

Beekdaelen, 18-06-2025

*Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Beekdaelen*

*Betreft: Wegwerkzaamheden Beekdaelen*

Op 16 Juni 2025, rondrijdend door de kernen Schinnen en Puth en kleine stukken daarbuiten, treft men diverse borden aan voor omleidingen, werkzaamheden en afsluitingen. Dit betreft specifiek de volgende geconstateerde situaties;

- Afsluiting van de Altaarstraat in Schinnen.
- (aankomende) werkzaamheden ter op de Hommerterweg ten hoogte van Hommert.
- Afsluiting/Werkzaamheden aan de Bergstraat in Sweikhuizen.
- (aankomende) werkzaamheden aan de brug op de Stationstraat.
- Afsluiting van Oude Kerk (verbindingsweg tussen Schinnen en Spaubeek)
- Werkzaamheden rondom Hegge (verbindingsweg tussen Schinnen en Spaubeek)
- Afsluiting Provincialeweg Noord Doenrade

Ook is er sprake dat er ontwikkelingen plaats gaan vinden aan de Keldenaar (de weg van Puth naar Geleen). Deze afsluitingen/omleidingen/werkzaamheden lijken een enorm druk te hebben op het verkeer in de kern van Schinnen, Puth en Omstreken.

1. Is het college zich bewust van deze gelijktijdige werkzaamheden?
2. Is het college zich bewust van de druk die deze werkzaamheden hebben op het verkeer in de kernen?

Gelet op de aard van enkele werkzaamheden begrijp ik goed dat niet alles voorspelbaar en planbaar is, maar er lijkt hier wel een heel erg grote mismatch te ontstaan;

3. Kan het college aangeven hoe zij rekening houdt met het plannen van werkzaamheden?
4. Hoe houdt het college rekening met de verkeersdruk in de kernen bij het inplannen van bepaalde werkzaamheden op specifieke momenten?
5. Kijkt het college integraal naar een aanpak waarmee de verkeersdruk zoveel mogelijk beperkt wordt bij werkzaamheden?

Ook zijn wij als gemeente Beekdaelen niet de enige gemeente in Zuid-Limburg en ook de provincie heeft een heel aantal wegen;

6. Hoe wordt er met de buurgemeenten/provincie gecommuniceerd om integraal om te gaan met de werkzaamheden aan wegen met als doel de algemene verkeersdruk te beperken?

Maatschappijen die gemoeid zijn met de aanleg van voorzieningen, bijvoorbeeld van kabels, zorgen regelmatig ook voor enige verkeersoverlast, omdat zij ook aan de weg/stoep werken;

7. Hoe worden deze werkzaamheden geregeld/gepland?
8. Wordt hier gezorgd voor een integrale aanpak, zodat stoepen/wegen niet onnodig vaak open hoeven te liggen?

Verder is het van groot belang dat de mensen die hier direct of indirect overlast van ondervinden op een passende manier geïnformeerd worden;

9. Hoe informeert het college inwoners/andere betrokkenen over besluiten tot werkzaamheden?
10. Hoe informeert het college inwoners/andere betrokkenen verder in het proces van de werkzaamheden?

Hopelijk kunt u met de beantwoording van deze vragen meer inzicht bieden in waarom en hoe keuzes worden gemaakt, maar ook hoe deze keuzes op een gepaste manier landen bij de inwoners/betrokkenen.

In afwachting van uw antwoord,

Sem Janssen, Beekdaelen Lokaal