2005
2025
JAAR VAN
DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Memo

Onderwerp: **Evaluatie GVVP 2017**
Van: Rick van Soest en Stijn Engels, Accent adviseurs
Aan: Gemeenteraad Reusel-De Mierden
Status: Definitief
Datum: 7 januari 2026

Inleiding

Op 30 oktober 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden haar verkeersbeleid in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Het GVVP heeft een flexibele modulaire opbouw. Het plan loopt tot 2026 en dient daarom te worden vernieuwd. Dit biedt een uitgelezen kans om het mobiliteitsbeleid te herijken en beter af te stemmen op actuele en toekomstige ontwikkelingen. In voorliggende memo is een evaluatie op het vigerende GVVP uitgevoerd waarbij onder andere de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen is opgenomen.

GVVP 2017

Het vigerende GVVP bestaat uit acht inhoudelijke modules gevolgd door een negende module waarin het integraal maatregelenpakket is uitgewerkt. Hieronder zijn de belangrijkste punten per module uitgewerkt.

Module 01 - verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt ingezet op educatie en een mensgerichte aanpak. Dit vertaalt zich naar inzet op voorlichting en communicatie richting alle verkeersdeelnemers. Extra aandacht gaat naar verkeerseducatie op basisscholen. Ook zwaar vrachtverkeer in de kernen is een punt van aandacht. De gemeente is daarnaast ook actief betrokken bij landelijke veiligheidscampagnes.

Module 02 - lopen en schoolroutes

In de gebieden waar relatief veel gelopen wordt, onder andere in de omgeving van de dorpscentra, moet de toegankelijkheid voor iedereen gewaarborgd blijven. Om de bereikbaarheid te vergroten ligt de focus op de kwaliteit van wandelvoorzieningen in de centra, de belangrijkste routes van en naar de basisscholen en de verbindingsroutes naar sport- en speelvoorzieningen. Verder stelt de gemeente maatvoering vast voor nieuwe planvorming en ontwerpen.

Module 03 - fiets

Reusel-De Mierden stimuleert fietsgebruik. Er wordt dan ook ingezet op gedragsbeïnvloeding, een goed netwerk van fietspaden en goede stallingsvoorzieningen bij bestemmingen. Het gemeentelijke fietsnetwerk (ook recreatieve fietsroutes) dient erop gericht te zijn om alle voorzieningen zo goed mogelijk te verbinden en aan te sluiten op het regionale fietsnetwerk. De gemeente hanteert hiervoor landelijke richtlijnen voor de inrichting van het fietsnetwerk. Voor het stimuleren van het gebruik van elektrische fietsen heeft de gemeente een secundaire rol.

Module 04 - autoverkeer

De gemeente geeft de voorkeur aan het weren van doorgaand verkeer uit de kernen. Echter blijft de auto, door de ligging van de gemeente in het landelijke gebied, een belangrijk vervoermiddel. Aan de hand van het gebruik en inrichting van de wegen is een wegcategoriseringsplan opgesteld. Daarbij zijn voor de verschillende wegfuncties inrichtingsrichtlijnen vastgesteld zodat duidelijk wordt welke inrichting wenselijk is, afhankelijk van het type weg. Door de wegen in te richten conform de wegfunctie en rekening houdend met de inrichtingsrichtlijnen van duurzaam veilig ontstaat een uniform wegbeeld waaraan de wegbeheerder kan ‘aflezen’ wat van hem of haar verwacht wordt.

Module 05 - vracht- en landbouwverkeer

De gemeente wenst het doorgaand zware vrachtverkeer en het landbouwverkeer te weren uit de dorpskernen. Het doel is om zwaar verkeer de daarvoor bedoelde routes via het hoofdwegennet in België en Nederland te laten gebruiken. Samen met de landbouwsector wordt bepaald welke wegen voor landbouwverkeer gebruikt kunnen worden. Daarbij is er afstemming wenselijk tussen routes voor het landbouwverkeer en (recreatieve) fietsers.

Module 06 - openbaar vervoer

Reusel-De Mierden heeft weinig directe invloed op het openbaar vervoer binnen de gemeente. Wel ziet het kansen als schakel te fungeren tussen de verbindingen naar Eindhoven, Tilburg en België. Om de kwaliteit en betrouwbaarheid van OV-verbindingen te opwaarderen neemt de gemeente deel aan regionale overleggen. De wens wordt ingebracht om de frequentie van de bussen te verhogen, om beter aan te sluiten op de behoefte van de reizigers. Verder wordt de toegankelijkheid van bushaltes vergroot en is er aandacht voor andere voorzieningen zoals fietsparkeren. Op het gebied van slimme, alternatieve mobiliteitsoplossingen is de gemeente niet leidend, maar volgt het de ontwikkelingen.

Module 07 - parkeren

In het centrum van Reusel wordt overwogen een blauwe zone in te stellen. Een blauwe zone functioneert beter wanneer gehandhaafd wordt. De inzet van BOA's is daarom noodzakelijk bij invoering van een blauwe zone. Het gebruik van elektrische voertuigen neemt toe. Reusel-De Mierden staat positief tegenover aanvragen met betrekking tot laadpalen. Optimaal gebruik van parkeergelegenheid is hierbij het uitgangspunt.

Module 08 - ruimtelijke ontwikkelingen

Iedere ontwikkeling heeft ook verkeerseffecten. Extra verkeer en parkeerbehoefte mogen geen onevenredig negatief effect hebben op het openbare gebied. Daarom moet daar aandacht voor zijn bij de planuitwerking en voorbereiding. Verkeer moet in principe volgend zijn aan de ruimtelijke ontwikkeling en de ontwikkeling moet zelf voorzien in voldoende parkeerruimte op eigen terrein.

Stand van zaken uitvoering maatregelen

Het huidige maatregelenpakket bestaat uit 43 maatregelen. De stand van zaken van deze maatregelen is hieronder opgenomen. Een overzicht van de maatregelen is weergegeven in bijlage 1.

Wat is gerealiseerd?

Dertien van de maatregelen in het GVVP zijn uitgevoerd of op het moment van schrijven nog in uitvoering.

Wat loopt er nog?

Er staan negentien maatregelen in het maatregelenpakket die jaarlijks of tweejaarlijks terugkomen. Dit betreffen doorlopende maatregelen die voornamelijk mensgericht zijn. Deze maatregelen gaan over de blijvende aandacht bij inrichting van de openbare ruimte of betreffen beleidsmaatregelen en inzet voor regionale afstemming. Deze maatregelen komen, indien nog steeds relevant, ook terug in het nieuwe mobiliteitsplan.

Wat is gepland?

Zeven maatregelen zijn nog niet uitgevoerd maar staan wel op de planning. De meeste van deze maatregelen staan gepland voor 2026. Een aantal van deze maatregelen hebben betrekking op het landbouwverkeer, hier wordt begin 2026 invulling aan gegeven. Maatregelen met betrekking tot een mogelijke blauwe zone en uitbreiding van fietsparkeerplaatsen worden meegenomen bij de herinrichting van het centrum van Reusel.

Wat is of wordt niet uitgevoerd?

Er zijn vier maatregelen waaraan nog geen uitvoering heeft plaatsgevonden. Aan deze maatregelen is geen prioriteit gegeven. Het gaat daarbij om de volgende maatregelen:

- Tweejaarlijkse monitoring verkeersveiligheid;
- Aanschaf elektrische fietsen voor medewerkers gemeente;

- Werken met indicatoren leefbaarheid;
- Bewegwijzering/bebording routes zwaar verkeer.

Conclusie en aanbevelingen

Op vier maatregelen na zijn alle maatregelen uitgevoerd, in uitvoering of gepland om uit te voeren. Mocht blijken dat de vier niet uitgevoerde maatregelen alsnog uitgevoerd dienen te worden, wordt dit opgenomen in het nieuwe mobiliteitsplan.

De jaarlijks terugkerende maatregelen worden nog steeds uitgevoerd. Voor verschillende maatregelen is er de behoefte om deze de komende periode uit te blijven voeren.

Bijlage 1 — Maatregelenpakket uit GVVP

	Uitgevoerd/ in uitvoering	Doorlopend	Gepland	Niet uitgevoerd
Module verkeersveiligheid				
Inzet op mensgerichte actie en maatregelen.		X		
Faciliterende rol voor de gemeente bij uitwerking permanente verkeerseducatie.		X		
Beschikbaar stellen van jaarlijks budget voor verkeersveiligheidsmaatregelen.		X		
Periodiek overleg met politie.		X		
Tweejaarlijkse monitoring.				X
Communicatie over weren van zwaar verkeer uit de kernen.			X	
Evaluatie en actualisatie van het GVVP in 2022/2023.	X			
Module lopen en schoolroutes				
Hanteren van minimale maatvoering voor voetgangers .		X		
Projectmatige aanpak schoolroutes.		X		
Verbeteren toegankelijkheid openbare ruimte, met een jaarlijkse extra inspanning.	X			
Module fiets				
Realisatie van het regionale en gemeentelijke netwerk, door ontbrekende schakels aan te brengen of te verbeteren.	X			
Aandacht voor een goede verlichting van fietsvoorzieningen, bij toepassing van led.		X		
Aanschaf elektrische fietsen voor medewerkers gemeente.				X
Aansluiten op en participeren in regionale campagnes.		X		
Participeren in overleggen met scholen.		X		
Aanpassen infrastructuur op schoolroutes.		X		
Verplaatsen en indien nodig uitbreiden fietsparkeerplaatsen centrum.			X	
Aanpassen voorrang fietsers op de rotonde binnen bebouwde kom.	X			
Module autoverkeer				
Aanpassen komgrenzen en snelheidsovergangen (10 stuks), per locatie € 10.000,-.			X	
Werken met indicatoren leefbaarheid.				X
Verder uitwerken van duurzaam veilig.		X		

Aa

	Uitgevoerd/ in uitvoering	Doorlopend	Gepland	Niet uitgevoerd
Module vracht- en landbouwverkeer				
Afstemming maatregelen vracht- en landbouwverkeer buiten de kern om (SMART Mobility oplossingen).			X	
Aanpassen infrastructuur op gebruik door vrachtverkeer.	X			
Bewegwijzering/bebording routes zwaar verkeer.				X
Landbouwverkeer onderdeel uit laten maken van campagnes.			X	
Lobby en overleg met Belgische gemeenten.		X		
Toepassen uitgangspunten gebruik landbouwverkeer.			X	
Module openbaar vervoer				
Lobby en overleg rondom doorstroom-as N284.			X	
Lobby en overleg knooppunt Reusel – N284 – Turnhout.		X		
Vergroten toegankelijkheid voor minder validen.	X			
Anticiperen op smart mobility toepassingen.		X		
Module parkeren				
Aandacht voor uitwerking van de invoering van een blauwe zone, binnen het centrumplan Reusel.	X			
Inzet op handhaving foutparkeren en eventueel blauwe zone.	X			
Medewerking verlenen aan realisatie laadplekken.	X			
Realisatie van een terrein voor het parkeren van grote voertuigen.	X			
Optimaliseren proces en zorgen voor een (digitaal) formulier voor het aanvragen van een invalidenparkeerplaats (op kenteken) of een laadplek voor elektrische voortuigen.	X			
Module ruimtelijke ontwikkelingen				
Hanteren van de landelijke normen voor parkeren en verkeersgeneratie volgens CROW-publicatie 317.		X		
Aandacht voor en werken met het groeimodel voor de wegen in Reusel-zuid.		X		
Aandacht voor realisatie van voorzieningen voor de voetganger, bij woningbouw.		X		
Module integraal beleid en maatregelen				
Verlichting afstemmen op wegfunctie.	X			
Gladheidbestrijding afstemmen op wegfunctie.	X			
Saneren van onnodige verkeersborden en palen.		X		
Vegen van de rijbaan.		X		
Totaal	13	19	7	4

Aa