

Bijlage 3: Participatieplan op hoofdlijnen

Bij raadsbrief 3015 'Aanpak herinrichting Veursestraatweg'

Doelgroepen

In het participatieplan wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende doelgroepen. Dat is gedaan omdat niet voor iedereen dezelfde informatie en betrokkenheid van belang is. De belangrijkste, specifieke doelgroepen zijn:

1. Aanwonenden van de Veursestraatweg;
2. Bewoners in de aangrenzende ontwikkelgebieden Schakenbosch en Vlietvoorde;
3. Andere bewoners in Leidschendam-noord

Het voorliggende participatieplan richt zich op hoofdlijnen op bovenstaande, specifieke doelgroepen. Daarnaast zijn er nog andere bewoners van Leidschendam die belangstelling kunnen hebben en is er een grote groep meer zakelijk betrokken organisaties, zoals netwerkbeheerders, het waterschap, de gemeente Voorschoten, de busmaatschappij en de hulpdiensten. Verder is er ook binnen de gemeentelijke organisatie afstemming nodig, zoals met de ontwikkelingen in Schakenbosch en Vlietvoorde, het college en de raad.

Eerste stap (definitiefase)

In de eerste stap van het proces worden alle specifieke doelgroepen geïnformeerd over de hoofdlijnen van de aanpak. De basis daarvoor is de inhoud van het raadsvoorstel en -besluit. Alle bewoners binnen de grenzen van het effectgebied uit bijlage 1 ontvangen een brief hierover. Daarin wordt verwezen naar de website voor aanvullende informatie. In het digitale projectenboek zal op basis van dit raadsbesluit een projectenpagina Herinrichting Veursestraatweg worden toegevoegd. Ook op 'in gesprek met LV' is dan een projectpagina aangemaakt waarmee het contact met bewoners en belanghebbenden wordt onderhouden. Bovendien krijgen bewoners de mogelijkheid om zich op te geven voor een digitale nieuwsbrief. Op deze manier krijgen alle bewoners op uniforme wijze dezelfde basisinformatie en kiezen zij zelf voor de mate waarin zij betrokken wensen te worden. Voordeel van deze brede aanpak is dat bewoners de gelegenheid krijgen om vroegtijdig specifieke opmerkingen te maken en/of vragen te stellen. Daarop kan de aanpak van het vervolg eventueel worden bijgesteld.

De aard van de werkzaamheden in deze fase (specialistisch verkeers- en milieuonderzoek) leent zich niet voor actieve, inhoudelijke betrokkenheid van bewoners in de vorm van een klankbordgroep of werkgroep. De uitkomsten van de onderzoeken zullen in begrijpelijke vorm in een nieuwsbrief en op de website worden gepresenteerd.

Tweede stap (ontwerpfase)

In deze stap is onderscheid gemaakt tussen de direct-aanwonenden van de Veursestraatweg (doelgroep 1) en de bewoners in de ontwikkelgebieden en Leidschendam-noord (doelgroep 2 en 3). De direct-aanwonenden krijgen een uitnodiging voor een eerste bewonersavond. Daarin worden de uitkomsten van de onderzoeken toegelicht en geïnventariseerd welke aandachtspunten en wensen er zijn bij de bewoners. Bewoners krijgen de mogelijkheid om zich aan te melden voor een werkgroep, om mee te denken over het wegontwerp en de inpassing daarvan in de omgeving.

Het is belangrijk om de verwachtingen over het proces en de uitkomst van het ontwerp vooraf te bespreken. Niet alle individuele wensen van bewoners kunnen worden gehonoreerd. Tegelijkertijd neemt de gemeente in de bewonersavonden en de werkgroep een open houding aan, komt tegemoet aan verzoeken die eenvoudig te verwerken zijn, bespreekt dilemma's en legt het uit als verzoeken niet overgenomen kunnen worden. De uitkomst van dit proces en het opgestelde ontwerp worden in een tweede bewonersavond gepresenteerd aan alle direct-aanwonenden. Daarin is ook aandacht voor de uitkomst van de integrale, vormvrije m.e.r.

De uitkomsten komen in het raadsvoorstel voor de vaststelling van het ontwerp. Indien nodig worden extra bewonersavonden georganiseerd. Dat is op dit moment nog niet te voorzien.

De andere doelgroepen ontvangen via de nieuwsbrieven en de website de informatie over het ontwerptraject en de uitkomst van de vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Vervolgstappen (voorbereidings- en uitvoeringsfase)

In de voorbereidings- en uitvoeringsfase verschuift het accent van de participatie naar het informeren over de overlast die kan ontstaan als gevolg van de uitvoering van de herinrichting van de weg. Hiervoor worden de middelen ingezet die in de eerste stap zijn opgezet (bewonersbrief, nieuwsbrief en website).

Alléén als er grote aanpassingen in het ontwerp moeten worden doorgevoerd, bespreken we dit met de direct-aanwonenden en zal het aangepaste ontwerp opnieuw aan de raad voorgelegd worden.