

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

Vragen Sportpak Horsterstraat

1. In de toelichting wordt afgeweken van het verkeerskundig advies uit bijlage 16. Kan worden toegelicht waarom hiervan wordt afgeweken? **T**

Het verkeerskundig advies van Roelofs geeft een voorkeur voor een ontsluiting op de Rijksweg. Vanuit onze eigen verkeersadviseurs wordt een extra aansluiting op de Rijksweg echter sterk afgeraden. Een extra ontsluiting gaat ten koste van de doorstroming en veiligheid op de Rijksweg. Daarnaast gaat de door Roelofs voorgestelde ontsluiting dwars door een aantal agrarische percelen die dan (deels) zouden moeten worden aangekocht. Tot slot zullen de piekmomenten waarop de sportvelden gebruikt worden vooral in de avond en in het weekend zijn. Op deze momenten zijn het merendeel van de bedrijven op het bedrijventerrein gesloten, waardoor verkeer elkaar in de regel niet tegenkomt.

2. In de analyse wordt een voorkeursontsluiting benoemd, terwijl er ook alternatieven worden genoemd die aanvullende maatregelen vereisen. Nu er voor een alternatief wordt gekozen: worden de benodigde maatregelen (zoals verkeersveiligheidsmaatregelen) ook daadwerkelijk gerealiseerd en geborgd? **T**

Voor fietsers wordt de ontsluiting langs de spoorlijn gerealiseerd. De oversteek van de Rivierweg vraagt nog om nadere uitwerking en hiermee gaan we aan de slag.

3. Is binnen het plangebied ruimte om (nu of in de toekomst) een sporthal te realiseren, en wat betekent dit voor verkeer en parkeren? **I**

In het ontwerp voor het sportcomplex is geen rekening gehouden met de mogelijke komst van een sporthal. Binnen de vastgestelde uitgangspunten voor dit ontwerp is hiervoor geen ruimte. Het omgevingsplan biedt planologisch geen ruimte voor een sporthal. De gevolgen voor het parkeren zijn daarom ook niet in beeld gebracht.