook in Zwolle dat de mensen bereid zijn offers te brengen voor degenen die dat nodig hebben dan moeten we wel respectvol met elkaar omgaan en dat betekent dus met elkaar zorgen voor een situatie die voor alle partijen aanvaardbaar is.

We stellen dan ook voor de besluitvorming nog eens goed na te gaan en met andere ogen te kijken naar de mogelijkheden. Er zijn genoeg mensen werkzaam in de praktijk die u daarbij behulpzaam kunnen zijn. Bijgevoegd in de bijlage een afbeelding met de voorgestelde ligplaatsen.

1.Voormalige scheepswerf Leenman

2. Ligplaats achter de Wehkamp

3. Ligplaats in de Scaniahaven

4. Huidige aangewezen ligplaats Prinses Margriethaven (onwenselijk)

Namens bestuur en denktank van de ASV

Ronald Sipsma
Denktanklid ASV
(tevens binnenvaartschipper wonend in Zwolle)
06-49 036 349

Algemeene Schippers Vereeniging
kantoor Helsinki, Koninginneweg 1, 3331CD Zwijndrecht
+31611887791 * +31610977114 * +31653190459
info@algemeeneschippersvereeniging.nl