Van: Terschelling
Naar: DIV Terschelling
Verzonden op: woensdag 15-10-2025 09:05
Onderwerp: FW: Parkeerbeleid Oud West-Terschelling

V[redacted]
Verzonden: dinsdag 14 oktober 2025 16:35
Aan: Terschelling <gemeente@terschelling.nl>
Onderwerp: Parkeerbeleid Oud West-Terschelling
[redacted]

Door het uitvallen van mijn email ontvangt u dit schrijven veel later als bedoeld. ;
onderwerp: als in de aanhef.
Geachte leden van de Raadscommissie,
Gelezen het rapport vermeld in de aanhef het volgende aan u ter overweging.
Het is zeker niet mijn bedoeling algemene kritiek te uiten op het rapport Terschellinger Toegang, dit vooraf.
Wellicht ontvangt u meerdere zienswijzen en deze kunt u wat mij betreft deze bijdrage beter opbergen in het bakje gratis advisering.
Uit de cijfers en bedragen welke verbonden zijn aan professionele adviezen maak ik op dat daar veel geld mee gemoeid is.
Geld dat waarschijnlijk uit de algemene middelen wordt gefinancierd en dat wordt betaald voor de professionele raadgevers.
Dit even vooraf.
Zou het niet beter zijn de inwoners nog meer te betrekken bij de oplossingen bij de lokale problemen die hier spelen ,
waardoor de cohesie dan als extra voordeel nog versterkt wordt .Dus geen informatieavonden in een ander deel van het eiland, terwijl de onderwerpen die besproken worden heel lokaal daar niet passend zijn, zoals laatst in Hoorn .Terwijl het parkeren in Oud West-Terschelling
het hoofdonderwerp was.
Uit het rapport Terschellinger Toegang (RTT) blijkt wel dat er nog vele hiaten en nog niet vaststaande afspraken staan.
Dit is in de loop van de decennia ontstaan; mijn uitleg betreft het in het verleden vrij snel tot een gemeenschappelijk besluit te kunnen komen tussen Gemeente en bewoners. Dit betrof de herindeling van de Molenstraat met de aanwijzing en vergunning voor het mogen parkeren
in de Molenstraat voor de bewoners van deze straat .Een borgsom voor de daarbij behorende sloten voor de parkeervakken was 200 gulden per parkeervak.
Dit speelde in het jaar 1997 en daar was sprake van een constructieve samenspraak tussen bewoners en Gemeente.
Geen tot weinig overtollige kosten voor professionele externe adviesburo's ,"korte lijntjes" en dus vlot resultaat.Geen einddatum en rust en wederzijds vertrouwen.
Dat enkele bewoners zich niet aan de destijds gemaakte afspraken hebben gehouden is door mij middels diverse brieven aan bewoners voorgehouden.
Het gevolg is dat de bewoners die zich wel aan de afspraken hebben gehouden nu wellicht daardoor de dupe worden is wrang en zal de sfeer in onze straat niet ten goede komen.
Iets anders is dat ieder weldenkend mens zich realiseert dat het verplaatsen van parkeergelegenheden een verplaatsing van problemen inhoudt.
Want waar plekken vrijkomen ,zal weer op diezelfde plek beslag worden gelegd door een voertuig .Zo wordt het een rondpompen van beschikbare ruimte,
of beter gezegd ,een rondpompen van niet beschikbare ruimte .Als direct gevolg ontstaat het door u ook aangehaalde zoekverkeer, wat weer meer voertuigbewegingen
betekent .Per saldo blijft het aantal "vaste" parkeerplekken hetzelfde is mijn betoog en de voorgestelde maatregelen lossen derhalve ook niks op. Dat er jaarlijks voor een ontheffing betaald dient te worden is nog tot daar aan toe;
over de hoogte van het bedrag hiervoor zal nog het een en ander besproken dienen te worden tussen bewoners en Gemeente.. Zonde van het geld wat hiervoor weer vrijgemaakt moet worden want handhaving is een kostbare zaak .De financiële verspilling is duidelijk.
Weliswaar komen de lasten uit de opbrengsten van de vignetten en voorgestelde nieuwe ontheffingen;dit laatste zou per jaar 150 euro per ontheffing betekenen.
Over de controle met betrekking tot langparkeerders binnen Oud -West Terschelling lijkt het me een goed idee hiervoor dagparkeerkaarten in te voeren .Zoals volgens het reeds lang beproefde systeem van de urenparkeerkaart. Wie langer als bijvoorbeeld 3 dagen op een niet daarvoor bedoelde parkeerplek staat
kan bij overschrijding van de toegestane dagen bekeurd worden. Dagparkeerkaart gewoon achter de voorruit en makkelijk te controleren; daarmee is dat onderdeel
van de problematiek grotendeels verholpen en vergt geen dure investeringen in digitale in- en uitvoering.
Door de tijdsdruk kan ik helaas niet verder schrijven, hoop dat dit enigzins zal helpen bij het definitief vaststellen van de juiste en eerlijke spelregels.
Met vriendelijke groet,
[redacted]